

Vanne à brides 7030

DN 100 à DN 150 - PN 16

Vanne à brides à pilotage pneumatique pour utilisation en chimie et dans l'industrie.

- Résistant aux fluides légèrement pollués
- Plage de température: -100°C à +220°C
- Pression de service jusqu'à 16 bars
- Tête de commande orientable en différentes tailles
- Version possible avec système de décharge de pression

Caractéristiques techniques

Matière du corps	EN - GJS - 400 - 18 - LT (GGG 40.3)
Diamètre nominal	DN 15 à DN 150
Raccordement	brides selon DIN EN 1092-1
Pression nominale	PN 16
Plage d'utilisation:	
avec tête métal	-10°C à +170°C, opt. à +200°C
avec tête synthétique	-10°C à +135°C
Température ambiante	-10°C à +60°C (versions spéciales à +100°C)
Viscosité du fluide	max. 600 mm ² /s (600cSt)
Vide	max. 0,001 bar abs.



Options

- Contact auxiliaire
 - inductif
 - électrique
 - pneumatique
- Commande par pilote 32 actionnement manuel supplémentaire
- Tête de commande ASI
- Version non lubrifiée
- Joint de siège en PTFE (pression de travail sur demande)

NF (normalement fermée)

NO (normalement ouverte)

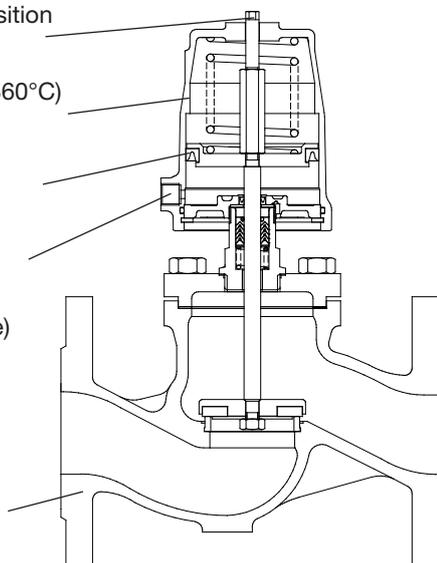
Indicateur de position amovible

Tête orientable (360°C)

Joint à lèvres

Alimentation fluide de commande (EV sur demande) fluide auxiliaire air-eau-huile ou autres

Bride en fonte graphitée selon DIN

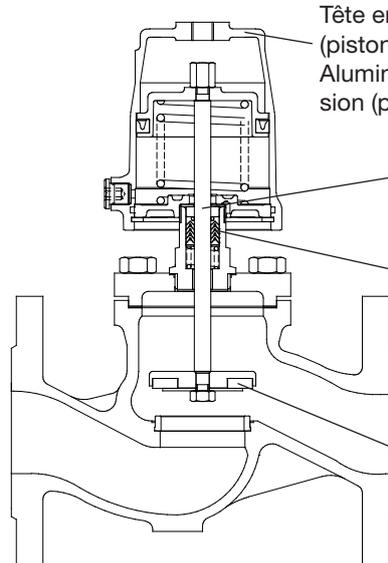


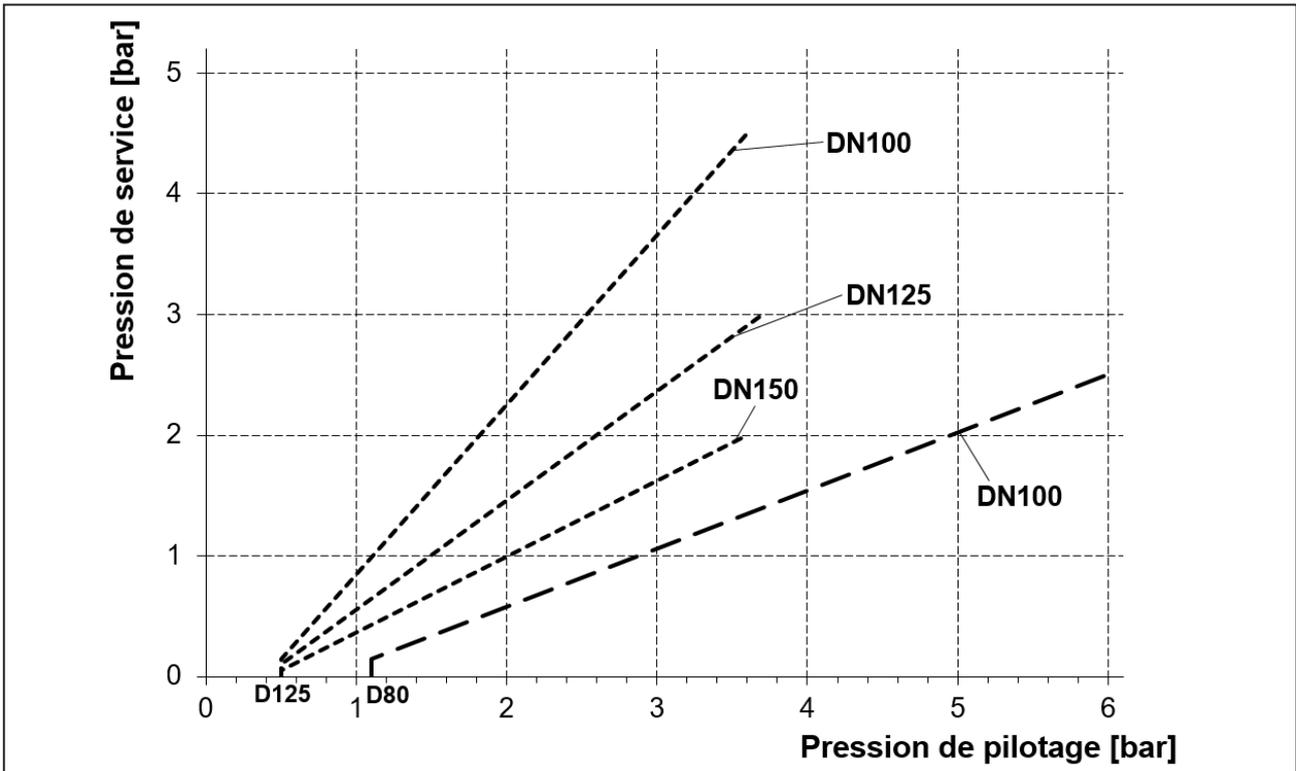
Tête en laiton chromé (piston dia. 80 mm)
Aluminium traité contre corrosion (piston dia. 125 mm)

Tige de piston en inox 1.4571 poli

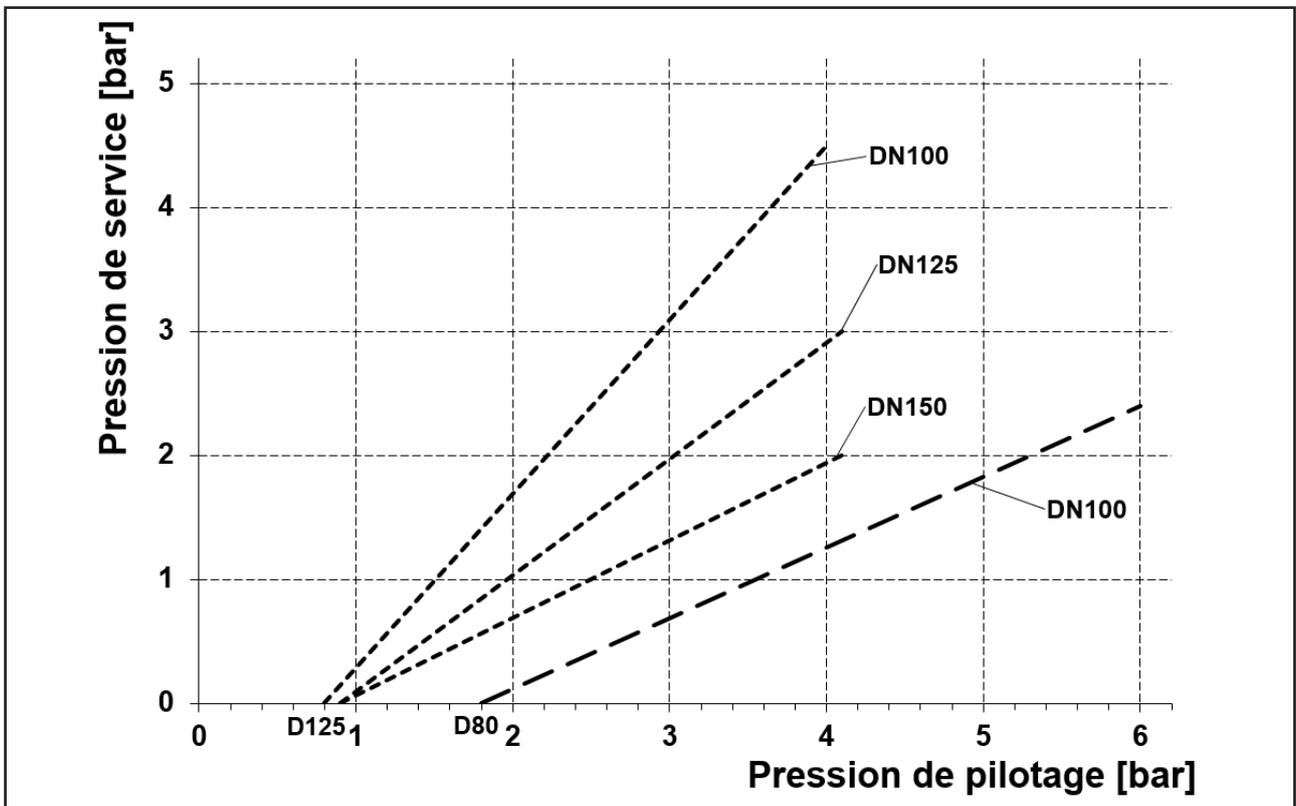
Garniture du presse-étoupe en PTFE chargé; version spéciale pour montage sans espace mort (garniture en bas)

Joint de siège FKM, EPDM, NBR optimal PTFE





Vannes à brides, NF (normalement fermée), fermeture avec le sens du fluide. Application convenant aux fluides gazeux. Si utilisation avec fluides liquides risque de „coups de belier“.



Vannes à brides, NO (normalement ouvertes), fermeture contre le sens du fluide. Utilisation avec fluides gazeux et liquides

air moteur max. NO-fermeture contre le sens du fluide:

Piston Ø 80: 0,8 bar au-dessus air moteur nécessaire pour pression de service
 Piston Ø 125: 0,5 bar au-dessus air moteur nécessaire pour pression de service

— — — — — Piston D 80 mm
 - - - - - Piston D 125 mm

NF (ferm. contre le sens du fluide)

Les valeurs de pressions dans les diagrammes ci-dessous sont seulement valables pour les joints de siège EPDM, NBR et FKM. Autres sur demande.

Diamètre nominal	Pression max. de service (pression différentielle) bar	Pression de pilotage bar	Actionneur piston mm	Ressorts
DN100	2,3	3,1 - 10	125	3
DN125	1,4	3,1 - 10	125	3
DN150	0,9	3,1 - 10	125	3

Standard

Codification

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

7 0 3 0 / V

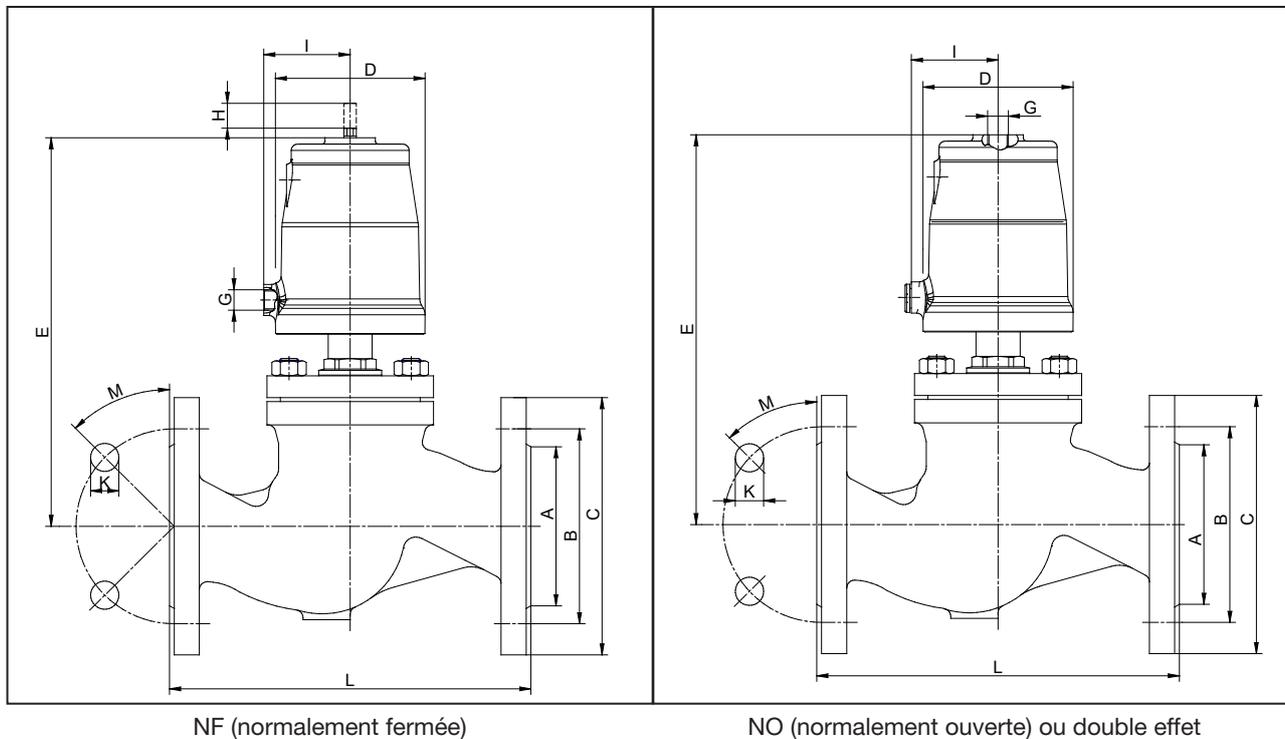
Type
 Diamètre nominal
 — Symbole: "V": Vanne
 — "A": Ensemble sans corps
 — "R": Kit de réparation (joints)

1 - 6 : à compléter
7 - 12: versions spéciales sur demande

1. Type de construction	2. Raccordement	3. Corps	4. Joint de siège	5. Fonction du pilotage	6. Tête de commande
2 Vanne à brides	1 Bride selon DIN EN 1092-1	4 fonte graphitée EN-GJS-400-18-LT (GGG 40.3), PN16	0 PTFE (Téflon) 1 FKM (Viton) 2 EPDM 3 NBR	0 NF (normalement fermée), ferm. avec le sens du fluide 1 NO (normalement ouverte), ferm. contre le sens du fluide 2 NF (Normalement fermée), ferm. contre le sens du fluide 3 double effet 5 décharge de pression	1 piston 80 mm 2 piston 125 mm
7. Ressorts	8.	9. Position de la garniture	10. Température	11. Accessoires	12. Autres Versions
- standard 1 1 ressort 2 2 ressorts 3 3 ressorts	- standard	- standard 2 sans escape mort (Garniture en bas)	- standard H exécution haute température jusqu'à +200°C V joint viton conseillé à partir de 140°C	- sans accessoires 1 1 micro contact auxiliaire 2 2 micro contacts auxiliaires 3 commande manuelle en cas d'urgence 4 commande manuelle auxiliaire 5 limiteur de course 6 vanne de pil. DN 2 220V AC 7 vanne de pil. DN 2 24V AC K 1 contact auxiliaire compact M 2 contacts auxiliaire inductifs 10-36 V DC PNP P 1 contact auxiliaire inductif 10-36 V DC PNP T auxiliaire inductif (compact) 10-30 V DC	S Exécutions spéciales sur demande M Indicateur de position avec presse étoupe N Indicateur de position avec connection enfichable

Exemple de commande: 7030/100V214222- - - 7
 Vanne à bride, diamètre nominal 100 mm, bride DIN, corps fonte graphitée, siège EPDM , NF (normalement fermée), fermeture contre le sens du fluide, tête de commande: piston diamètre 125 mm, vanne de pilotage 24V DC.

Dimensions et Poids



NF (normalement fermée)

NO (normalement ouverte) ou double effet

DN	Dia de piston	A	B	C	D	E	G	H (course)	I	K	L*	M	N trous	Valeur Kvs	Poids (kg)
100	80	158	180	220	98	327	G1/4"	27	55	18	350	22.5°	8	150,0	37,0
100	125	158	180	220	146	350	G1/4"	27	80	18	350	22.5°	8	150,0	39,0
125	125	188	210	250	146	387	G1/4"	28	80	18	400	22.5°	8	227,0	48,2
150	125	212	240	285	146	389	G1/4"	28	80	22	480	22.5°	8	327,0	64,2

* Dimensions selon DIN 3202, serie F1

Dimensions en mm

à piston équilibré

Sa construction particulière (décharge de pression) permet le contrôle de pressions de service élevées même pour des diamètres nominaux importants. Elle permet également d'utiliser de petites têtes de commande avec une consommation d'air réduite.

Caractéristiques techniques

Matière du corps	EN - GJS - 400 - 18 - LT (GGG 40.3)
Diamètre nominal	DN 100 à DN 150
Raccordement	brides selon DIN EN 1092-1
Pression nominale	PN 16
Plage d'utilisation	-10°C à +170°C, opt. à +200°C
Température ambiante	-30°C à +60°C
Viscosité du fluide	max. 600 mm ² /s (600cSt)

Pression de service

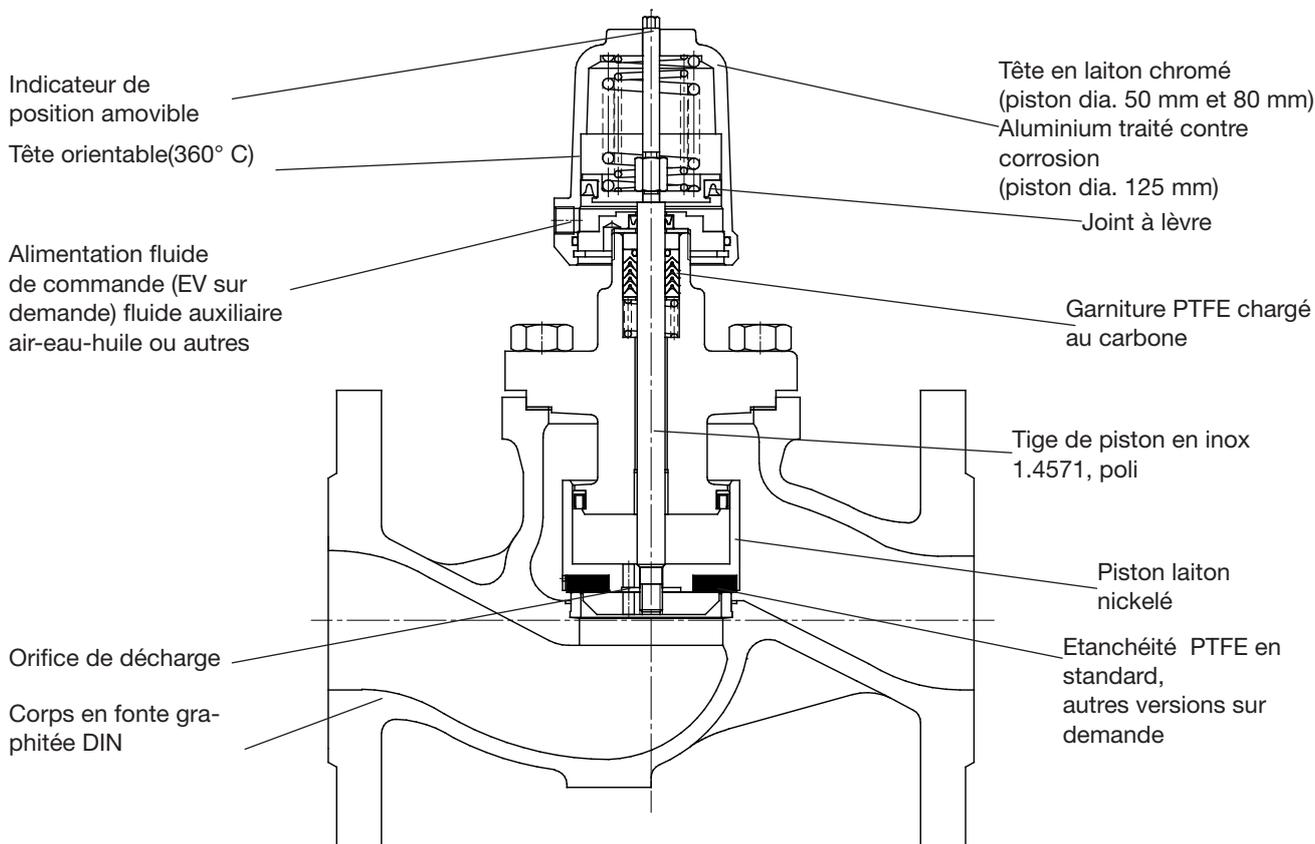
Diamètre nominal mm	Pression de service (Pression différentielle) bar	Pression de pilotage		Dia de piston mm
		Etanchéité en PTFE	Etanchéité avec autres matériaux	
100	16	-	3,5 à 10 (1)	80
100	16	3,1 à 10 (3)	1,3 à 10 (1)	125
125	16	3,1 à 10 (3)	2,2 à 10 (2)	125
150	16	3,1 à 10 (3)	2,2 à 10 (3)	125

Vannes à brides avec système de décharge de pression, fermeture contre le sens du fluide (nf).

() Nombre de ressorts

Options

- Contact auxiliaire
 - inductif
 - électrique
 - pneumatique
- Electrovanne de pilotage
- Commande manuelle
- Version non lubrifiée



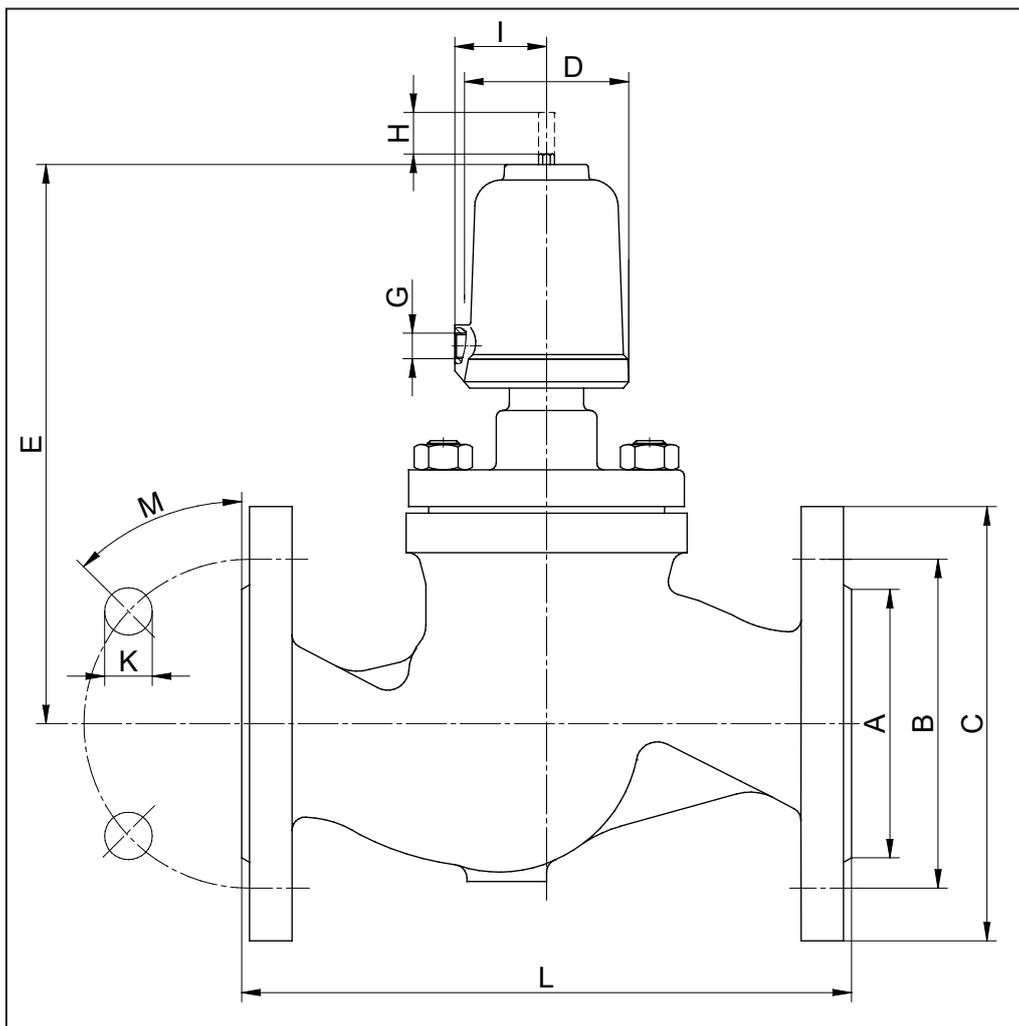
à piston équilibré

Dimensions et Poids

Diamètre nominal	Dia. de piston	A	B	C	D	E	G	H (course)	I	K	L*	M	N trous	Valeur Kvs	Poids (kg)
100	80	158	180	220	98	327	G1/4"	29	55	18	350	22.5°	8	150	32,0
100	125	158	180	220	146	350	G1/4"	29	80	18	350	22.5°	8	150	34,0
125	125	188	210	250	146	387	G1/4"	29	80	18	400	22.5°	8	227	51,0
150	125	212	240	285	146	389	G1/4"	29	80	22	480	22.5°	8	327	64,0

* Dimensions selon DIN 3502, serie F1

Dimensions en mm



Les informations contenues dans ce document pourrout faire l'objet de modifications sans préavis et ne saurient en aucune manière engager Schubert & Salzer Control Systems GmbH.