

Notice de démarrage rapide

Type 2040



Respecter impérativement les caractéristiques techniques !!! (voir les instructions d'utilisation et les fiches techniques)

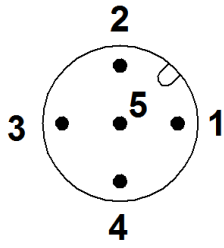
Montage avec des actionneurs linéaires ou pivotants

- Placer l'indicateur de position, avec la tige de détection et le ressort de rappel, sur le kit de montage.
- Avec des actionneurs pivotants, effectuer une rotation de manière à avoir l'indicateur d'angle de rotation sur 0° (avec NO sur 90°).
- Serrer les 3 tiges filetées sur le côté de la bague de fixation.
- Établir les connexions électriques.
- Dévisser la calotte
- Effectuer le réglage de l'indicateur de position (voir Équilibrage automatique).
- Remonter la calotte

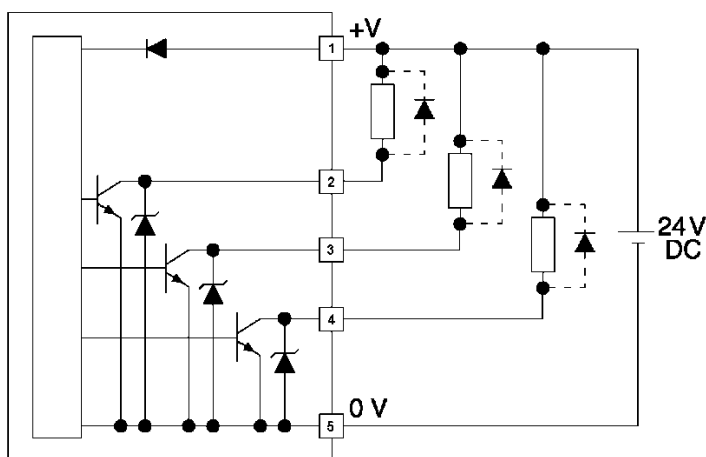
Procéder au démontage de l'indicateur de position en sens inverse.

Raccordements électriques

Affectation des broches sur le connecteur M12x1,5

Vue de dessus du connecteur	Broches sur le connecteur	Fonction
	Broche 1	Tension d'alimentation +24V
	Broche 2	NPN_DOWN
	Broche 3	NPN_UP
	Broche 4	NPN_ERROR
	Broche 5	Tension d'alimentation

Sorties de commutation NPN



Pour les charges inductives, il faut prévoir une diode de roue libre à proximité de la charge inductive (de type 1N4007).

Lorsque les sorties de commutation sont traitées numériquement, il faut utiliser une résistance de travail.

Les sorties de commutation peuvent supporter une charge maximale de 100 mA permettant, par exemple, l'utilisation de relais.

Équilibrage automatique



Le réglage (équilibrage automatique) de l'indicateur de position installé a été effectué en usine. Normalement, il n'est nécessaire qu'après un remplacement ou, le cas échéant, une réparation de la vanne.

Après avoir installé un nouvel indicateur de position ou un indicateur de position de remplacement sur la vanne, il faut le régler comme suit. L'indicateur de position numérique doit alors être alimenté en énergie électrique.

- Dévisser la calotte et appuyer sur la touche (A) pendant environ 3 secondes, jusqu'à ce que les LED s'allument en blanc.
- Ensuite, il faut atteindre manuellement, et au moins une fois, les deux positions de fin de course de la vanne.
- Après avoir atteint les positions de fin de course, il faut appuyer une nouvelle fois sur la touche pour terminer l'action. Alternativement, l'équilibrage automatique se termine automatiquement après 10 minutes et les positions de fin de courses sont enregistrées.
- Une fois l'équilibrage automatique terminé avec succès, l'indicateur de position clignote 3 fois en vert. Si une erreur est survenue, l'affichage clignote 3 fois en rouge.

Messages d'erreurs / Résolution des problèmes

Erreur / Symptôme	Cause(s) possible(s)	Procédure à suivre
La LED reste rouge en permanence	La pression d'air de commande est trop faible, la vanne n'atteint pas la position de	Vérifier l'alimentation en air comprimé
	La vanne se trouve en dehors de la plage d'équilibrage	Effectuer un nouvel équilibrage automatique
	Joint de siège fortement usé	Changer le joint, effectuer un équilibrage
La LED ne s'allume pas	Tension d'alimentation < 20V	Vérifier la tension d'alimentation
	La vanne n'est sur aucune position de fin de courses	Attendre 30 secondes jusqu'à ce que l'indicateur de position détecte le défaut sur les bornes de la vanne
La LED clignote en blanc	L'indicateur de position n'est pas équilibré correctement	Effectuer l'équilibrage automatique.

Il est possible de définir, avec le logiciel « **DevConfig** », quels messages d'erreur doivent être émis par la sortie de commutation NPN. Ce logiciel permet également de configurer les signaux de couleur, les intervalles de maintenance, les réglages d'alarme de maintenance ainsi que le comportement de commutation des sorties de commutation.