

**D**

**Betriebsanleitung**

**GB USA**

**Operating Instructions**

**F**

**Manuel d'utilisation**

# Typ 7032



**Version: 05/2025**

M7032-def.doc  
**Art.-Nr: 110 7032**

Bunsenstrasse 38  
Tel: (0841) 9654-0  
[www.schubert-salzer.com](http://www.schubert-salzer.com)

D-85053 Ingolstadt  
Fax: (0841) 9654-590

# Inhalt/Content/Sommaire

1	<b>D</b> Betriebsanleitung (deutsch)	4
1.1	Warnhinweiskonzept	4
1.2	Sicherheit	4
1.3	Bestimmungsgemäße Verwendung	5
1.4	Gesetze und Bestimmungen	5
1.5	Ersatzteilliste	6
1.6	Technische Daten	12
1.7	Einbau	13
1.8	Empfohlene Drehmomente für die Kopfstückmontage	14
1.9	Explosionsschutz nach ATEX 2014/34/EU	15
1.10	Packungseinbau	17
1.11	Demontage des Ventils	17
1.12	Montage des Ventils	20
1.13	Entsorgung	23
1.14	Schmier- und Klebeplan	24
2	<b>GB USA</b> Operating Instructions (English)	27
2.1	Warning information	27
2.2	Safety	27
2.3	Designated use	28
2.4	Laws and stipulations	28
2.5	Spare Parts List	29
2.6	Technical Data	35
2.7	Mounting	36
2.8	Torque recommendations for head assembly	37
2.9	Explosion protection according to ATEX 2014/34/EU	38
2.10	Packing assembly	39
2.11	Dismounting the Valve	39
2.12	Mounting the Valve	42
2.13	Disposal	45
2.14	Lubrication and Bonding Plan	46
3	<b>F</b> Instructions de service (français)	49

3.1	Consignes de sécurité	49
3.2	Sécurité	49
3.3	Utilisation conforme	50
3.4	Lois et règlements	50
3.5	Liste des pièces de rechange	51
3.6	Caractéristiques techniques	57
3.7	Pose	58
3.8	Couples recommandés pour le montage du corps presse-étoupe	59
3.9	Protection antidéflagrante selon ATEX 2014/34/UE	60
3.10	Montage de la garniture	61
3.11	Démontage de la vanne	62
3.12	Montage de la vanne	65
3.13	Gestion des déchets	68
3.14	Plan de graissage et de collage	69

# 1 D **Betriebsanleitung (deutsch)**

## 1.1 **Warnhinweiskonzept**

---

### **GEFAHR**



Gefährliche Situationen die den Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben.

---

### **WARNUNG**



Gefährliche Situationen die den Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben können.

---

### **VORSICHT**



Situationen die leichte Körperverletzungen zur Folge haben können.

---

### **ACHTUNG**



Sachschäden oder Fehlfunktionen

---

### **HINWEIS**



Ergänzende Erläuterungen

---

## 1.2 **Sicherheit**

Neben den Hinweisen in dieser Druckschrift müssen die allgemeingültigen Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften berücksichtigt werden.

Sollten die in dieser Druckschrift enthaltenen Informationen in irgendeinem Fall nicht ausreichen, so steht Ihnen unser Service gerne mit weitergehenden Auskünften zur Verfügung.

Vor der Installation und Inbetriebnahme lesen Sie bitte diese Druckschrift sorgfältig durch.

### 1.2.1 **Qualifikation des Personals**

Das Gerät darf nur von Fachpersonal, dass mit der Montage, der Inbetriebnahme und dem Betrieb dieses Produktes vertraut ist, montiert und in Betrieb genommen werden.

Fachpersonal im Sinne dieser Einbau- und Bedienungsanleitung sind Personen, die auf Grund ihrer fachlichen Ausbildung, ihrer Kenntnisse und Erfahrungen sowie ihrer Kenntnisse der einschlägigen Normen die ihnen übertragenen Arbeiten beurteilen und mögliche Gefahren erkennen können.

Der elektrische Anschluss darf nur durch qualifiziertes Personal erfolgen.

## 1.2.2 Allgemeine Sicherheitshinweise zur Installation

---

### **WARNUNG**



Gefahr von schweren Sach- und Personenschäden aufgrund einer unsachgemäßen Installation.

Beachten Sie unbedingt bei Montage, Inbetriebnahme und Betrieb der Geräte die entsprechenden nationalen Sicherheitsvorschriften (z. B. VDE 0100). Alle Arbeiten dürfen nur im spannungslosen Zustand erfolgen.

---

## 1.3 Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Gerät darf nur für die in dieser Betriebsanleitung bzw. in den Datenblättern beschriebenen Anwendungsgrenzen eingesetzt werden. Jeder andere Gebrauch gilt als bestimmungswidrig.

## 1.4 Gesetze und Bestimmungen

Bei Anschluss, Montage und Inbetriebnahme, sind die im jeweiligen Land gültigen gesetzlichen Bestimmungen einzuhalten.

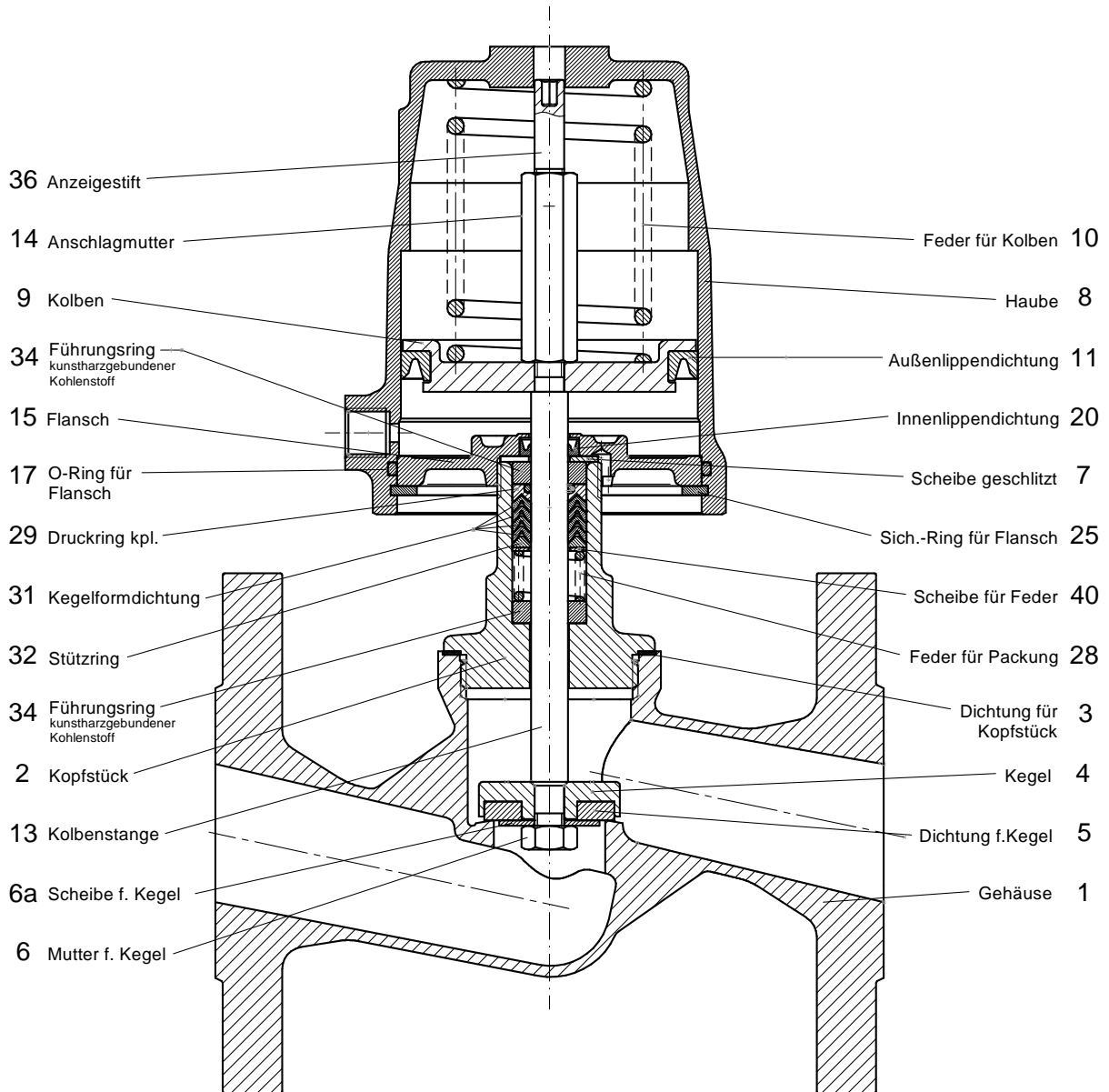
## 1.5 Ersatzteilliste



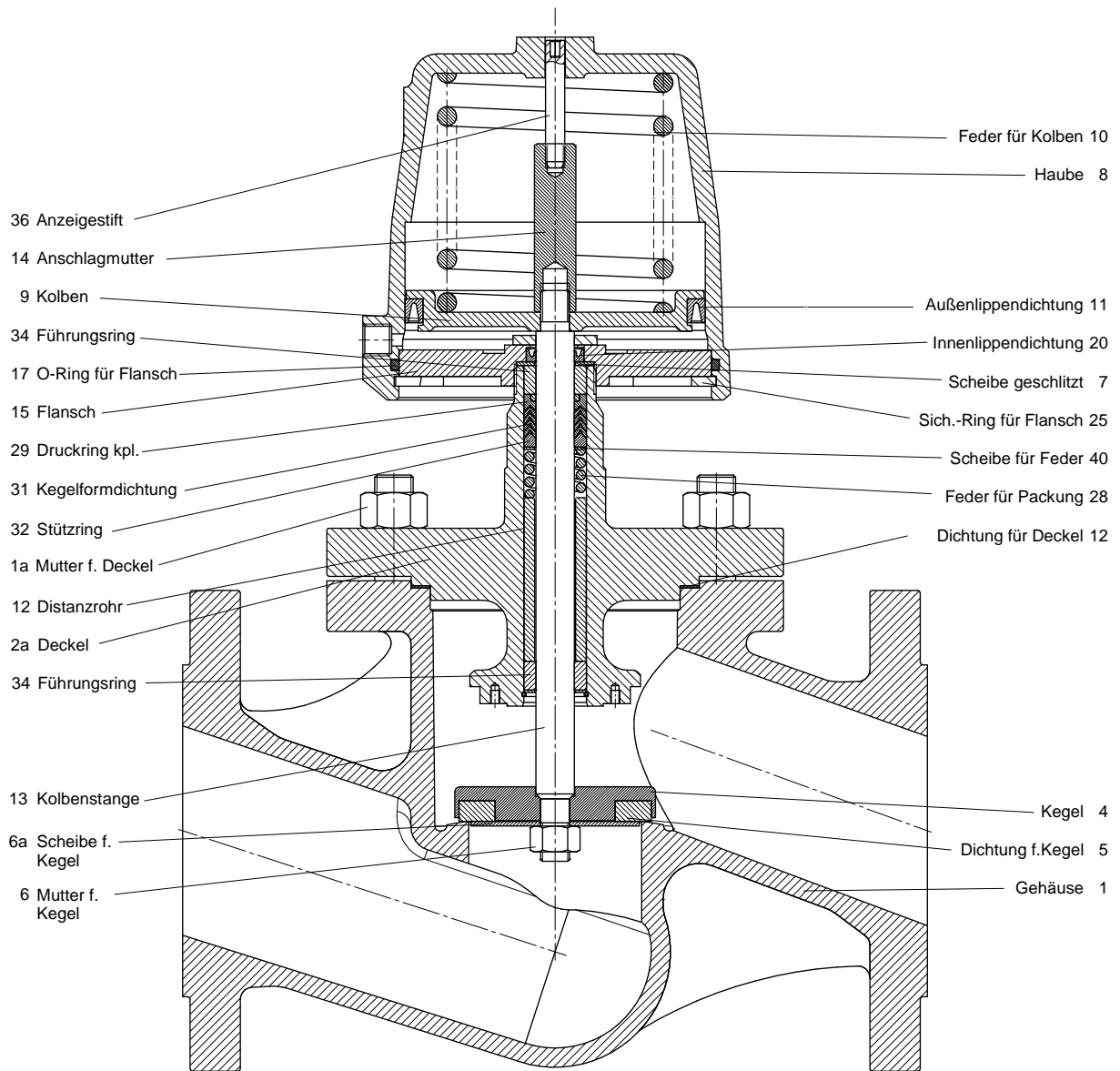
### VORSICHT

(Nur Original-Ersatzteile von Schubert & Salzer Control Systems verwenden!)

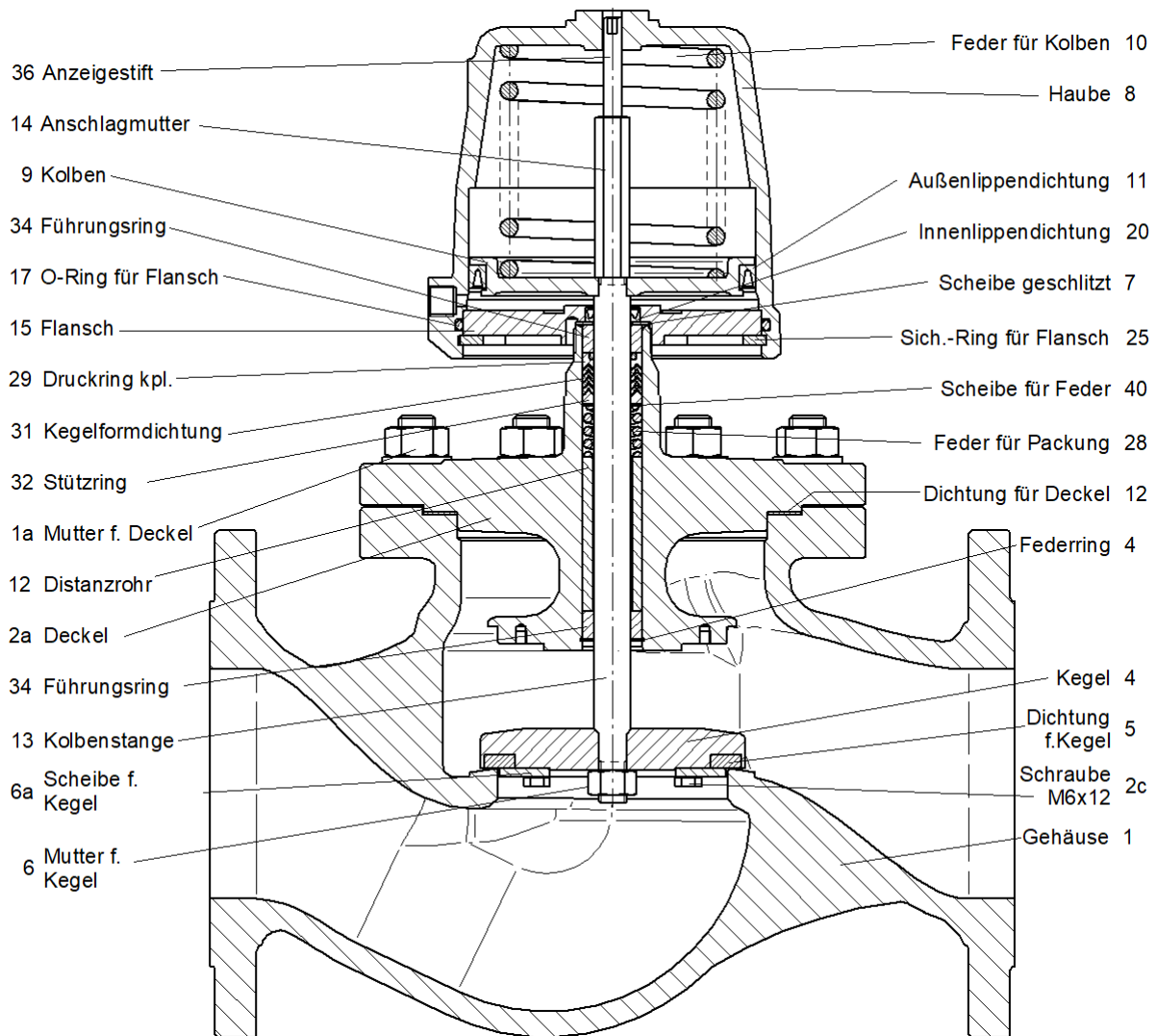
### 1.5.1 Funktion Feder schließt



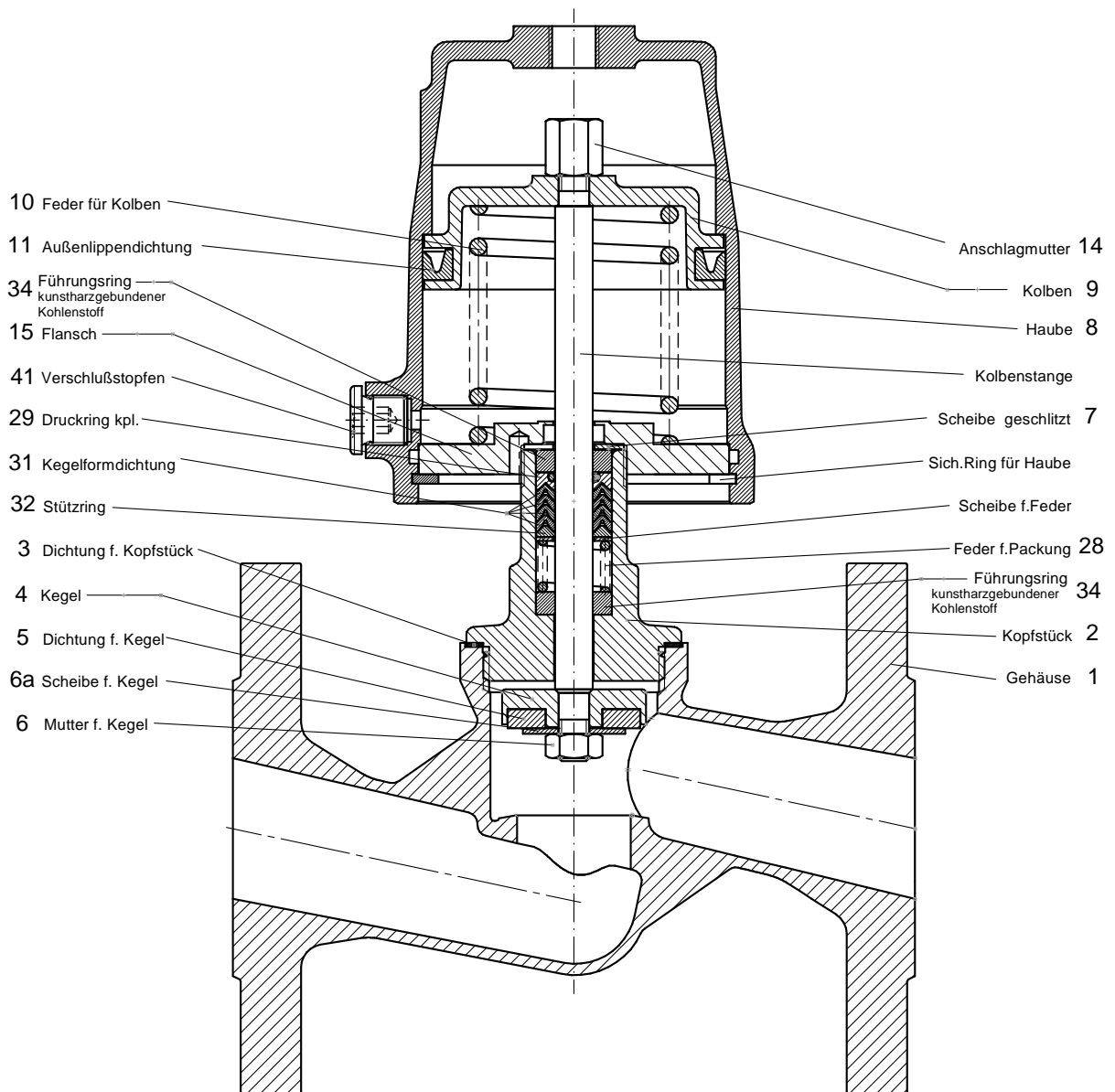
## 1.5.2 Funktion Feder schließt DN65 - DN80



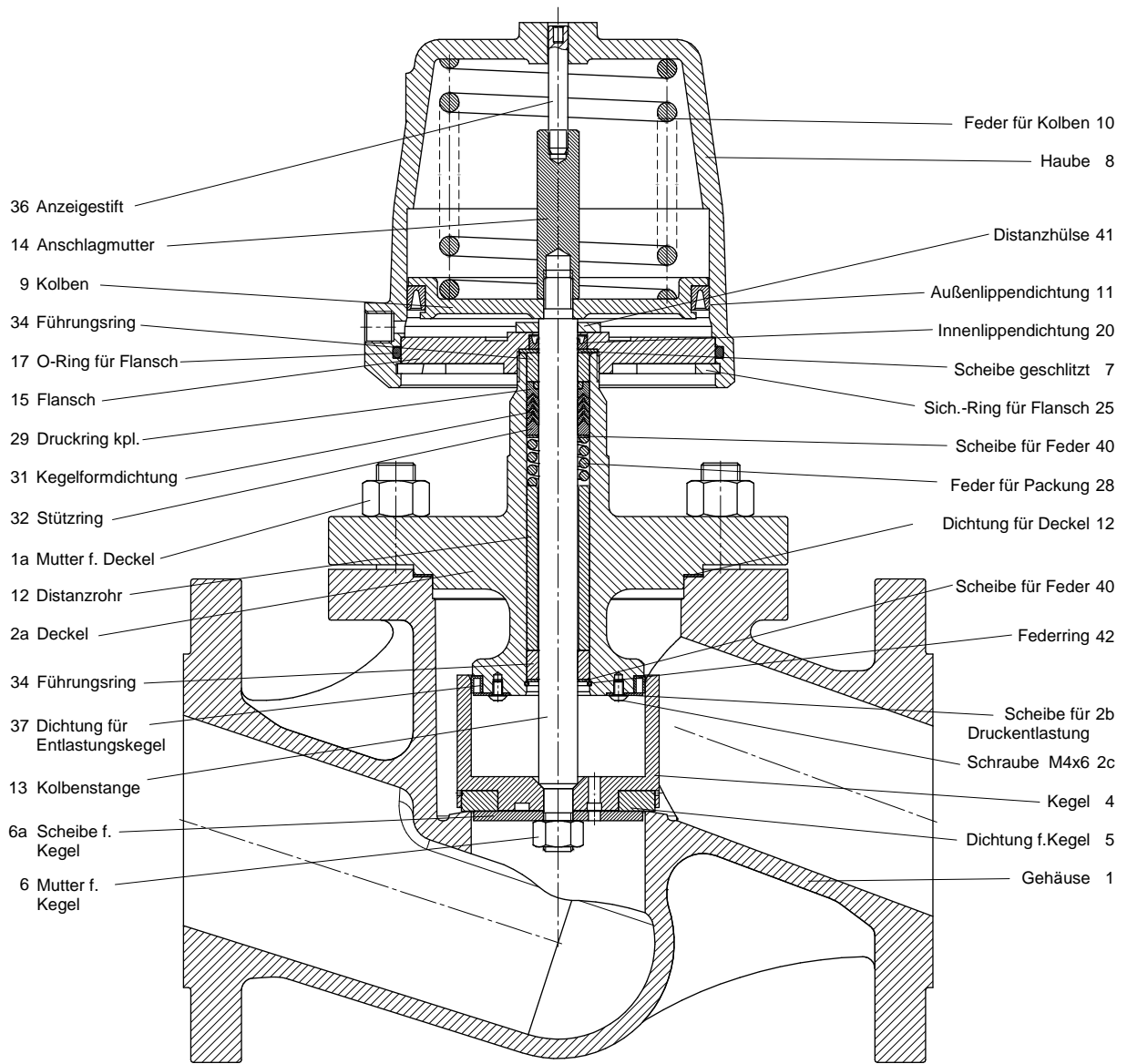
### 1.5.3 Funktion Feder schließt DN100 – DN150



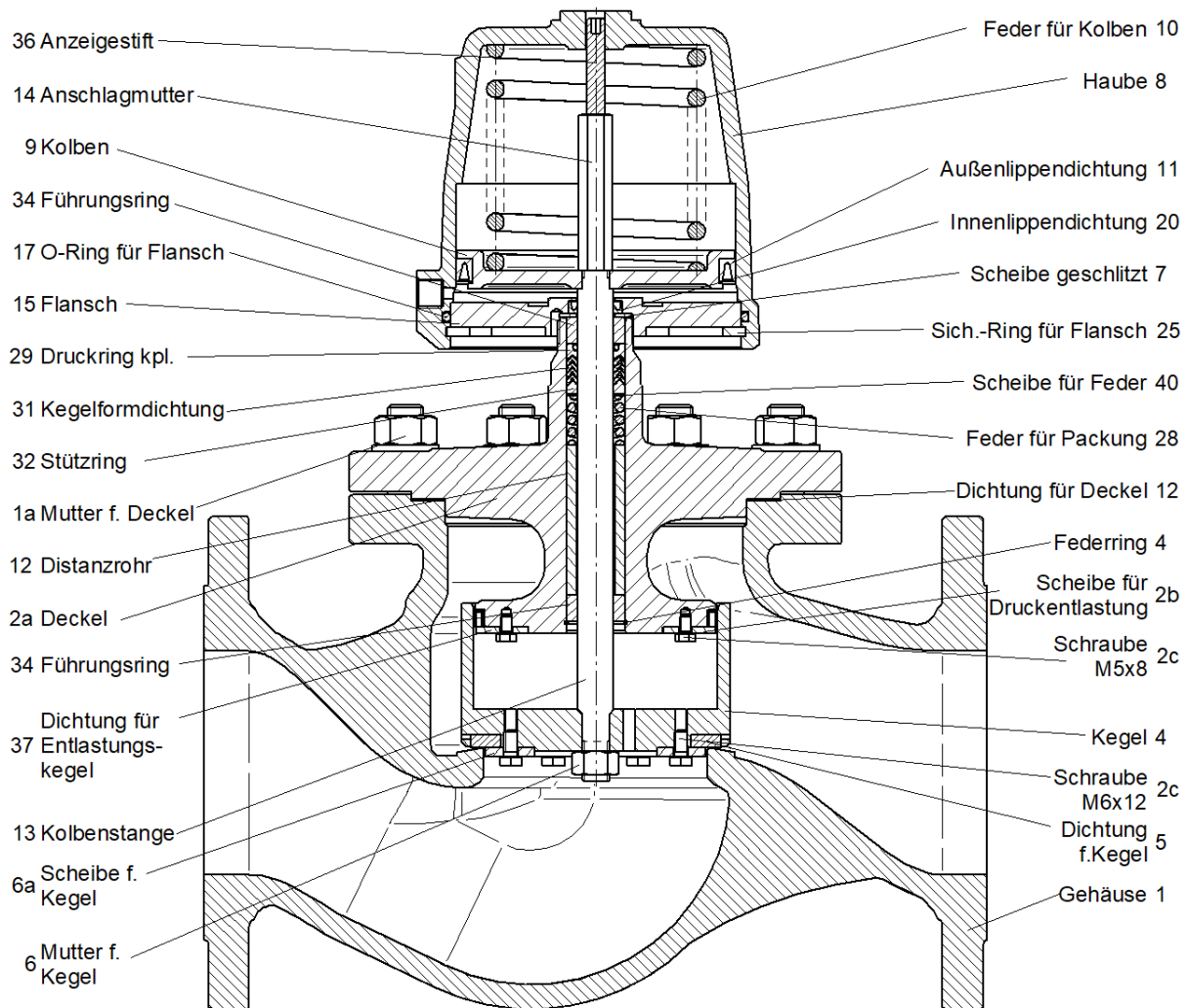
## 1.5.4 Funktion Feder öffnet



## 1.5.5 Funktion „druckentlastet“ DN65 - DN80



## 1.5.6 Funktion „druckentlastet“ DN100 – DN150



### ACHTUNG



Je nach angebautem Stellungsregler können die Anschlussteile zum Stellungsregler von denen in der Ersatzteilliste dargestellten Teilen abweichen.

Im Bedarfsfall fordern Sie bitte eine detaillierte Ersatzteilliste an.

Neben den einzelnen Ersatzteilen sind für alle Ventile Reparatursätze erhältlich, die alle Dichtungs- und Verschleißteile enthalten

## 1.6 Technische Daten

Nennweiten	DN 15 bis DN 80	DN 100 bis DN 150
Gehäusewerkstoff	1.4408 (CF8M)	1.4308 (CF8)
Anschluss	Flansche nach DIN EN1092-1 (DN15-DN80) Flansche nach ASME 16.5 ANSI #150 (DN15-DN50)	Flansche nach DIN EN1092-1
Baulänge	nach DIN EN 558 Reihe 1 (DN15-DN80) nach ANSI/ISA-75.08.01 (DN15-DN50)	nach DIN EN 558 Reihe 1
Nennndruck	PN 40, ANSI #150	PN 16
Medientemperatur: mit Metallhaube	-30°C bis +170°C, opt. -100°C bis +220°C	-30°C bis +170°C, opt. -30°C bis +200°C
mit Kunststoffhaube	-30°C bis +135°C	-30°C bis +135°C
mit Membranantrieb Edelstahl	-30°C bis +200°C, opt. -30°C bis +220°C	-30°C bis +200°C
Umgebungstemperatur	-15°C bis +60°C (Ausführungen von -40°C bis +100°C möglich)	
Viskosität des Mediums	maximal 600 mm <sup>2</sup> /s (600cSt, 80°E)	
Vakuum	maximal 0,001 bar abs	
Betriebsdrücke	Siehe Tabellen und Diagramme, Begrenzung für gefährliche Gase nach Druckgeräterichtlinie 2014/68/EU (Kategorie I): PS x DN ≤ 1000 und DN ≤ 100, Begrenzung für gefährliche Flüssigkeiten nach Druckgeräterichtlinie 2014/68/EU (Kategorie I): PS x DN ≤ 2000	
Betriebsdruck bei tottraumfreier Ausführung	maximal 12 bar	
Betriebsdruck bei Ausführung mit Faltenbalg	maximal 16 bar	
Klassifizierung DIN EN ISO15848-1	ISO FE BH-CC3-SSA1-t(-30°C, +80°C) Prüfdruck 40 bar	
Leckage nach EN 12266-1	Leckageklasse A	

## 1.7 Einbau

---

### HINWEIS

Diese Anleitung gilt für die Funktionen „Feder schließt“ und „Feder öffnet“.



Bei der Funktion „doppeltwirkend“ ist entsprechend der Beschreibung der Funktion „Feder öffnet“ vorzugehen. Bei anderen Ausführungen ist gegebenenfalls Rücksprache mit der Firma Schuber & Salzer Control Systems GmbH zu halten.

---

Von der Armatur sind alle Verpackungsmaterialien zu entfernen.

Vor dem Einbau ist die Rohrleitung auf Verunreinigung und Fremdkörper zu untersuchen und ggf. zu reinigen.

Das Ventil ist entsprechend der Durchflußrichtung in die Rohrleitung einzubauen. Die Durchflußrichtung ist am Gehäuse durch einen Pfeil angegeben.

Die Rohrleitungen sind spannungsfrei an die einzubauende Armatur anzuschließen. Die Rohrleitung darf dabei keinesfalls an die Armatur herangezogen werden.

Bei Schweißarbeiten an der Rohrleitungen muß der Abstand zur Armatur mindestens 50 cm betragen, da sonst das Risiko einer Beschädigung des Sitzes besteht.

Die Funktion der kompletten eingebauten Armatur ist vor der Inbetriebnahme der Anlage zu überprüfen.

### Einbaulage:

Die Einbaulage der Ventile ist beliebig.

### 1.7.1 Anschluss von el. Zubehör

Der elektrische Anschluss darf nur durch qualifiziertes Personal erfolgen.

---

### WARNUNG

Gefahr von schweren Sach- und Personenschäden aufgrund einer unsachgemäßen Installation.



Beachten Sie unbedingt bei der Montage, Inbetriebnahme und Betrieb der Geräte die entsprechenden nationalen Sicherheitsvorschriften (z. B. VDE 0100). Alle Arbeiten dürfen nur im spannungslosen Zustand erfolgen.

---

## 1.8 Empfohlene Drehmomente für die Kopfstückmontage

Das Kopfstück ist auf dem Gehäuse bzw. die Muttern für Deckel sind mit einem Drehmoment zu verschrauben, das eine ausreichende Verpressung der Kopfstückdichtung/Deckeldichtung gewährleistet.

Folgende Drehmomente (Richtwerte) sollten bei der Montage des Kopfstücks eingehalten werden.

Nennweite	Graphit (Standard)	Top Chem 2000 Kingersil C4400	PTFE mit 25% Glasfaser
DN 15 1/2"	70 Nm	90 Nm	90 Nm
DN 20 3/4"	100 Nm	120 Nm	120 Nm
DN 25 1"	150 Nm	150 Nm	150 Nm
DN 32 1 1/4"	180 Nm	190 Nm	190 Nm
DN 40 1 1/2"	200 Nm	230 Nm	230 Nm
DN 50 2"	220 Nm	260 Nm	260 Nm

Folgende Drehmomente (Richtwerte) sollten bei der Montage des Deckels bei den Muttern für Deckel (1a) eingehalten werden.

Nennweite	Graphit (Standard)	Top Chem 2000 Kingersil C4400	PTFE mit 25% Glasfaser
DN 65 2 1/2"	80 Nm	90 Nm	90 Nm
DN 80 3"	80 Nm	90 Nm	90 Nm
DN 100 4"	80 Nm	90 Nm	90 Nm
DN 125 5"	80 Nm	90 Nm	90 Nm
DN 150 6"	80 Nm	90 Nm	90 Nm

---

### HINWEIS



Bei Einhaltung der angegebenen Drehmomente wird eine Leckagerate der Kopfstückdichtung von weniger als  $5 \times 10^{-3}$  mbar<sup>3</sup>/s über den gesamten Temperaturbereich des Ventils erzielt.

---

### ACHTUNG



Bei Kopfstückdichtungen aus Klinger Top-Chem, Klingersil C4400 und PTFE mit Glasfaser sollten die Dichtungen nach einiger Zeit noch einmal nachgezogen werden, da sich die Verpressung durch die Fließigenschaften dieser Werkstoffe verringern kann.

---

### WARNUNG



Bei Ventilen, die für den Einsatz mit gefährlichen Gasen (z.B. Sauerstoff oder Ozon) bestimmt sind, müssen diese Anzugsmomente unbedingt eingehalten und mit einem Drehmomentschlüssel kontrolliert werden.

---

## ACHTUNG



Bei Dichtung für Kopfstück aus Klinger Top-Chem oder PTFE mit Glafaser keine Montagepaste auf die Dichtfläche oder Dichtung auftragen.

---

## 1.9 Explosionsschutz nach ATEX 2014/34/EU

---

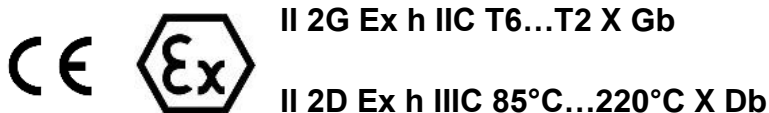
### WARNUNG



Die in diesem Kapitel aufgeführten Hinweise zum Betrieb der Armatur in explosionsgefährdeten Bereichen sind zwingend zu beachten!

---

Das Ventil Typ 7032 wurde nach der ATEX-Richtlinie einer Zündgefahrenbewertung für nichtelektrische Geräte unterzogen. Daraus ergibt sich die folgende Kennzeichnung



### Bedeutung von „X“ innerhalb der Kennzeichnung:

- Ausgenommen von der Einteilung nach ATEX/34/EU sind alle Ventile mit einem Kolbenantrieb, die eine Kunststoffhaube besitzen. Diese sind generell nicht für den Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen geeignet.
- Die zu erwartende Oberflächentemperatur des Ventils ist von der Medientemperatur abhängig und kann maximal die Medientemperatur erreichen.
- Die maximal erlaubte Medientemperatur ist von der der Ventilausführung abhängig und ist dem Datenblatt zu entnehmen.
- Bei Schaltfrequenzen von mehr als 0,5 Hz ist eine zusätzliche Erwärmung des Antriebs um 10K über die Medientemperatur zu berücksichtigen. Schaltfrequenzen von über 2 Hz sind in explosionsgefährdeten Bereichen nicht zulässig.

Die Zuordnung der Temperaturklassen zur maximalen Oberflächentemperatur erfolgt nach DIN EN ISO 80079-36 6,2,5 Tabelle 2:

<b>Temperaturklasse</b>	<b>Maximale Oberflächentemperatur</b>
T1	≤ 450°C
T2	≤ 300°C
T3	≤ 200°C
T4	≤ 135°C
T5	≤ 100°C
T6	≤ 85°C

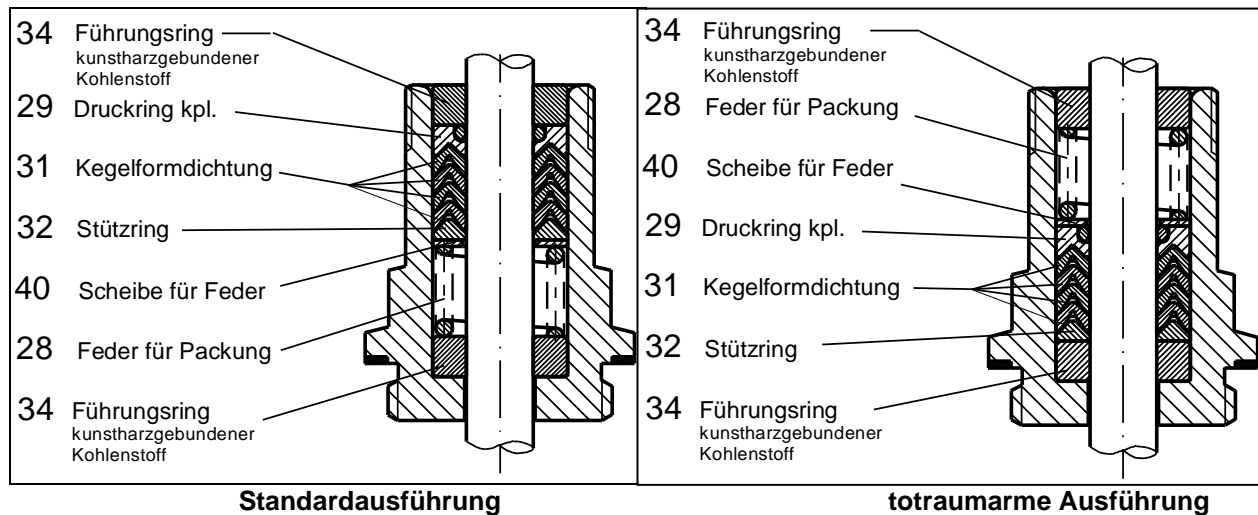
Die Kennzeichnung gilt für alle Ventile der aufgeführten Baureihe inklusive Antrieb jedoch nur in den Standard-Ausführungen, die in den Datenblättern aufgeführt sind. Sonderausführungen und andere Antriebe müssen einer eigenen Konformitätsbewertung nach ATEX unterzogen werden.

**Alle elektrischen und mechanischen Zubehörteile (z.B. Stellungsregler, Grenzsignalgeber, Magnetventile usw.) müssen einer eigenen Konformitätsbewertung nach ATEX unterzogen werden.**

Im Zweifel wird angeraten, den Hersteller zu kontaktieren.

## 1.10 Packungseinbau

Entgegen der Standardausführung (vgl. Ersatzteilliste) ist je nach Ventilausführung eine „totraumarme“ Version möglich. Vergleich der beiden Ausführungen siehe Bilder.



### WARNUNG

Maximaler Betriebsdruck bei totraumarmer Ausführung 12bar!

## 1.11 Demontage des Ventils

### HINWEIS



Bei verstemmter Ausführung kann die Mutter (6) nicht geöffnet werden. Somit müssen Kolbenstange und Kegel stets miteinander ausgetauscht werden. Die detaillierte Vorgehensweise bei der Montage und Demontage der verstemmten Ausführung ist in der Anleitung des Typs 7010 beschrieben.

### 1.11.1 Demontage des Antriebs

#### 1.11.1.1 Demontage bei Funktion Feder schließt

- Anzeigestift (36) herausschrauben.
- Montagewerkzeug (4010 408 für Antrieb D50, 4010 409 für Antrieb D80/D125) in die Haube einführen und in die Mutter (14) einschrauben.
- Mit Kegelgriff des Montagewerkzeugs die Feder (10) etwas spannen, damit die Dichtung nicht mehr auf den Gehäusesitz drückt.
- Den Antrieb vom Gehäuse (1) abschrauben. Ab DN65 müssen zusätzlich die Muttern für Deckel (1a) gelöst werden.
- Sicherungsring (25) mit einer Einsprengzange entfernen.

- Durch Drehen des Kegelgriffs gegen den Uhrzeigersinn wird die Kolbenfeder (10) entspannt.

---

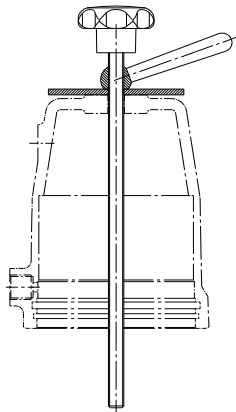
### ACHTUNG



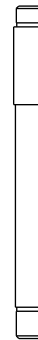
Die Montageschraube des Montagewerkzeugs muss dabei festgehalten werden.

---

- Montagewerkzeug entfernen.



Montagewerkzeug  
D50: Art.-Nr: 4010 408  
D80/D125: Art.-Nr: 4010 409



Montagedorn  
Art.-Nr: 4010 410

#### 1.11.1.2 Demontage bei Funktion Feder öffnet

- Den Antrieb vom Gehäuse (1) abschrauben. Ab DN65 müssen zusätzlich die Muttern für Deckel (1a) gelöst werden.
- Sicherungsring (25) mit einer Einsprengzange entfernen.
- Haube (8) abnehmen.
- Mutter (6) lösen. Dabei Kolben (9) festhalten.
- Kolbenstange (13) aus dem Kopfstück herausziehen.
- Flansch (15) in Schraubstock spannen.

---

### ACHTUNG



Flansch nicht am Außendurchmesser spannen, da dies die Dichtfläche zur Haube ist und diese dadurch beschädigt werden kann.

---

- Kopfstück (2) vom Flansch (15) abschrauben.
- Führungsring (34) und Packung kpl. mit Montagedorn (4010 410) herausdrücken. (bitte Reihenfolge der Einzelteile für spätere Montage festhalten bzw. siehe Ersatzteilliste.)

## 1.11.2 Demontage des Kopfstücks.

### 1.11.2.1 Demontage des Kopfstücks DN15 – DN50

- Mutter (6) lösen. Dabei Mutter (14) festhalten.
- Kolbenstange (13) aus dem Kopfstück herausziehen.
- Flansch (15) in Schraubstock spannen.

---

#### **ACHTUNG**



Flansch nicht am Außendurchmesser spannen, da dies die Dichtfläche zur Haube ist und diese dadurch beschädigt werden kann.

---

- Kopfstück (2) vom Flansch (15) abschrauben.
- Führungsring (34) und Packung kpl. mit Montagedorn (4010 410) herausdrücken. (bitte Reihenfolge der Einzelteile für spätere Montage festhalten bzw. siehe Ersatzteilliste.)

### 1.11.2.2 Demontage des Deckels DN65 – DN150

- Mutter für Kegel (6) lösen. Dabei Anschlagmutter (14) festhalten.
- Kegel (4) entfernen.
- Kolbenstange (13) aus dem Deckel herausziehen.
- Bei **druckentlasteter** Ausführung:  
Schrauben (2c) lösen, Scheibe für Druckentlastung (2b) entfernen, Dichtung für Entlastungskegel (37) abziehen.
- Flansch (15) in Schraubstock spannen.

---

#### **ACHTUNG**



Flansch nicht am Außendurchmesser spannen, da dies die Dichtfläche zur Haube ist und diese dadurch beschädigt werden kann.

---

- Deckel (2a) vom Flansch (15) abschrauben.
- Federring (42) entfernen, Führungsring (34), Packung kpl. (29+31+32), Scheibe für Feder (40), Feder für Packung (28) und Distanzrohr (34) herausdrücken. (Bitte Reihenfolge der Einzelteile für spätere Montage festhalten bzw. siehe Ersatzteilliste.)

## 1.12 Montage des Ventils

---

### HINWEIS



Schmier- und Klebeplan beachten!

Nur Original-Ersatzteile von Schubert & Salzer verwenden!

---

### HINWEIS



Bei verstemmter Ausführung kann die Mutter (6) nicht geöffnet werden. Somit müssen Kolbenstange und Kegel stets miteinander ausgetauscht werden. Die detaillierte Vorgehensweise bei der Montage und Demontage der verstemmten Ausführung ist in der Anleitung des Typs 7010 beschrieben.

---

### 1.12.1 Montage bei Funktion Feder schließt DN15 – DN50

- Alle Teile reinigen.
  - Führungsringe und Packung in richtiger Reihenfolge in das Kopfstück (2) einschieben (siehe 1.10 Packungseinbau).
- 

### ACHTUNG



Die Kegelformdichtungen müssen vor dem Einbau **einzel**n eingefettet werden.

---

- Innenlippendichtung (20) und Scheibe (7) in den Flansch legen.
  - Kopfstück (2) mit Flansch (15) fest verschrauben.
- 

### ACHTUNG



Flansch nicht am Außendurchmesser spannen, da dies die Dichtfläche zur Haube ist und diese dadurch beschädigt werden kann.

---

- Kolbenstange (13) und Kolben (9) mit Mutter (14) verschrauben.
- Kolbenstange (13) vorsichtig von oben in das Kopfstück hineinschieben.
- Einzelteile des Kegels mit Kolbenstange (13) verschrauben.
- O-Ring (17) in die Haube einsetzen.
- Außenlippendichtung (11) auf den Kolben (9) montieren.
- Feder (10) auf den Kolben (9) setzen.
- Haube (8) aufsetzen.
- Feder mit Montagewerkzeug soweit spannen, bis der Sicherungsring (25) eingesetzt werden kann.
- Sicherungsring in Haube einsetzen. (auf sicheres Einschnappen des Sicherungsringes in die Haube achten).
- Antrieb auf das Gehäuse (1) aufschrauben. (siehe: Empfohlene Drehmomente für die Kopfstückmontage)

- Montagewerkzeug entfernen und Anzeigestift (36) einschrauben

### 1.12.2 Montage bei Funktion Feder öffnet DN15 – DN50

- Alle Teile reinigen.
- Führungsringe und Packung in richtiger Reihenfolge in das Kopfstück (2) einschieben (siehe 1.10 Packungseinbau).

---

#### **ACHTUNG**



Die Kegelformdichtungen müssen vor dem Einbau **einzeln** eingefettet werden.

- 
- Scheibe (7) in den Flansch (15) legen.
  - Kopfstück (2) mit Flansch (15) fest verschrauben.

---

#### **ACHTUNG**



Flansch nicht am Außendurchmesser spannen, da dies die Dichtfläche zur Haube ist und diese dadurch beschädigt werden kann.

- 
- Kolbenstange (13) und Kolben (9) verschrauben.
  - Feder (10) in den Kolben stellen.
  - Kolbenstange (13) vorsichtig von oben in das Kopfstück hineinschieben.
  - Einzelteile des Kegels mit Kolbenstange (13) verschrauben.
  - Außenlippendichtung (11) auf den Kolben (9) montieren.
  - Haube (8) vorsichtig über Kolben (9) und Flansch (15) stülpen.
  - Haube fest auf das Kopfstück (2) und den Flansch (15) drücken.
  - Sicherungsring in Haube einsetzen. (auf sicheres Einschnappen des Sicherungsringes in die Haube achten).
  - Antrieb auf das Gehäuse (1) aufschrauben. ( siehe: Empfohlene Drehmomente für die Kopfstückmontage)

### 1.12.3 Montage bei Funktion Feder schließt DN65 – DN150

- Alle Teile reinigen.
- Führungsringe (34), Distanzrohr (12), Feder für Packung (28), Scheibe für Feder (40) und Packung kpl. (29+31+32) in richtiger Reihenfolge in den Deckel (2a) einschieben.

---

#### ACHTUNG



Die Kegelformdichtungen müssen vor dem Einbau **einzel**n eingefettet werden.

- 
- Innenlippendichtung (20) und Scheibe geschlitzt (7) in den Flansch legen.
  - Deckel (2a) mit Flansch (15) fest verschrauben.

---

#### ACHTUNG



Flansch nicht am Außendurchmesser spannen, da dies die Dichtfläche zur Haube ist und diese dadurch beschädigt werden kann.

- 
- Kolbenstange (13) und Kolben (9) mit Mutter (14) verschrauben.
  - Distanzhülse (41) auf Kolbenstange (13) schieben.
  - Kolbenstange (13) vorsichtig von oben in den Deckel (2a) hineinschieben, bis das Gewinde am unteren Ende aus dem Deckel herausragt.
  - Bei **druckentlasteter** Ausführung:  
Dichtung für Entlastungskegel (37) einsetzen, Scheibe für Druckentlastung (2b) aufsetzen, mit Schrauben (2c) festschrauben und Kegel (4) vorsichtig über die Dichtung (37) schieben.
  - Kolbenstange (13) mit Kolben (9) nach unten schieben, bis das Gewinde durch den Kegel (4) ragt.
  - Dichtung (5), Scheibe für Kegel (6a) und Mutter für Kegel (6) montieren.
  - O-Ring (17) in die Haube (8) einsetzen.
  - Außenlippendichtung (11) auf den Kolben (9) montieren.
  - Feder (10) auf den Kolben (9) setzen.
  - Haube (8) aufsetzen.
  - Feder (10) mit Montagewerkzeug soweit spannen, bis der Sicherungsring (25) eingesetzt werden kann.
  - Sicherungsring (25) in Haube (8) einsetzen. (auf sicheres Einschnappen des Sicherungsringes in die Haube achten).
  - Dichtung für Deckel (12) in Gehäuse (1) einlegen.
  - Antrieb auf das Gehäuse (1) setzen und mit Muttern für Kopfstück (1a) verschrauben.
  - Montagewerkzeug entfernen und Anzeigestift (36) einschrauben.

#### 1.12.4 Montage bei Funktion Feder öffnet DN65 – DN150

- Alle Teile reinigen.
- Führungsringe (34), Distanzrohr (12), Feder für Packung (28), Scheibe für Feder (40) und Packung kpl. (29+31+32) in richtiger Reihenfolge in den Deckel (2a) einschieben.

---

##### **ACHTUNG**



Die Kegelformdichtungen müssen vor dem Einbau **einzeln** eingefettet werden.

- 
- Innenlippendichtung (20) und Scheibe geschlitzt (7) in den Flansch legen.
  - Deckel (2a) mit Flansch (15) fest verschrauben.

---

##### **ACHTUNG**



Flansch nicht am Außendurchmesser spannen, da dies die Dichtfläche zur Haube ist und diese dadurch beschädigt werden kann.

- 
- Kolbenstange (13) und Kolben (9) mit Mutter (14) verschrauben.
  - Distanzhülse (41) auf Kolbenstange (13) schieben.
  - Feder (10) in den Kolben stellen.
  - Kolbenstange (13) vorsichtig von oben in den Deckel (2a) hineinschieben, bis das Gewinde am unteren Ende aus dem Deckel herausragt.
  - Bei **druckentlasteter** Ausführung:  
Dichtung für Entlastungskegel (37) einsetzen, Scheibe für Druckentlastung (2b) aufsetzen, mit Schrauben (2c) festschrauben und Kegel (4) vorsichtig über die Dichtung (37) schieben.
  - Kolbenstange (13) mit Kolben (9) nach unten schieben, bis das Gewinde durch den Kegel (4) ragt.
  - Dichtung (5), Scheibe für Kegel (6a) und Mutter für Kegel (6) montieren.
  - O-Ring (17) in die Haube (8) einsetzen.
  - Außenlippendichtung (11) auf den Kolben (9) montieren.
  - Haube (8) vorsichtig über Kolben (9) und Flansch (15) stülpen.
  - Haube fest auf den Deckel (2) und den Flansch (15) drücken.
  - Sicherungsring in Haube einsetzen. (auf sicheres Einschnappen des Sicherungsringes in die Haube achten).
  - Dichtung für Deckel (12) in Gehäuse (1) einlegen.
  - Antrieb auf das Gehäuse (1) aufschrauben. ( siehe: Empfohlene Drehmomente für die Kopfstückmontage)

### 1.13 Entsorgung

Das Gerät und die Verpackung müssen entsprechend den einschlägigen Gesetzen und Vorschriften im jeweiligen Land entsorgt werden.

## 1.14 Schmier- und Klebeplan

---

### **VORSICHT**



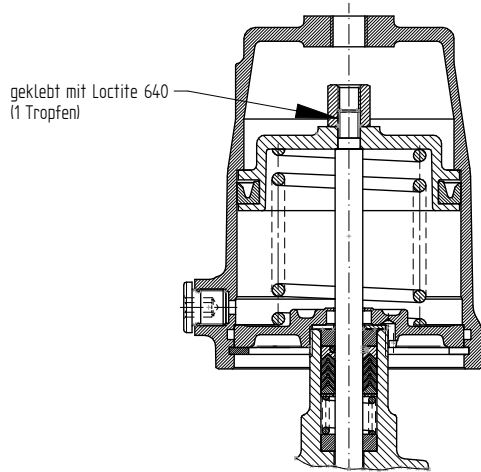
Der Schmier- und Klebeplan gilt für alle Standardausführungen dieses Ventiltyps.

Informieren Sie sich beim Hersteller über die geeigneten Schmierstoffe. Bei Sonderausführungen (z. B. silikonfrei, für Sauerstoffanwendungen oder für Lebensmittelanwendungen) sind gegebenenfalls andere Fettsorten zu verwenden.

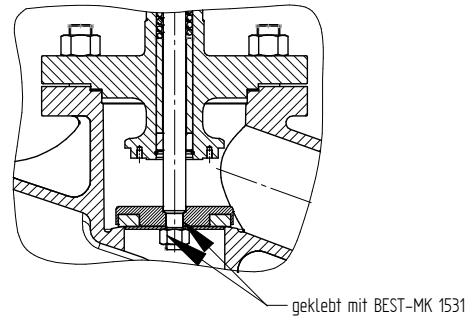
---

## 1.14.1 Schmier und Klebeplan DN15 – DN80

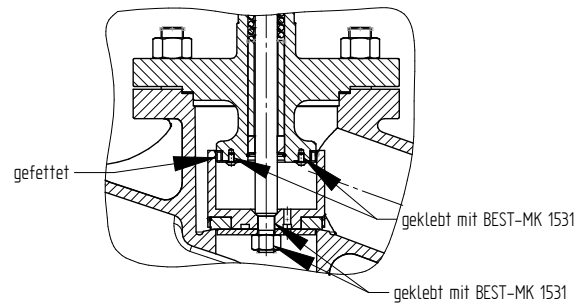
Funktion Feder öffnet:  
DN10-DN50



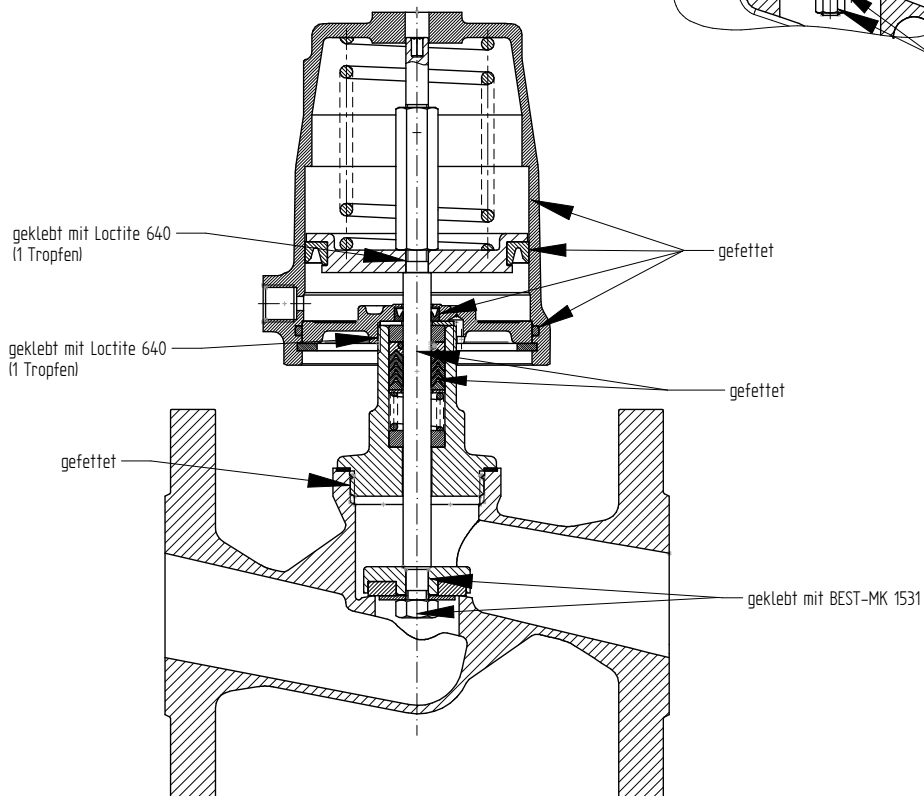
Ausführung: Kegel DN65 - DN80



Druckentlastet  
Ausführung: Kegel DN65 - DN80



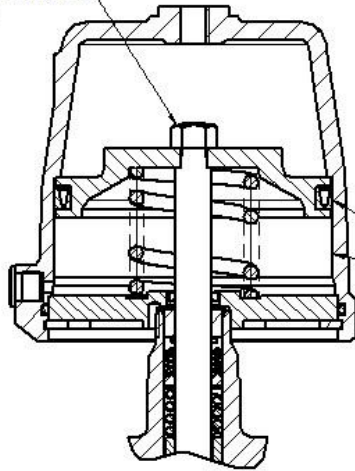
Funktion Feder schließt:  
DN10-DN50



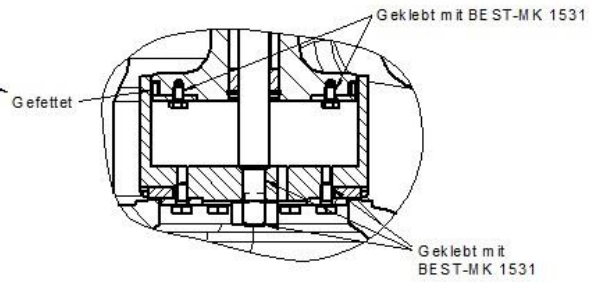
## 1.14.2 Schmier und Klebeplan DN100 – DN150

Funktion Feder öffnet:  
DN100-150

Geklebt mit Loctite 640  
(1 Tropfen)



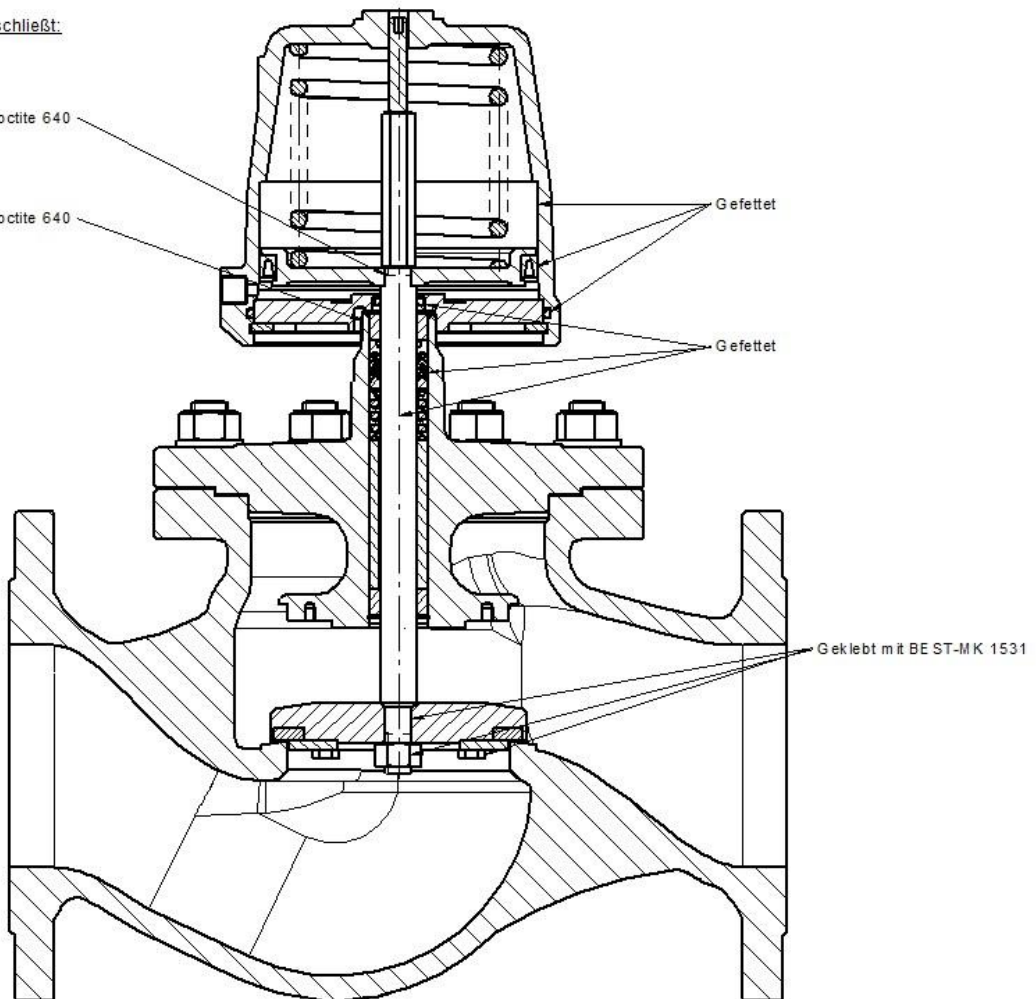
Druckentlastete Ausführung:  
Kegel DN100-150



Funktion Feder schließt:  
DN100-150

Geklebt mit Loctite 640  
(1 Tropfen)

Geklebt mit Loctite 640  
(1 Tropfen)



## 2

## Operating Instructions (English)

### 2.1 Warning information

---



#### **DANGER**

Dangerous situations that will lead to death or severe injuries.

---



#### **WARNING**

Dangerous situations that could lead to death or severe injuries.

---



#### **CAUTION**

Situations that could lead to minor injuries.

---



#### **ATTENTION**

Damage to property or malfunctions.

---



#### **NOTE**

Supplementary explanations

---

### 2.2 Safety

In addition to the information contained in this manual, the generally valid safety and accident prevention directives must also be taken into account.

If the information contained in this manual is insufficient in a certain situation, our Service Department will be happy to assist you with further information.

Please read this manual carefully prior to installation and commissioning.

#### 2.2.1 Personnel qualification

The device may only be assembled and commissioned by specialist employees who are familiar with the assembly, commissioning and operation of this product.

"Specialist employees" in terms of these installation and operation instructions are persons who, based on their professional training, knowledge, experience as well as their knowledge of the relevant standards, are able to evaluate the work assigned to them and recognise potential dangers.

The electrical connection may only be performed by qualified personnel.

## **2.2.2 General safety information regarding the installation**

---

### **WARNING**

Risk of severe damage to property and personal injury as a result of improper installation.



It is essential that the respective national safety regulations (e.g. VDE 0100) are observed during the assembly, commissioning and operation of the devices. All work may only be performed provided that the system is not live.

---

## **2.3 Designated use**

The device may only be used for the application cases as described in these operating instructions or data sheets. Any other type of use is considered improper.

## **2.4 Laws and stipulations**

The legal stipulations that apply in the respective country must be observed during connection, assembly and commissioning.

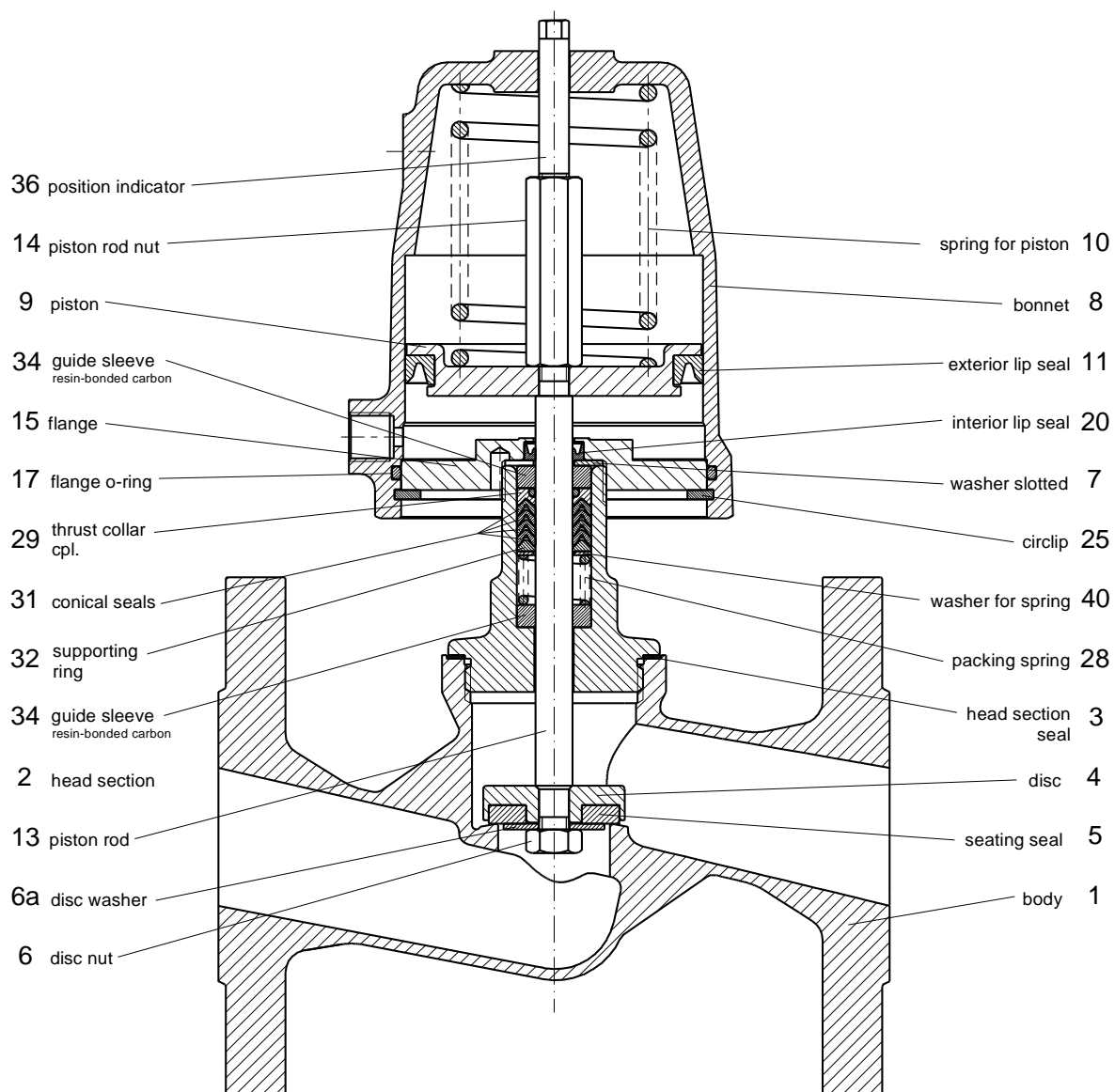
## 2.5 Spare Parts List



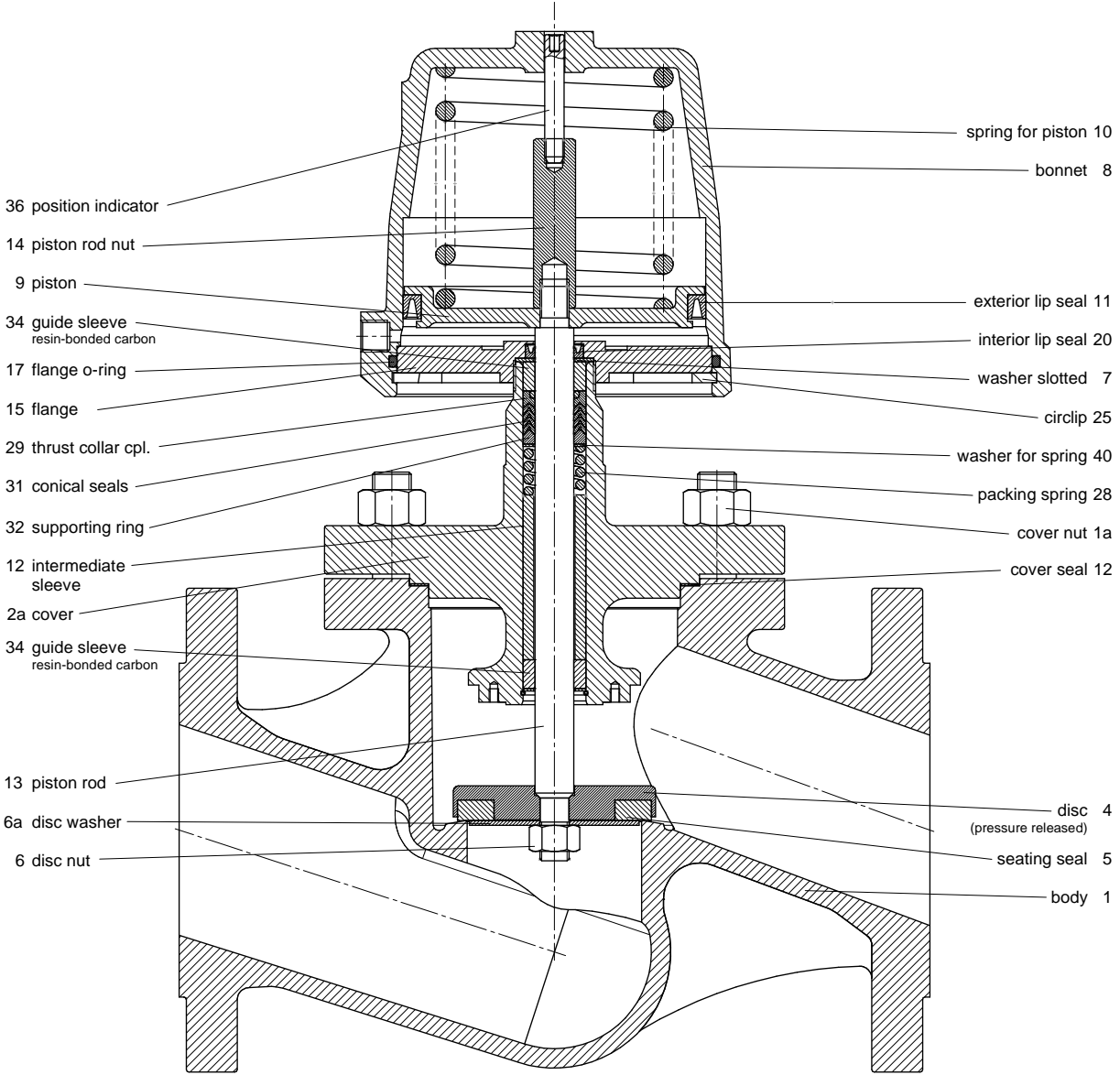
### CAUTION

(Use original Schubert & Salzer Control Systems spare parts only!)

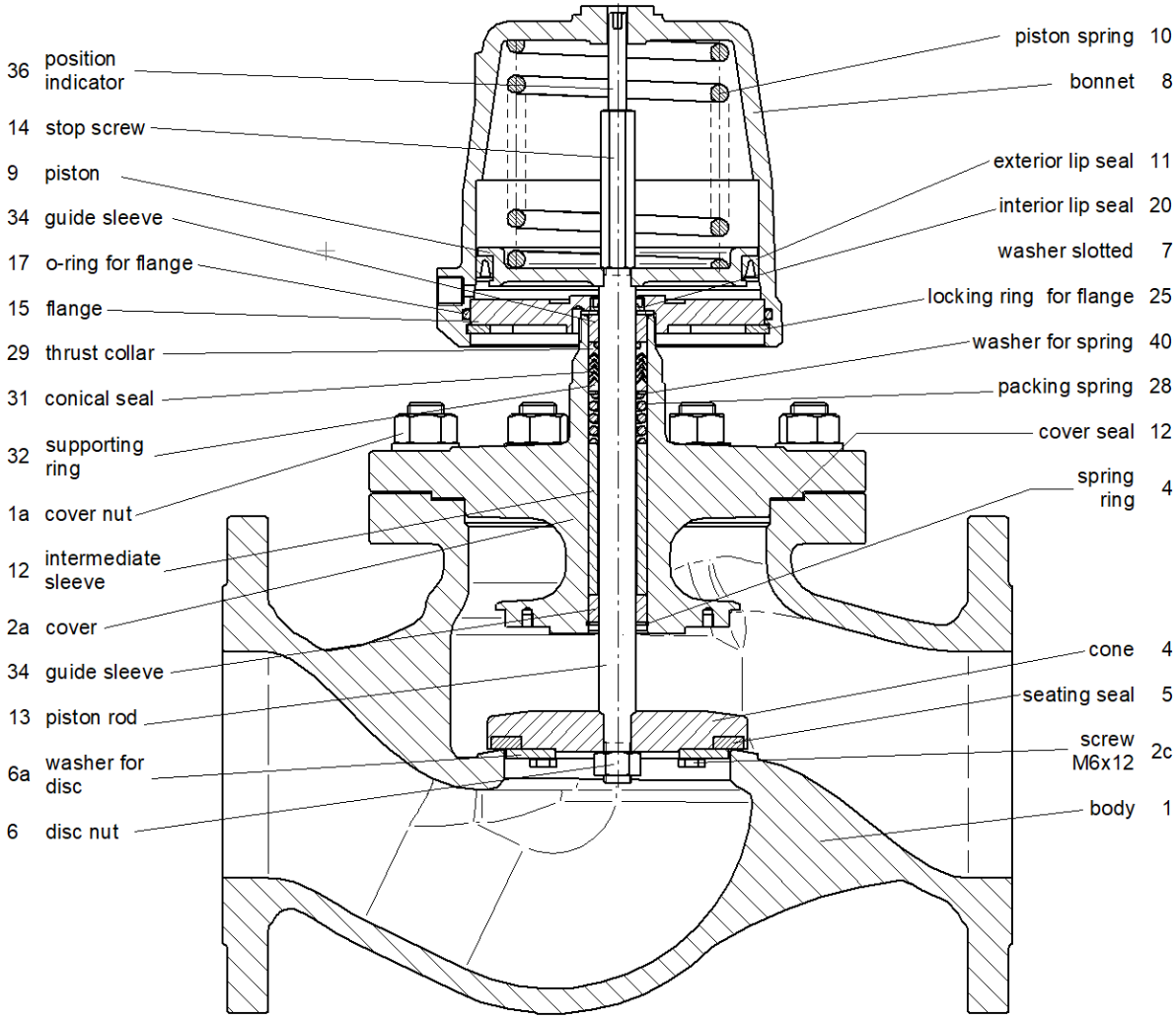
### 2.5.1 Function Spring Closes



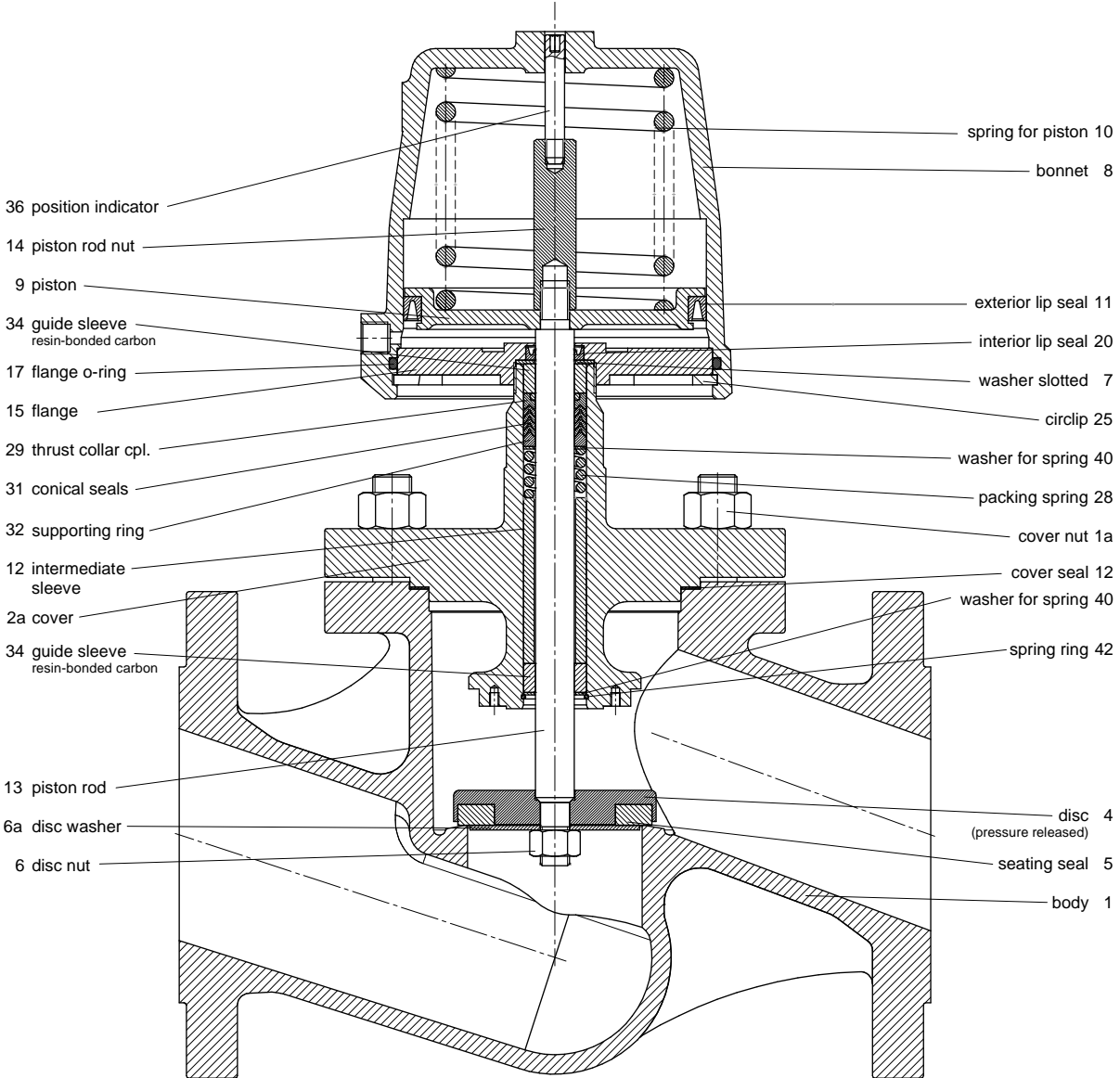
**2.5.2 Function Spring Closes DN65 - DN80**



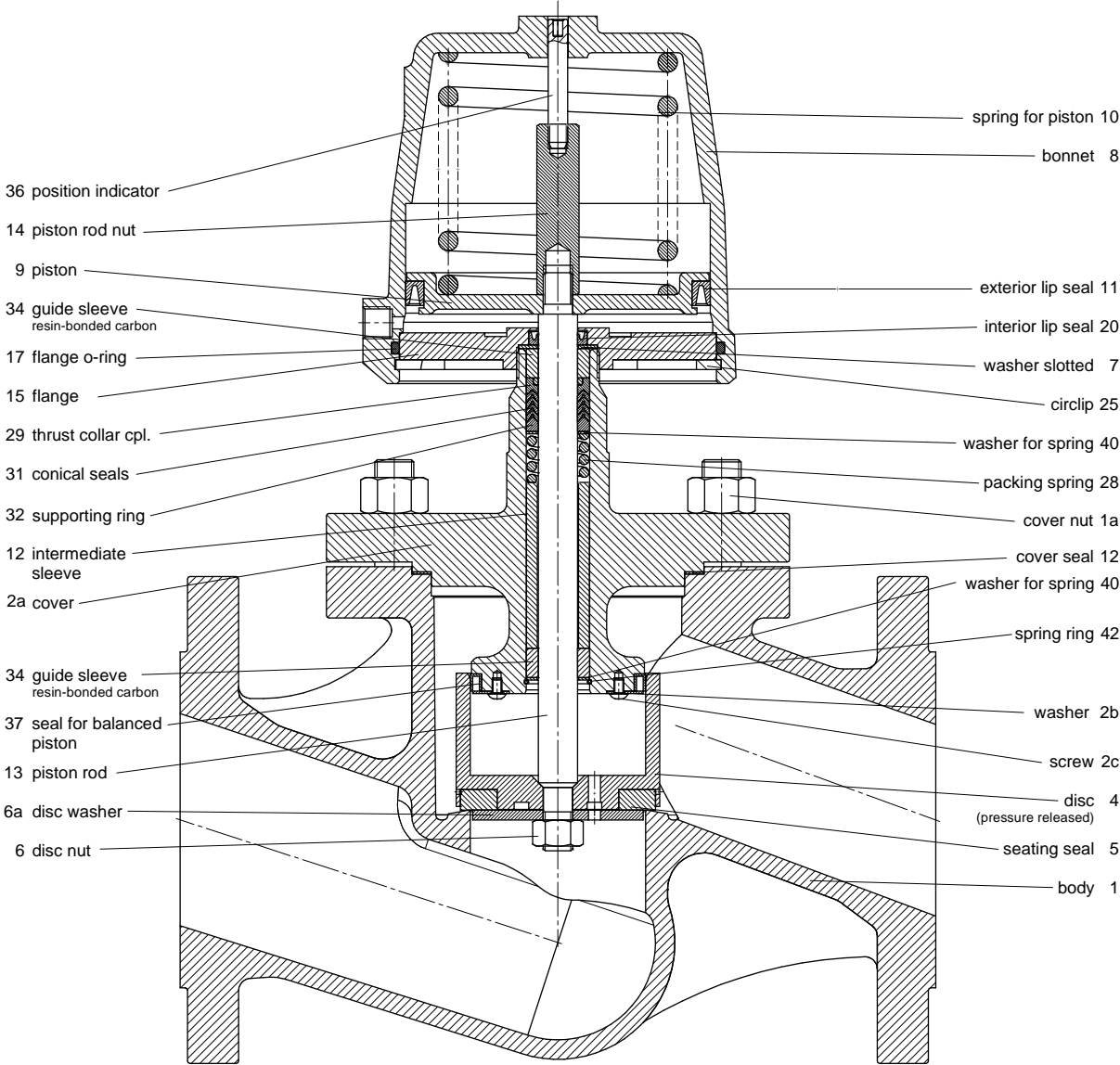
**2.5.3 Function Spring Closes DN100 - DN150**



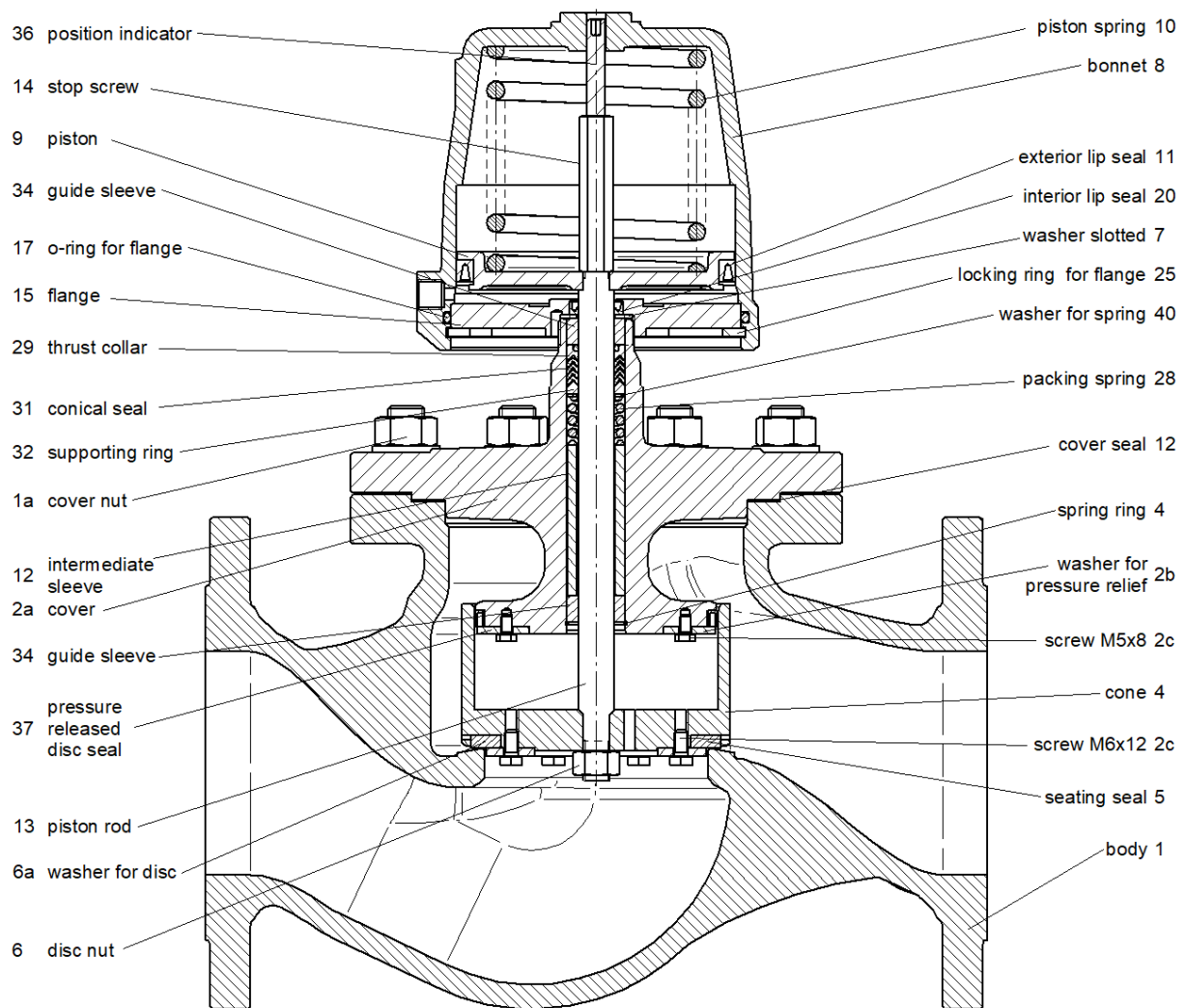
### 2.5.4 Function Spring Opens



**2.5.5 Function „pressure balanced“ DN65 - DN80**



## 2.5.6 Function „pressure balanced“ DN100 - DN150



### NOTE



Depending on the mounted positioner the connecting parts may differ from the parts shown in the spare parts list.  
 If needed, please ask for a detailed spare parts list.

Besides the single spare parts repair kits are available for all valves containing all sealings and parts subject to wear.

## 2.6 Technical Data

Nominal sizes	DN 15 up to DN 80	DN 100 up to DN 150
Body material	1.4408 (CF8M)	1.4308 (CF8)
Connection	Flanges acc. DIN EN 1092-1 (DN15-DN80) Flanges acc. ASME 16.5 ANSI #150 (DN15-DN50)	Flanges acc. DIN EN 1092-1
Dimensions	acc. DIN EN 558-1 Row 1 (DN15-DN80) acc. ANSI/ISA-75.08.01 (DN15-DN50)	acc. DIN EN 558-1 Row 1
Nominal pressure	PN 40, ANSI #150	PN 16
Max. fluid temperature*: with metal bonnet	-30°C up to +170°C, opt. -100°C up to +220°C	-30°C up to +170°C, opt. -30°C up to +200°C
with plastic bonnet diaphragm act. stainless steel	-30°C up to +135°C -30°C up to +200°C, opt. -30°C up to +220°C	-30°C up to +135°C -30°C up to +200°C
Ambient temperature*	-15°C up to +60°C (special versions from -40°C up to +100°C possible)	
Viscosity of media	maximum 600 mm <sup>2</sup> /s (600cSt, 80°E)	
Vakuum	maximum 0,001 bar abs	
working pressure	See tables and diagramms, limitation for dangerous gases acc. Pressure equipment directive 2014/68/EU (category I): PS x DN ≤ 1000 and DN ≤ 100, limitation for dangerous liquids acc. Pressure equipment directive 2014/68/EU (category I): PS x DN ≤ 2000	
Working pressure for packing underneath	maximum 12 bar	
Working pressure for bellows	maximum 16 bar	
Classification DIN EN ISO15848-1	ISO FE BH-CC3-SSA1-t(-30°C, +80°C) Test pressure 40 bar	
Leakage acc. EN 12266-1	leakage class A	

## 2.7 Mounting

---

### NOTE

This instruction is valid for functions “spring closes” and “spring opens”.



For function „double acting“ proceed according to description of function „spring opens“. For all other versions consult Schubert & Salzer Control Systems if necessary.

---

Remove all packing material from the valve.

Before mounting check the pipeline for contaminations and foreign bodies and clean if necessary.

The valve has to be mounted to the pipeline according the direction of flow which is indicated by an arrow on the valve body.

The pipelines have to be connected to the valve avoiding stress on it. The pipeline must not be pulled up to the valve in any case.

Welding on the pipelines requires a distance to the valve of 50 cm min. as there is a risk of damage of the valve seat.

The function of the completely mounted valve has to be checked before putting the installation into service.

### Mounting position:

The mounting position of the valve is arbitrary.

### 2.7.1 Connection of el. accessories

The connection of el. accessories can only be carried out by qualified staff.

---

### WARNING



Risk of severe damage to property and personal injury as a result of improper installation.

It is essential that the respective national safety regulations (e.g. VDE 0100) are observed during the assembly, commissioning and operation of the devices. All work may only be performed provided that the system is not live.

---

## 2.8 Torque recommendations for head assembly

When bolting the head to the housing, the tightening torque used must ensure adequate surface pressure on the head sealing gasket.

Use the following tightening torques (guideline values) when mounting the head:

Nominal bore		Material of head sealing gasket		
		Graphite (standard)	Top Chem 2000 Kingersil C4400	PTFE with 25% glass fibre
DN 15	1/2"	70 Nm (51 lbf ft)	90 Nm (66 lbf ft)	90 Nm (66 lbf ft)
DN 20	3/4"	100 Nm (73 lbf ft)	120 Nm (88 lbf ft)	120 Nm (88 lbf ft)
DN 25	1"	150 Nm (110 lbf ft)	150 Nm (110 lbf ft)	150 Nm (110 lbf ft)
DN 32	1 1/4"	180 Nm (133 lbf ft)	190 Nm (140 lbf ft)	190 Nm (140 lbf ft)
DN 40	1 1/2"	200 Nm (148 lbf ft)	230 Nm (170 lbf ft)	230 Nm (170 lbf ft)
DN 50	2"	220 Nm (162 lbf ft)	260 Nm (192 lbf ft)	260 Nm (192 lbf ft)

Use the following tightening torques for the cover nuts (1a) when mounting the cover

Nominal bore		Material of head sealing gasket		
		Graphit (standard)	Top Chem 2000 Kingersil C4400	PTFE with 25% glass fibre
DN 65	2 1/2"	80 Nm (59 lbf ft)	90 Nm (66 lbf ft)	90 Nm (66 lbf ft)
DN 80	3"	80 Nm (59 lbf ft)	90 Nm (66 lbf ft)	90 Nm (66 lbf ft)
DN 100	4"	80 Nm (59 lbf ft)	90 Nm (66 lbf ft)	90 Nm (66 lbf ft)
DN 125	5"	80 Nm (59 lbf ft)	90 Nm (66 lbf ft)	90 Nm (66 lbf ft)
DN 150	6"	80 Nm (59 lbf ft)	90 Nm (66 lbf ft)	90 Nm (66 lbf ft)

### ATTENTION



When Klinger Top-Chem, Klingersil C4400 or PTFE with glass fibre sealing gaskets are used, the joint should be retightened after a period, because the surface pressure may fall due to the compressive flow properties of these materials.

### WARNING



For valves that are to be used with hazardous gases (e.g. oxygen or ozone), these tightening torques must be observed without fail and verified with a torque wrench.

### ATTENTION



For head section seal of TopChem or PTFE with fibers don't apply assembly paste on the sealing areas or on the seals.

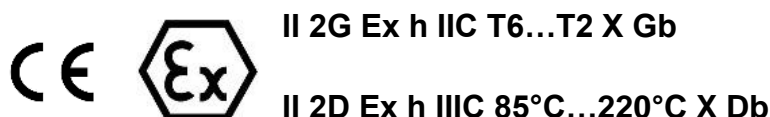
## 2.9 Explosion protection according to ATEX 2014/34/EU

### WARNING



The instructions for operating the valve in potentially explosive atmospheres, as detailed in this chapter, must be observed without fail!

The valve type 7032 has been subjected to an ignition hazard assessment for non-electrical devices in accordance with the ATEX directive. This results in the following marking



#### Meaning of “X” in the labelling:

- All valves with a piston actuator and a plastic hood are excluded from the ATEX/34/EU classification. These are generally unsuitable for use in potentially explosive atmospheres.
- The expected surface temperature of the valve depends on the media temperature and can reach the media temperature at the most.
- The maximum permitted media temperature depends on the valve version and can be taken from the data sheet.
- In the case of switching frequencies of more than 0.5 Hz, an additional heating of the actuator by 10K above the media temperature must be taken into account. Switching frequencies higher than 2 Hz are not permitted in potentially explosive atmospheres.

The temperature classes are assigned to the maximum surface temperature in accordance with EN ISO 80079-36 6,2,5 Table 2:

Temperature class	Maximum surface temperature
T1	≤ 450°C / 842°F
T2	≤ 300°C / 572°F
T3	≤ 200°C / 392°F
T4	≤ 135°C / 275°F
T5	≤ 100°C / 212°F
T6	≤ 85°C / 185°F

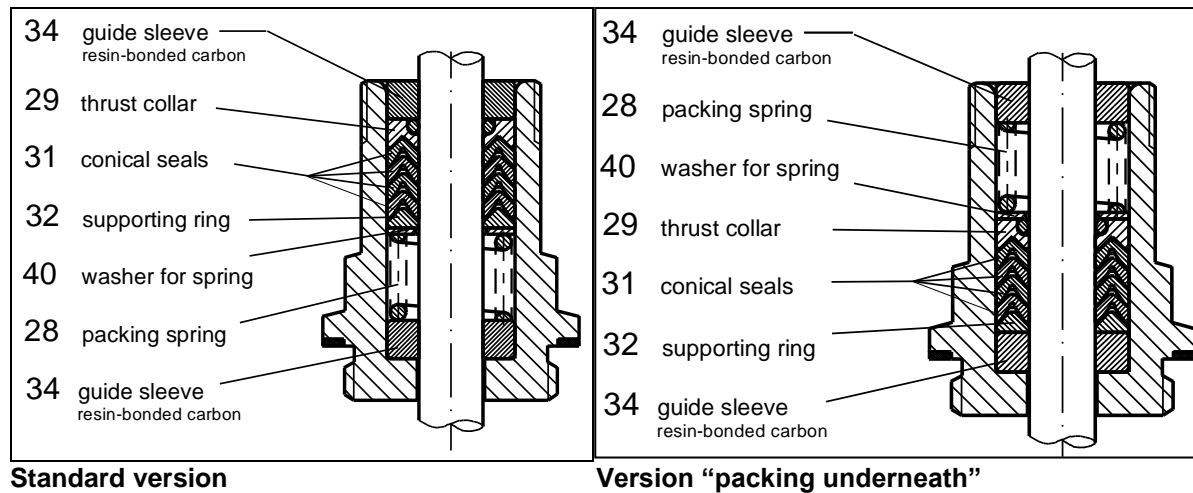
The marking applies to all valves from the listed series including actuator, but only in the standard versions, which are listed in the data sheets. Special versions and other actuators must be subjected to a separate conformity assessment according to ATEX.

**All electrical and mechanical accessories (e.g. positioners, limit signal transmitters, solenoid valves, etc.) must be subjected to their own conformity assessment according to ATEX.**

In case of doubt, it is advisable to contact the manufacturer.

## 2.10 Packing assembly

Contrary to the standard version (see spare parts list) a special version “packing underneath” is possible (according to the valve design). Comparison of the two versions, see pictures.



### WARNING

Maximum pressure when packing underneath is 12 bar (174psi)!

## 2.11 Dismounting the Valve

### NOTE



If the version is additionally secured, the nut (6) cannot be opened. The piston rod and disc must therefore always be replaced together. The detailed procedure at the assembly and disassembly of this design can be found in the 7010 instructions manual.

### 2.11.1 Dismounting the Actuator

#### 2.11.1.1 Dismounting, Function “Spring Closes”

- Unscrew indicator pin (36).
- Insert mounting tool (4010 408 for actuator D50, 4010 409 for actuator D80/D125) into bonnet and screw to nut (14).
- Tighten the spring (10) a little bit by turning the mounting tool lever until the sealing lifts off from the valve seat.

- Unscrew actuator from body (1). From DN65, the nuts for the cover (1a) must also be loosened.
- Remove circlip (25) using a suitable pair of tongues.
- Release actuator spring (10) by turning the lever.

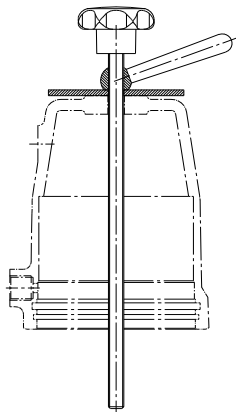


### ATTENTION

While doing so, the assembly screw on the assembly tool must be held.

---

- Remove mounting tool.



Mounting tool  
D50: Art.-No: 4010 408  
D80/D125: Art.-No: 4010 409



Mounting pin  
Art.-No: 4010 410

#### 2.11.1.2 Dismounting, Function “Spring Opens”

- Unscrew actuator from body (1). From DN65, the nuts for the cover (1a) must also be loosened.
- Remove circlip (25) using a suitable pair of tongues.
- Take off bonnet (8).
- Loosen nut (6) while fixing piston (9).
- Pull out piston rod (13) from head section.
- Clamp flange to a (15) to a vice.



### ATTENTION

Do not clamp flange on its outer diameter since this is the sealing face with the cap and may result in damage.

---

- Unscrew head section (2) from flange (15).
- Press out guiding sleeves (34) and packing with mounting pin (art.-No: 4010410).  
(Please keep order of parts in mind for later mounting.)

## 2.11.2 Dismounting the Head Section

### 2.11.2.1 Dismounting the Head Section DN15 – DN50

- Loosen nut (6) while fixing nut (14).
- Pull out piston rod (13) from head section.
- Clamp flange to a (15) to a vice.

---

#### ATTENTION



Do not clamp flange on its outer diameter since this is the sealing face with the cap and may result in damage.

---

- Unscrew head section (2) from flange (15).
- Press out guiding sleeves (34) and packing with mounting pin (art.-No: 4010410).  
(Please keep order of parts in mind for later mounting.)

### 2.11.2.2 Dismounting the Head Section DN65 – DN150

- Loosen cover nut (6) while fixing nut (14).
- Remove disc (4)
- Pull out piston rod (13) from head section.
- For **pressure balanced** version:  
Loosen screw (2c), remove washer (2b) and seal for balanced piston (37)
- Clamp flange to a (15) to a vice.

---

#### ATTENTION



Do not clamp flange on its outer diameter since this is the sealing face with the cap and may result in damage.

---

- Unscrew cover (2a) from flange (15).
- Remove spring ring (42), guide sleeve (34), packing cpl. (29+31+32), washer for spring (40), packing spring (28) and intermediate sleeve (34).  
(Please keep order of parts in mind for later mounting.)

## 2.12 Mounting the Valve

---

### NOTE



Note lubrication and bonding plan!

Use original Schubert & Salzer Control Systems spare parts only!

---

### NOTE



If the version is additionally secured, the nut (6) cannot be opened. The piston rod and disc must therefore always be replaced together. The detailed procedure at the assembly and disassembly of this design can be found in the 7010 instructions manual.

---

### 2.12.1 Mounting, Function “Spring Closes“ DN15 – DN50

- Clean all parts.
- Push guide sleeves and packing into the head section (2). Take care for the right order (see 2.10 Packing assembly).



### ATTENTION

The conical seals have to be greased **individually**.

---

- Put interior lip seal (20) and washer (7) into flange.
- Screw head section (2) to flange (15) firmly.



### ATTENTION

Do not clamp flange on its outer diameter since this is the sealing face with the cap and may result in damage.

---

- Screw piston rod (13) and piston (9) using nut (14).
- Push piston rod (13) carefully into the head section (from the top).
- Screw all disc parts to piston rod (13).
- Insert O-ring into bonnet.
- Mount exterior lip seal (11) to piston (9).
- Put spring (10) on piston (9).
- Mount bonnet (8).
- Tighten spring with mounting tool until the circlip (25) can be mounted.
- Insert circlip to bonnet (take care that the circlip has properly snapped to its groove).
- Screw actuator to valve body (1). (See: Torque recommendations for head assembly)
- Remove mounting tools and screw in indicator pin (36).

## 2.12.2 Mounting, Function “Spring Opens“ DN15 – DN50

- Clean all parts.
- Push guide sleeves and packing into the head section (2). Take care for the right order (see 2.10 Packing assembly).



### **ATTENTION**

The conical seals have to be greased **individually**.

---

- Put washer (7) into flange (15).
- Screw head section (2) to flange (15) firmly.



### **ATTENTION**

Do not clamp flange on its outer diameter since this is the sealing face with the cap and may result in damage.

---

- Screw piston rod (13) and piston (9).
- Put spring (10) into bonnet.
- Push piston rod (13) carefully into the head section (from the top).
- Screw all disc parts to piston rod (13).
- Mount exterior lip seal (11) to bonnet (9).
- Put bonnet (8) carefully over piston (9) and flange (15).
- Press bonnet firmly to head section (2) and flange (15).
- Insert circlip to bonnet (take care that the circlip has properly snapped to its groove).
- Screw actuator to valve body (1). (See: Torque recommendations for head assembly)

### 2.12.3 Mounting, Function “Spring Closes”DN65 – DN150

- Clean all parts.
- Insert guide sleeves (34), intermediate sleeve (12), spring for packing (28), washer for spring (40) and packing cpl. (29+31+32) in correct order into the cover (2a).



#### **ATTENTION**

The conical seals have to be greased **individually**.

---

- Place the interior lip sealing (20) and the slotted washer (7) in the flange
- Tightly screw the cover (2a) with the flange (15)



#### **ATTENTION**

Do not clamp flange on its outer diameter since this is the sealing face with the cap and may result in damage.

---

- Screw piston rod (13) and piston (9) with nut (14).
- Push spacer tube (41) onto piston rod (13).
- Push piston rod (13) carefully into the cover (2a) from the top, bis until the thread can be seen.
- For **pressure balanced** version:  
Insert seal for balanced piston (37), insert washer (2b) and screw together with screws (2c). Then push the disc (4) carefully over the sealing (37).
- Push piston rod (13) and piston (9) down until the thread can be seen below the disc (4).
- Mount sealing (5), disc washer (6a) and disc nut (6).
- Insert flange o-ring (17) into the bonnet (8).
- Mount exterior lip sealing (11) onto the piston (9).
- Insert spring (10) on piston (9).
- Mount bonnet (8).
- Tighten spring (10) with mounting tool until the circlip (25) can be mounted.
- Insert circlip to bonnet (take care that the circlip has properly snapped to its groove).
- Insert intermediate sleeve (12) on the body (1).
- Place the actuator on the body (1) and tighten it with the cover nuts (1a).
- Remove the mounting tool and screw in the position indicator (36).

## 2.12.4 Mounting, Function “Spring Opens” DN65 – DN150

- Clean all parts.
- Insert guide sleeves (34), intermediate sleeve (12), spring for packing (28), washer for spring (40) and packing cpl. (29+31+32) in correct order into the cover (2a).



### ATTENTION

The conical seals have to be greased **individually**.

---

- Place the interior lip sealing (20) and the slotted washer (7) in the flange
- Tightly screw the cover (2a) with the flange (15)



### ATTENTION

Do not clamp flange on its outer diameter since this is the sealing face with the cap and may result in damage.

---

- Screw piston rod (13) and piston (9) with nut (14).
- Push spacer tube (41) onto piston rod (13).
- Insert spring (10) on piston (9).
- Push piston rod (13) carefully into the cover (2a) from the top, bis until the thread can be seen.
- For **pressure balanced** version:  
Insert seal for balanced piston (37), insert washer (2b) and screw together with screws (2c). Then push the disc (4) carefully over the sealing (37).
- Push piston rod (13) and piston (9) down until the thread can be seen below the disc (4).
- Mount sealing (5), disc washer (6a) and disc nut (6).
- Insert flange o-ring (17) into the bonnet (8).
- Mount exterior lip sealing (11) onto the piston (9).
- Push the bonnet (8) carefully over the piston (9) and flange (15).
- Push the bonnet (8) tightly on the cover (2) and the flange (15).
- Insert circlip to bonnet (take care that the circlip has properly snapped to its groove).
- Insert intermediate sleeve (12) on the body (1).
- Place the actuator on the body (1) and tighten it while respecting the recommended torques.

## 2.13 Disposal

The device and packaging must be disposed of in accordance with the relevant laws and directives in the respective country.

## 2.14 Lubrication and Bonding Plan

---

### **CAUTION**



The lubrication and bonding plan is valid for all standard versions of this valve type.

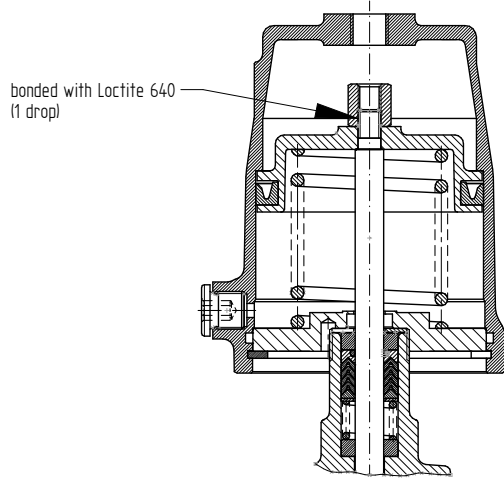
Contact the manufacturer for suitable lubricants.

Special versions (e.g. silicon free, oxygen service or food applications) may require other lubricant qualities.

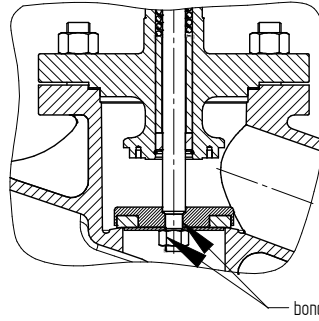
---

## 2.14.1 Lubrication and Bonding Plan DN15 – DN80

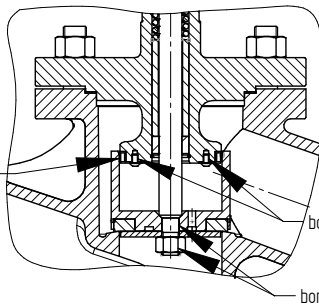
function: spring opens  
DN10 - DN50



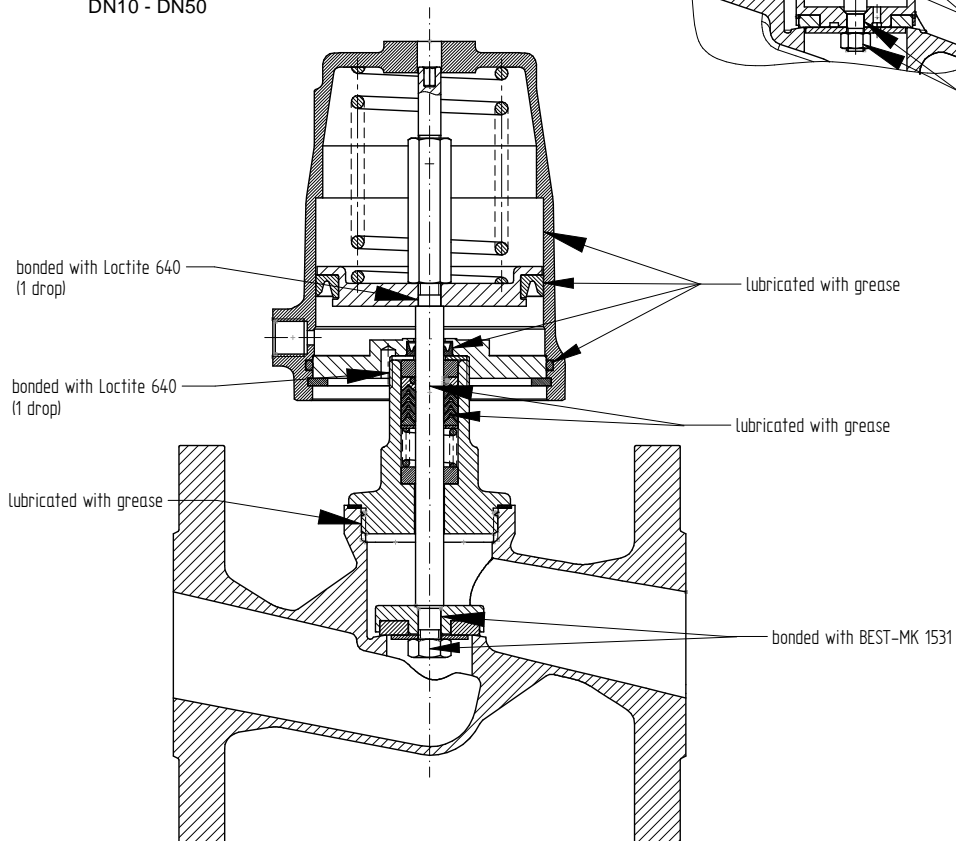
Design: disc DN65 - DN80



pressure balanced  
Design: disc DN65 - DN80



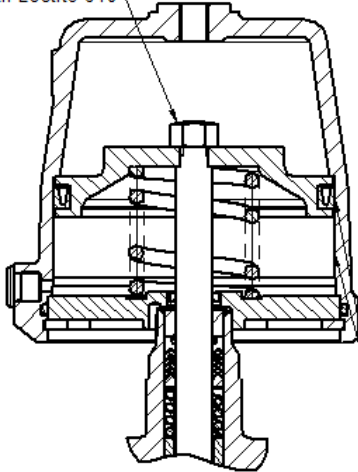
function: spring closes  
DN10 - DN50



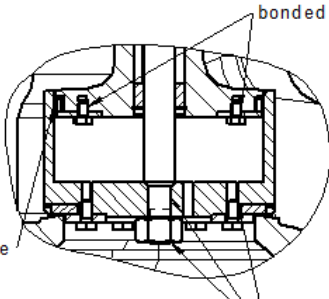
### 2.14.2 Lubrication and Bonding Plan DN100 – DN150

function: spring opens  
DN100-150

bonded with Loctite 640  
(1 drop)



pressure balanced design:  
disc DN100-150



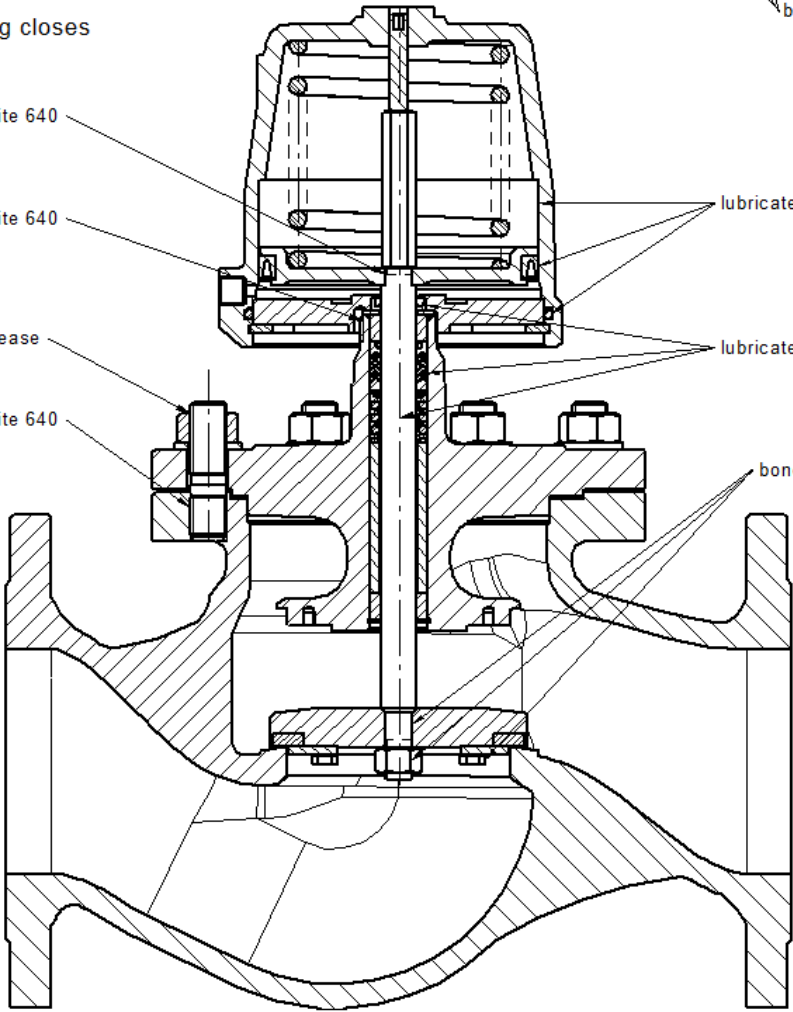
function: spring closes  
DN100-150

bonded with Loctite 640  
(1 drop)

bonded with Loctite 640  
(1 drop)

lubricated with grease

bonded with Loctite 640  
(1 drop)



lubricated with grease

lubricated with grease

bonded with BEST-MK 1531

## 3 **F** Instructions de service (français)

### 3.1 Consignes de sécurité

**DANGER**

Situations dangereuses entraînant la mort ou des blessures graves.

**AVERTISSEMENT**

Situations dangereuses pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.

**PRUDENCE**

Situations pouvant entraîner des blessures mineures.

**ATTENTION**

Dommmages matériels ou dysfonctionnements

**NOTE**

Explications supplémentaires

### 3.2 Sécurité

Outre les instructions de ce document, il y a lieu de tenir compte des consignes générales de sécurité et de prévention des accidents.

Si les informations contenues dans ce document sont dans tous cas insuffisants, notre service vous renseignera volontiers.

Avant l'installation et la mise en service, veuillez lire attentivement ce document.

#### 3.2.1 Qualification du personnel

L'appareil ne peut être installé et mis en service que par du personnel qualifié, familiarisé avec le montage, la mise en service et l'utilisation de ce matériel.

Les personnes qualifiées au sens des présentes instructions d'installation et de fonctionnement sont des personnes qui, sur base de leur formation de spécialiste, de leurs connaissances et de leur expérience ainsi que de leur connaissance des normes applicables, peuvent évaluer le travail qui leur est confié et reconnaître les dangers éventuels.

Le raccordement électrique ne doit être effectué que par du personnel qualifié.

### **3.2.2 Consignes générales de sécurité pour l'installation**

---

#### **AVERTISSEMENT**



Risque de dommages matériels et corporels graves en raison d'une installation non conforme.

Lors de l'installation, de la mise en service et de l'utilisation des appareils, il est essentiel de respecter les consignes de sécurité nationales en vigueur (p. Ex. VDE 0100). Tous les travaux doivent être effectués hors tension.

---

### **3.3 Utilisation conforme**

L'appareil ne doit être utilisé que dans les limites d'application décrites dans le présent manuel d'utilisation ou dans les fiches techniques. Toute autre utilisation est considérée comme impropre.

### **3.4 Lois et règlements**

Pour le raccordement, l'installation et la mise en service, les réglementations légales en vigueur dans chaque pays doivent être respectées.

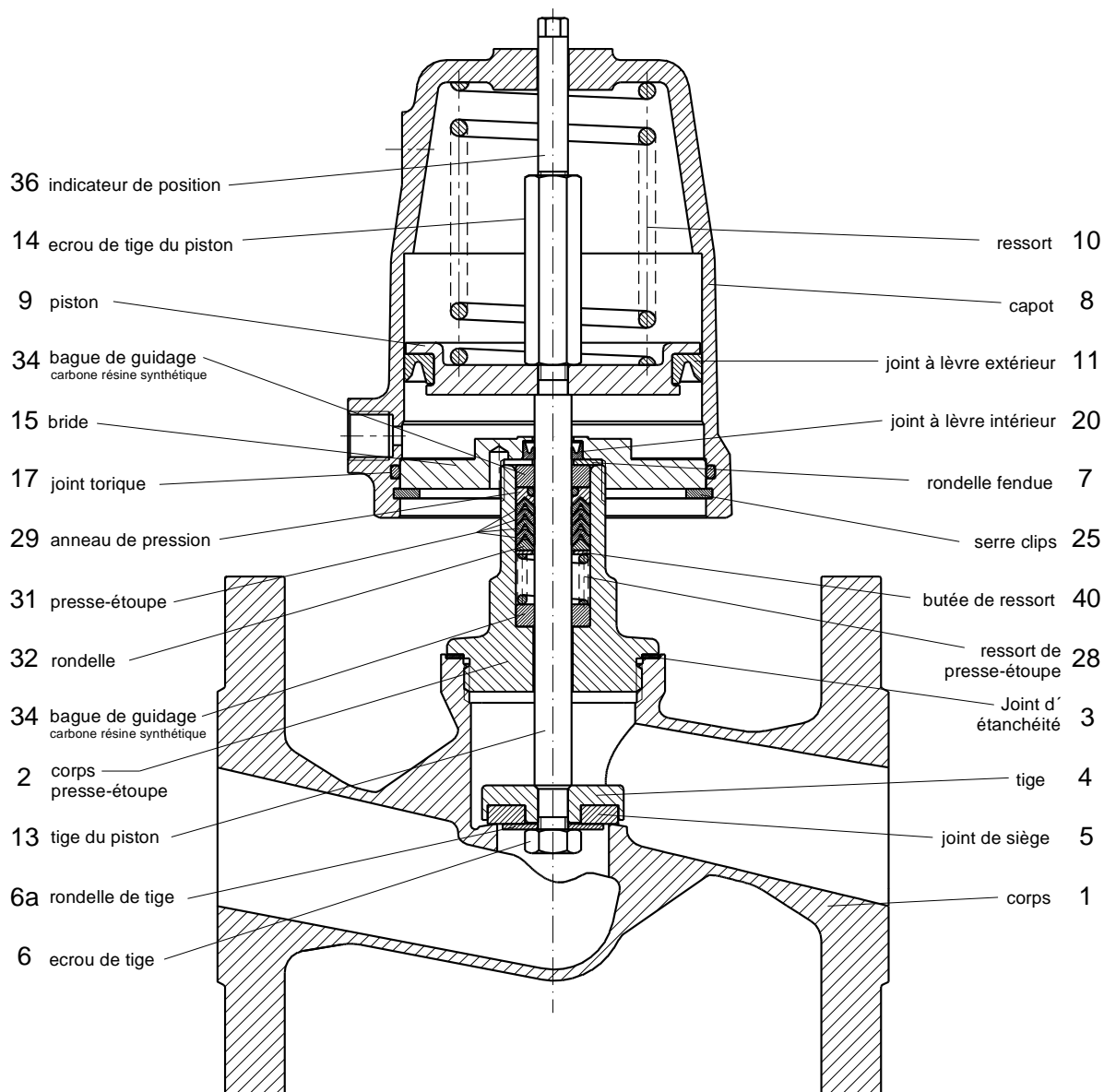
## 3.5 Liste des pièces de rechange

### PRUDENCE



(Utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine Schubert & Salzer Control Systems !)

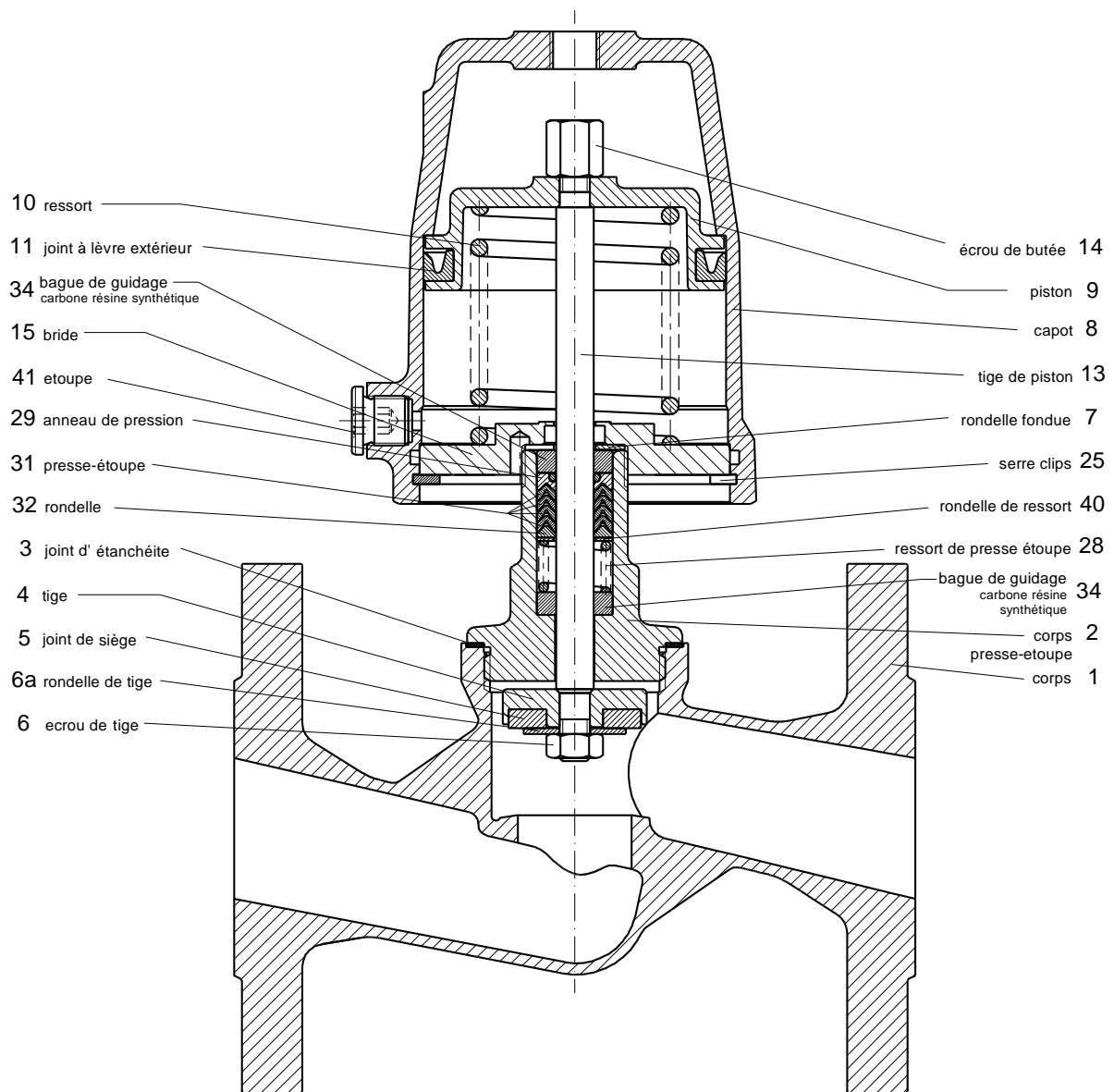
### 3.5.1 Fonction normalement fermée



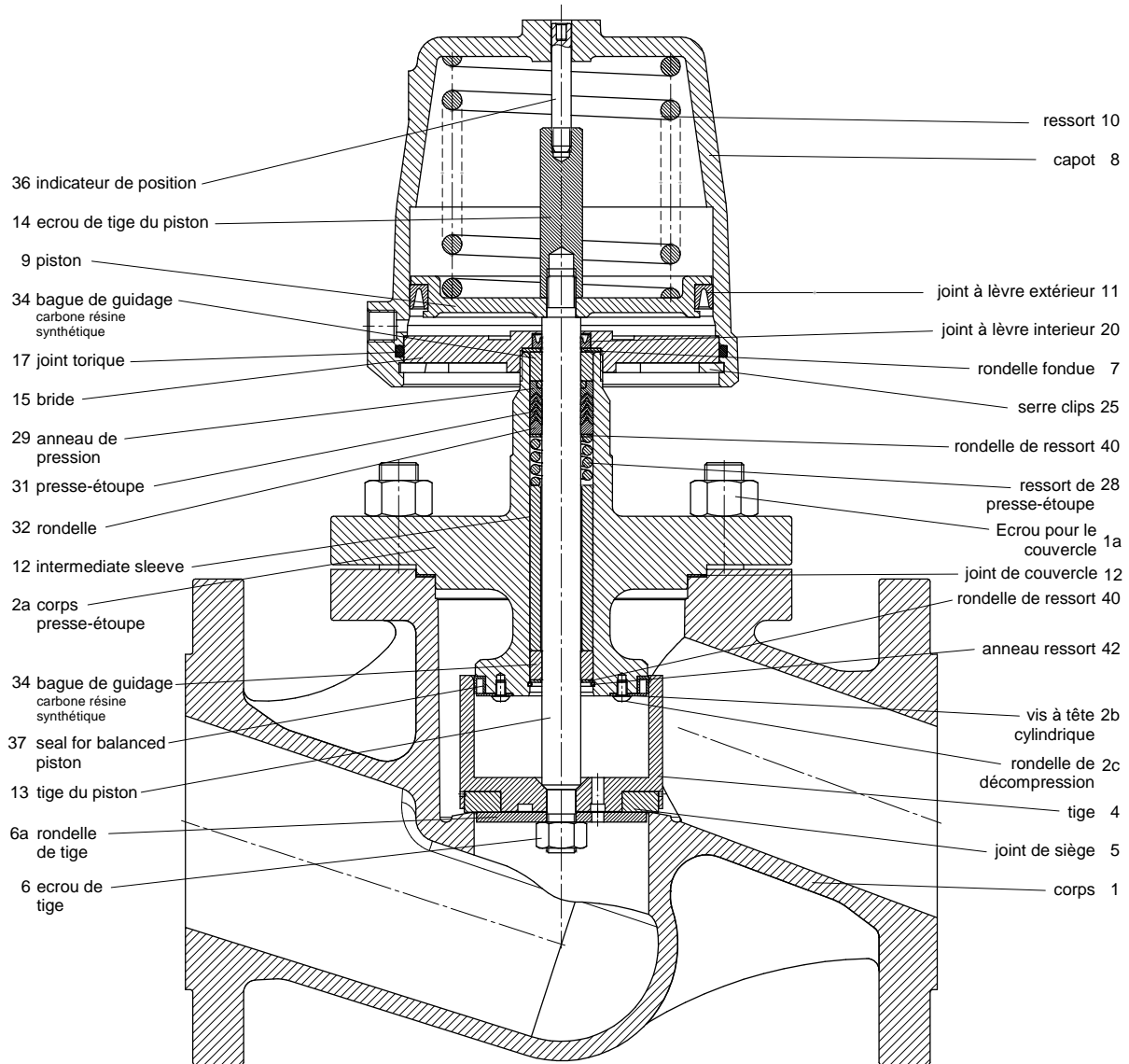




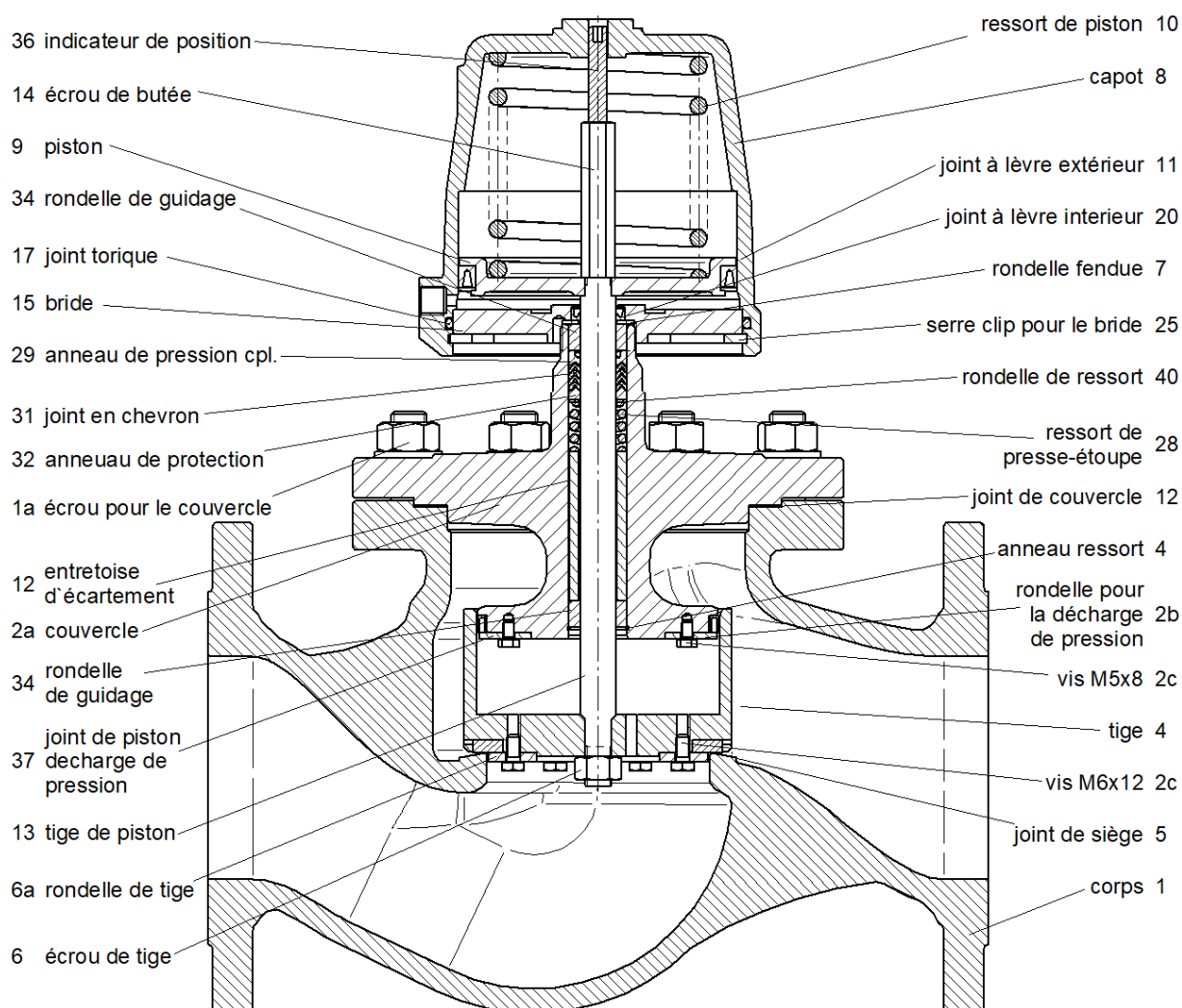
### 3.5.4 Fonction normalement ouverte



### 3.5.5 Fonction « décharge de pression » DN65 – DN80



### 3.5.6 Fonction « décharge de pression » DN100 – DN150



#### ATTENTION



Selon le positionneur utilisé, les pièces de raccordement avec le positionneur peuvent diverger de celles qui sont représentées dans la liste des pièces de rechange.

Au besoin, veuillez demander une liste détaillée.

En plus des pièces de rechange, nous proposons également pour toutes les vannes des kits de réparation contenant toutes les pièces d'étanchéité et d'usure.

### 3.6 Caractéristiques techniques

Diamètres nominaux	DN 15 à DN 80	DN 100 à DN 150
Matériau du corps	1.4408 (CF8M)	1.4308 (CF8)
Raccordement	Brides selon DIN EN1092-1 (DN15-DN80) Brides selon ASME 16.5 ANSI #150 (DN15-DN50)	Brides selon DIN EN1092-1
Dimensions	selon DIN EN 558-1 série 1 (DN15-DN80) selon ANSI/ISA-75.08.01 (DN15-DN50)	selon DIN EN 558-1 série 1
Pression nominale	PN 40, ANSI #150	PN 16
Plage d'utilisation*: avec tête metal	-30°C à +170°C, opt. -100°C à +220°C	-30°C à +170°C, opt. -30°C à +200°C
avec tête synthétique actionneur à membrane, inox	-30°C à +135°C -30°C à +200°C, opt. -30°C à +220°C	-30°C à +135°C -10°C à +200°C
Température ambiante*	-15°C à +60°C (versions spéciales de -40°C à +100°C possible)	
Viscosité maxi du fluide	maximum 600 mm <sup>2</sup> /s (600cSt, 80°E)	
Vide	maximum 0,001 bar abs	
Pression de service	Voir tableaux et graphiques, Limitation pour gaz dangereux selon la directive sur les appareils sous pression 2014/68/EU (catégorie I) PS x DN ≤ 1000 et DN ≤ 100, Limitation pour liquides dangereux selon la directive sur les appareils sous pression 2014/68/EU (catégorie I) PS x DN ≤ 2000	
Pression de service maxi en version sans espace mort	maximum 12 bar	
Pression de service maxi en version avec soufflet	maximum 16 bar	
Classification DIN EN ISO15848-1	ISO FE BH-CC3-SSA1-t(-30°C, +80°C) Pression d'essai 40 bar	
fuite selon EN 12266-1	classe de fuite A	

## 3.7 Pose

---

### NOTE



Cette notice est valable pour les fonctions « normalement fermée » et « normalement ouverte ».

Pour la fonction « double effet », procéder comme pour la fonction « normalement ouverte ». Pour les autres modèles, veuillez contacter la société Schubert & Salzer Control Systems GmbH.

---

Déballer entièrement l'élément de robinetterie.

Avant la pose, vérifier que la canalisation est propre et ne contient pas de corps étrangers, et la nettoyer si nécessaire.

Poser la vanne dans la canalisation conformément au sens d'écoulement. Celui-ci est indiqué par une flèche sur le corps.

Raccorder les canalisations à l'élément de robinetterie, en veillant à supprimer toute tension.

La canalisation ne doit en aucun cas être rapprochée par traction à l'élément de robinetterie.

Pour les opérations de soudage de canalisation, respecter une distance minimum de 50 cm par rapport à l'élément de robinetterie afin d'éliminer tout risque d'endommagement du siège.

Vérifier le fonctionnement de l'élément de robinetterie avant de mettre l'installation en service.

### **Position de montage :**

L'élément de robinetterie peut être monté dans n'importe quelle position.

### 3.7.1 **Raccordement des accessoires électriques**

Le raccordement des accessoires électriques peut seulement être effectué par du personnel qualifié.

---

### AVERTISSEMENT



Risque de dommages matériels et corporels graves en raison d'une installation non conforme.

Lors de l'installation, de la mise en service et de l'utilisation des appareils, il est essentiel de respecter les consignes de sécurité nationales en vigueur (p. Ex. VDE 0100). Tous les travaux doivent être effectués hors tension.

---

### 3.8 Couples recommandés pour le montage du corps presse-étoupe

Le corps presse-étoupe doit être vissé sur le corps avec un couple de serrage garantissant une compression suffisante du joint.

Respecter les couples suivants (valeurs indicatives) au montage.

Diamètre nominal	Matériau du joint		
	Graphite (standard)	Top Chem 2000 Kingersil C4400	PTFE avec 25% de fibre de verre
DN 15 1/2"	70 Nm	90 Nm	90 Nm
DN 20 3/4"	100 Nm	120 Nm	120 Nm
DN 25 1"	150 Nm	150 Nm	150 Nm
DN 32 1 1/4"	180 Nm	190 Nm	190 Nm
DN 40 1 1/2"	200 Nm	230 Nm	230 Nm
DN 50 2"	220 Nm	260 Nm	260 Nm

Respecter les couples de serrage suivantes quand le couvercle est fixé avec les écrous (1a).

Diamètre nominal	Matériau du joint		
	Graphite (standard)	Top Chem 2000 Kingersil C4400	PTFE mit 25% de fibre de verre
DN 65 2 1/2"	80 Nm	90 Nm	90 Nm
DN 80 3"	80 Nm	90 Nm	90 Nm
DN 100 4"	80 Nm	90 Nm	90 Nm
DN 125 5"	80 Nm	90 Nm	90 Nm
DN 150 6"	80 Nm	90 Nm	90 Nm

#### NOTE



Lorsque les couples recommandés sont respectés, un taux de fuite du joint d'étanchéité inférieur à  $5 \times 10^{-3}$  bar\*/s est atteint sur toute la plage de température de la vanne.

#### ATTENTION



Les joints en Klinger Top-Chem, Klingersil C4400 et PTFE avec fibre de verre doivent être resserrés au bout d'un certain temps, la compression pouvant diminuer en raison des caractéristiques de plasticité de ces matériaux.

#### AVERTISSEMENT



Ces couples de serrage doivent impérativement être respectés et contrôlés à l'aide d'une clé dynamométrique sur les vannes destinées à des gaz dangereux (par ex. l'oxygène ou l'ozone).

---

### ATTENTION



Dans le cas d'avoir sélectionné le joint d'étanchéité en TopChem ou PTFE avec fibres de verre, merci de ne pas appliquer de la pâte de montage sur les faces d'étanchéité des joints.

---

## 3.9 Protection antidéflagrante selon ATEX 2014/34/UE

---

### AVERTISSEMENT



Les instructions données dans ce chapitre pour le fonctionnement de la vanne dans des atmosphères potentiellement explosives doivent être respectées!

---

La vanne de type 7032 a été soumise à une évaluation des risques d'inflammation pour les équipements non électriques conformément à la directive ATEX. Il en résulte l'identification suivante



II 2G Ex h IIC T6...T2 X Gb

II 2D Ex h IIIC 85°C...220°C X Db

#### Signification de « X » dans l'étiquetage:

- Sont exclues de la classification selon ATEX/34/UE toutes les vannes avec un actionneur à piston qui ont capot en plastique. Ils ne sont généralement pas adaptés à une utilisation dans des atmosphères potentiellement explosives.
- La température de surface prévue de la vanne dépend de la température du fluide et peut atteindre au maximum la température du fluide.
- La température maximale admissible du fluide dépend de la version de la vanne et peut être trouvée dans la fiche technique.
- Pour les fréquences de commutation supérieures à 0,5 Hz, il faut tenir compte d'un réchauffement supplémentaire de l'actionneur de 10K au-dessus de la température du milieu. Les fréquences de commutation supérieures à 2 Hz ne sont pas autorisées dans les atmosphères potentiellement explosives.

L'attribution des classes de température à la température maximale de surface est effectuée selon la norme DIN EN ISO 80079-36 6.2.5 Tableau 2 :

Classe de température	Température maximale de surface
T1	≤ 450°C
T2	≤ 300°C
T3	≤ 200°C
T4	≤ 135°C
T5	≤ 100°C
T6	≤ 85°C

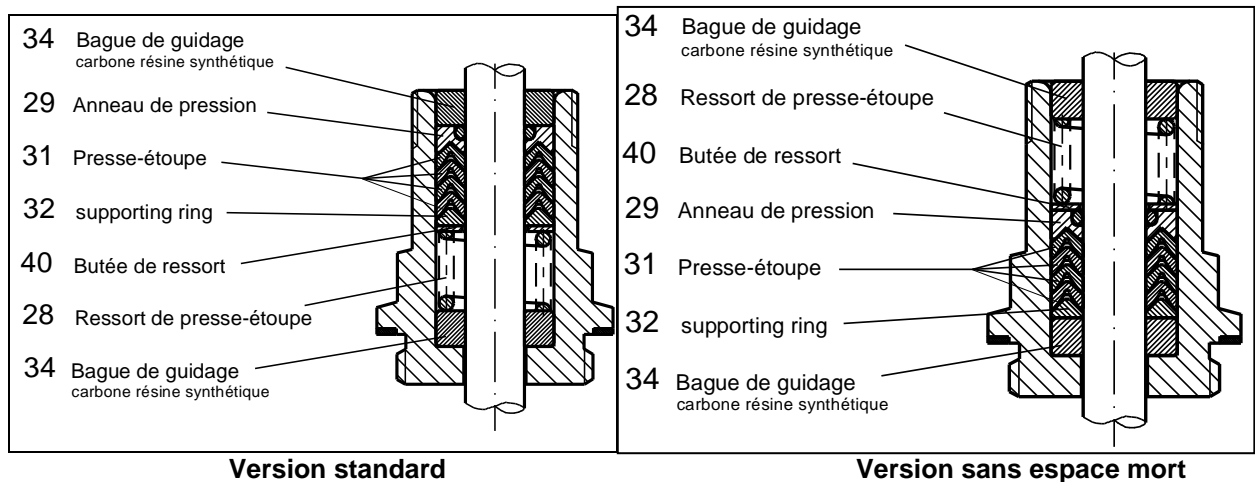
Le marquage s'applique à toutes les vannes des séries énumérées, y compris l'actionneur, mais uniquement dans les versions standard énumérées dans les fiches techniques. Les versions spéciales et autres actionneurs doivent être soumis à une évaluation de conformité distincte selon ATEX.

**Tous les accessoires électriques et mécaniques (par exemple, les positionneurs, les interrupteurs de fin de course, les électrovannes, etc.) doivent être soumis à leur évaluation de conformité spécifique selon ATEX**

En cas de doute, il est conseillé de contacter le fabricant.

### 3.10 Montage de la garniture

Contre la version standard (voir liste des pièces dé tachées), il existe aussi une version sans espace mort. Veuillez comparer les deux version ci-dessous.



#### **AVERTISSEMENT**

**Pression der service max. pour version sans espace mort 12 bar!**

## 3.11 Démontage de la vanne

### NOTE



L'écrou de tige (6) ne peut pas être ouvert dans le cas d'une exécution par matage. Comme résultat la tige et la tige de piston doivent toujours être remplacés. Veuillez trouver plus d'information concernant l'assemblage de cette version dans le manuel de notre vanne 7010.

### 3.11.1 Démontage de la commande

#### 3.11.1.1 Démontage pour la fonction normalement fermée

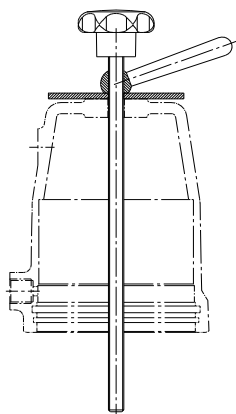
- Dévisser l'indicateur de position (36).
- Guider l'outil de montage (4010 408 pour la commande D50, 4010 409 pour la commande D80/D125) dans le chapeau et le visser dans l'écrou (14).
- A l'aide de la poignée conique de l'outil de montage, tendre légèrement le ressort (10) pour que le joint n'appuie plus sur le siège.
- Dévisser la commande du corps (1). A partir de DN65, il faut en plus desserrer les écrous pour le couvercle (1a).
- Enlever le circlip (25) à l'aide d'une pince spéciale.
- Tourner la poignée conique dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour détendre le ressort de piston (10).



### ATTENTION

Ce faisant, maintenir la vis de montage de l'outil de montage.

- Retirer l'outil de montage.



Outil de montage  
D50 : Réf. : 4010 408  
D80/D125 : Réf. : 4010 409



Broche de montage  
Réf. : 4010 410

### 3.11.1.2 Démontage pour la fonction normalement ouverte

- Dévisser la commande du corps (1). A partir du DN65, il faut également desserrer les écrous pour le couvercle (1a).
- Enlever le circlip (25) à l'aide d'une pince spéciale.
- Enlever le chapeau (8).
- Dévisser l'écrou (6) en maintenant le piston (9).
- Retirer la tige de piston (13) du corps presse-étoupe.
- Serrer la bride (15) dans un étau.



#### **ATTENTION**

Ne pas serrer la bride sur son diamètre extérieur, car celui-ci constitue la surface d'étanchéité avec le capot et pourrait être endommagé.

---

- Dévisser le corps presse-étoupe (2) de la bride (15).
- Enlever la bague de guidage (34) et le presse-étoupe complet, avec broche de montage (4010 410). (Noter l'ordre des pièces pour le montage ultérieur)

### 3.11.2 Démontage du corps presse-étoupe

#### 3.11.2.1 Démontage du corps presse-étoupe DN15 – DN50

- Dévisser l'écrou (6) en maintenant l'écrou (14).
- Retirer la tige de piston (13) du corps presse-étoupe.
- Serrer la bride (15) dans un étau.



#### **ATTENTION**

Ne pas serrer la bride sur son diamètre extérieur, car celui-ci constitue la surface d'étanchéité avec le capot et pourrait être endommagé.

---

- Dévisser le corps presse-étoupe (2) de la bride (15).
- Enlever la bague de guidage (34) et le presse-étoupe complet, avec broche de montage (4010 410). (Noter l'ordre des pièces pour le montage ultérieur)

#### 3.11.2.2 Démontage du corps presse-étoupe DN65 – DN150

- Desserrer l'écrou de tige (6) et fixer l'écrou de position au même temps (14).
- Enlever la tige (4).
- Enlever la tige du piston (13) du couvercle.
- Version **décharge de pression**:  
Desserrer les vis (2c) et enlever les rondelles de décompression (2b) et les joint de décompression (37).



#### **ATTENTION**

Ne pas serrer la bride sur son diamètre extérieur, car celui-ci constitue la surface d'étanchéité avec le capot et pourrait être endommagé.

---

- Dévisser le couvercle (2a) du bride (15).
- Enlever la rondelle de blocage (42), les bagues de guidage (34), le presse-étoupe cpl. (29+31+32), la rondelle de ressort (40), le ressort de presse-étoupe (28) et l'entretoise d'écartement. (Noter l'ordre des pièces pour le montage ultérieur)

## 3.12 Montage de la vanne

---

### NOTE



Respecter le plan de graissage et de collage !  
Utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine Schubert & Salzer !

---

### NOTE



L'écrou de tige (6) ne peut pas être ouvert dans le cas d'une exécution par matage. Comme résultat la tige et la tige de piston doivent toujours être remplacés. Veuillez trouver plus d'information concernant l'assemblage de cette version dans le manuel de notre vanne 7010.

---

### 3.12.1 Montage pour la fonction normalement fermée DN15 – DN50

- Nettoyer toutes les pièces.
  - Insérer les bagues de guidage et le presse-étoupe dans le corps presse-étoupe (2), dans le bon ordre (voir 3.10 Montage de la garniture).
- 

### ATTENTION



Les presse-étoupe (31) doivent être graissés individuellement avant le montage.

---

- Poser le joint à lèvres intérieur (20) et la rondelle (7) dans la bride.
  - Visser le corps presse-étoupe (2) avec la bride (15).
- 

### ATTENTION



Ne pas serrer la bride sur son diamètre extérieur, car celui-ci constitue la surface d'étanchéité avec le capot et pourrait être endommagé.

---

- Visser la tige de piston (13) et le piston (9) avec l'écrou (14).
- Insérer avec précaution la tige de piston (13) dans le corps presse-étoupe, par le haut.
- Visser les pièces du cône avec la tige de piston (13).
- Poser le joint torique dans le chapeau.
- Monter le joint à lèvres extérieur (11) sur le piston (9).
- Poser le ressort (10) sur le piston (9).
- Poser le chapeau (8).
- Serrer le ressort à l'aide de l'outil de montage jusqu'à ce que le circlip (25) puisse être mis en place.
- Poser le circlip dans le chapeau. (Veiller à bien l'enclencher dans le chapeau).
- Visser la commande sur le corps (1).
- Retirer l'outil de montage et visser l'indicateur de position (36).

### **3.12.2 Démontage pour la fonction normalement ouverte DN15-DN50**

- Nettoyer toutes les pièces.
  - Insérer les bagues de guidage et le presse-étoupe dans le corps presse-étoupe (2), dans le bon ordre (voir 3.10 Montage de la garniture).
- 



#### **ATTENTION**

Les presse-étoupe (31) doivent être graissés individuellement avant le montage.

---

- Poser la rondelle (7) dans la bride (15).
  - Visser le corps presse-étoupe (2) avec la bride (15).
- 



#### **ATTENTION**

Ne pas serrer la bride sur son diamètre extérieur, car celui-ci constitue la surface d'étanchéité avec le capot et pourrait être endommagé.

---

- Visser la tige de piston (13) et le piston (9).
- Poser le ressort (10) dans le piston.
- Insérer avec précaution la tige de piston (13) dans le corps presse-étoupe, par le haut.
- Visser les pièces du cône avec la tige de piston (13).
- Monter le joint à lèvres extérieur (11) sur le piston (9).
- Retourner avec précaution le chapeau (8) sur le piston (9) et la bride (15).
- Presser le chapeau sur le corps presse-étoupe (2) et la bride (15).
- Poser le circlip dans le chapeau. (Veiller à bien l'enclencher dans le chapeau).
- Visser la commande sur le corps (1).

### **3.12.3 Démontage pour la fonction normalement fermée DN65 – DN150**

- Nettoyer toutes les pièces.
- Insérer les bagues de guidage (34), le tube d'écartement (12), le ressort de presse-étoupe (28), la rondelle de ressort (40) et le presse étoupe cpl. (29+31+32) dans le couvercle (2a) dans l'ordre correcte.

---

#### **ATTENTION**



Les presse-étoupe doivent être graissés individuellement avant le montage.

- 
- Mettre le joint à lèvres intérieur (20) et la rondelle fondue (7) dans le bride.
  - Visser le couvercle (2a) avec le bride (15).

---

#### **ATTENTION**



Ne pas serrer la bride sur son diamètre extérieur, car celui-ci constitue la surface d'étanchéité avec le capot et pourrait être endommagé.

- 
- Serrer la tige du piston (13) et le piston (9) avec l'écrou (14).
  - Mettre l'entretoise (41) sur la tige du piston (13).
  - Pousser la tige du piston (13) à travers le couvercle (2a), jusqu'à ce qu'on voit le filetage.
  - Version **décharge de pression**:  
Insérer le joint de décompression (37) et le vis à tête cylindrique (2b) et les serrer avec les vis (2c) et la tige (4) et le pousser sur le joint de décompression (37).
  - Pousser la tige du piston (13) avec le piston (9) vers le bas, jusqu'à ce qu'on voit le filetage à travers la tige (4).
  - Monter le joint de siège (5) la rondelle de tige (6a) et l'écrou de tige (6).
  - Mettre le joint torique (17) dans le capot (8).
  - Monter le joint à lèvres extérieur (11) sur le piston (9).
  - Mettre le ressort (10) sur le piston.
  - Poser le capot (8).
  - Serrer le ressort à l'aide de l'outil de montage jusqu'à ce que le circlip (25) puisse être mis en place.
  - Poser le circlip dans le bonnet (8). (Veiller à bien l'enclencher dans le chapeau).
  - Mettre le joint de couvercle (12) dans le corps (1).
  - Poser l'actionneur sur le corps (1) et le visser à l'aide des écrous de couvercle (1a).
  - Enlever l'outil de montage et insérer l'indicateur de position (36).

### **3.12.4 Démontage pour la fonction normalement ouverte DN65 – DN150**

- Nettoyer toutes les pièces.
- Insérer les bagues de guidage (34), le tube d'écartement (12), le ressort de presse-étoupe (28), la rondelle de ressort (40) et le presse étoupe cpl. (29+31+32) dans le couvercle (2a) dans l'ordre correcte.

---

#### **ATTENTION**



Les presse-étoupe doivent être graissés individuellement avant le montage.

- 
- Mettre le joint à lèvres intérieur (20) et la rondelle fondue (7) dans le bride.
  - Visser le couvercle (2a) avec le bride (15).

---

#### **ATTENTION**



Ne pas serrer la bride sur son diamètre extérieur, car celui-ci constitue la surface d'étanchéité avec le capot et pourrait être endommagé.

- 
- Serrer la tige du piston (13) et le piston (9) avec l'écrou (14).
  - Mettre l'entretoise (41) sur la tige du piston (13).
  - Mettre le ressort (10) sur le piston.
  - Pousser la tige du piston (13) à travers le couvercle (2a), jusqu'à ce qu'on voit le filetage.
  - Version **décharge de pression**:  
Insérer le joint de décompression (37) et le vis à tête cylindrique (2b) et les serrer avec les vis (2c) et la tige (4) et le pousser sur le joint de décompression (37).
  - Pousser la tige du piston (13) à travers le couvercle (2a), jusqu'à ce qu'on voit le filetage.
  - Monter le joint de siège (5) la rondelle de tige (6a) et l'écrou de tige (6).
  - Mettre le joint torique (17) dans le capot (8).
  - Monter le joint à lèvres extérieur (11) sur le piston (9).
  - Poser le capot (8) sur le piston (9) et le bride (15).
  - Appuyer le capot sur le couvercle (2) et le bride (15).
  - Poser le circlip dans le bonnet (8). (Veiller à bien l'enclencher dans le chapeau).

### **3.13 Gestion des déchets**

L'appareil et l'emballage doivent être éliminés conformément aux lois et réglementations spécifiques de chaque pays.

### 3.14 Plan de graissage et de collage

---

#### **PRUDENCE**

Le plan de graissage et de collage est valable pour toutes les versions standard de ce modèle de vanne.



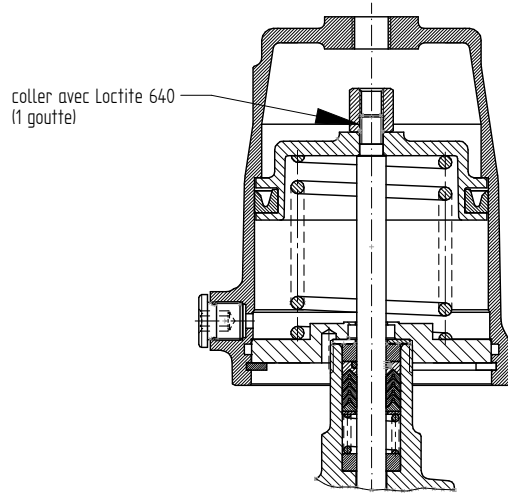
Veillez vous informer auprès du fabricant sur les lubrifiants appropriés.

Les versions spéciales (par ex. sans silicone, pour les applications à l'oxygène ou alimentaires) requièrent éventuellement des types de graisses spécifiques.

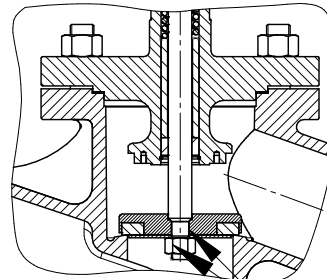
---

### 3.14.1 Plan de graissage et de collage DN15 – DN80

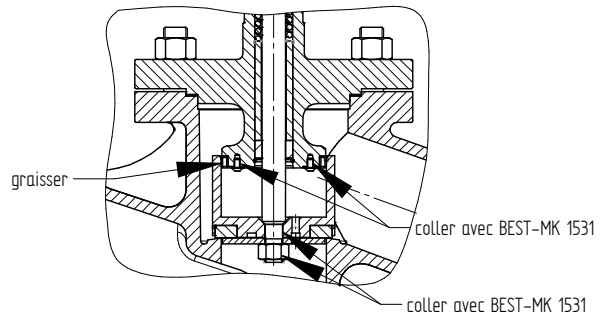
Fonction normalement ouverte  
DN10 - DN50



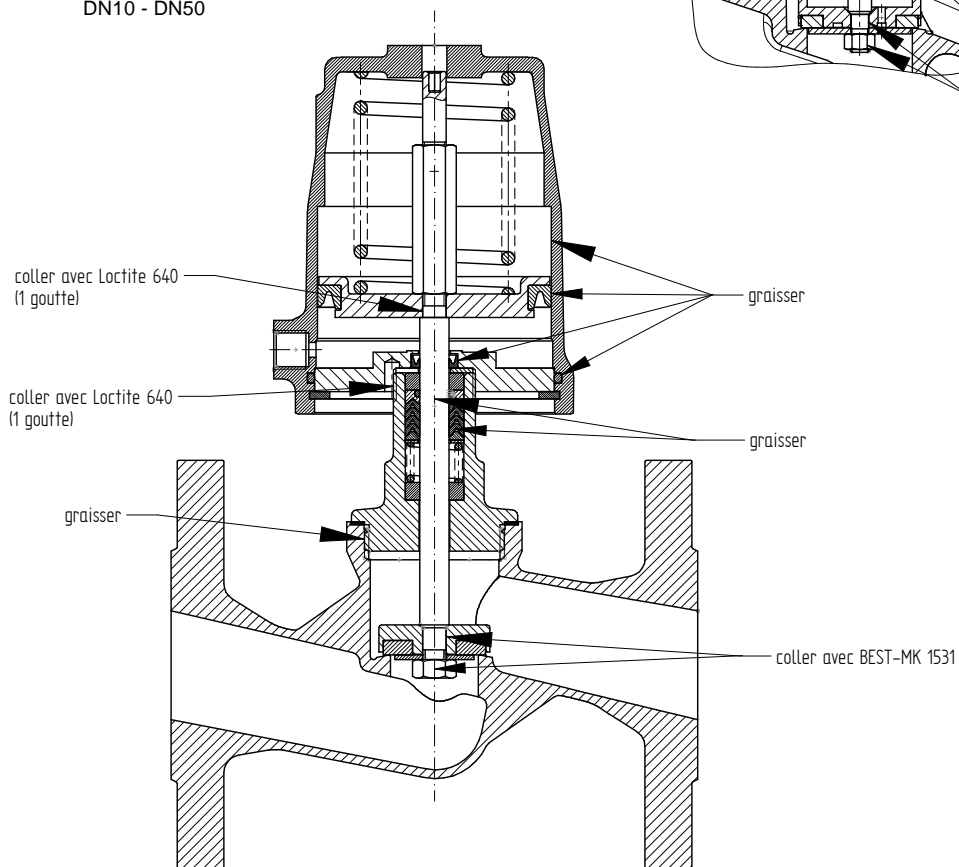
Version: tige DN65 - DN80



decharge de pression  
Version: tige DN65 - DN80



Fonction normalement fermée  
DN10 - DN50

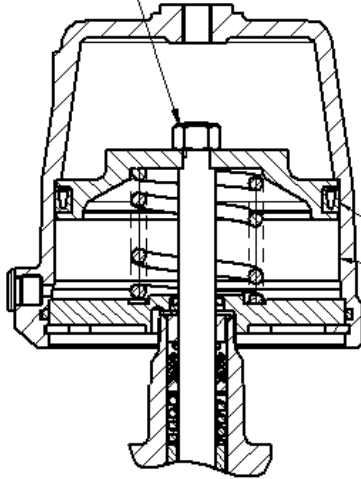


### 3.14.2 Plan de graissage et de collage DN100 – DN150

#### Fonction normalement ouverte

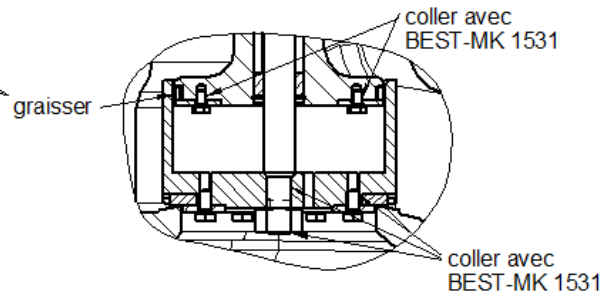
DN100-150

coller avec Loctite 640  
(1 goutte)



#### decharge de pression version:

tige DN100-150



#### Fonction normalement fermée

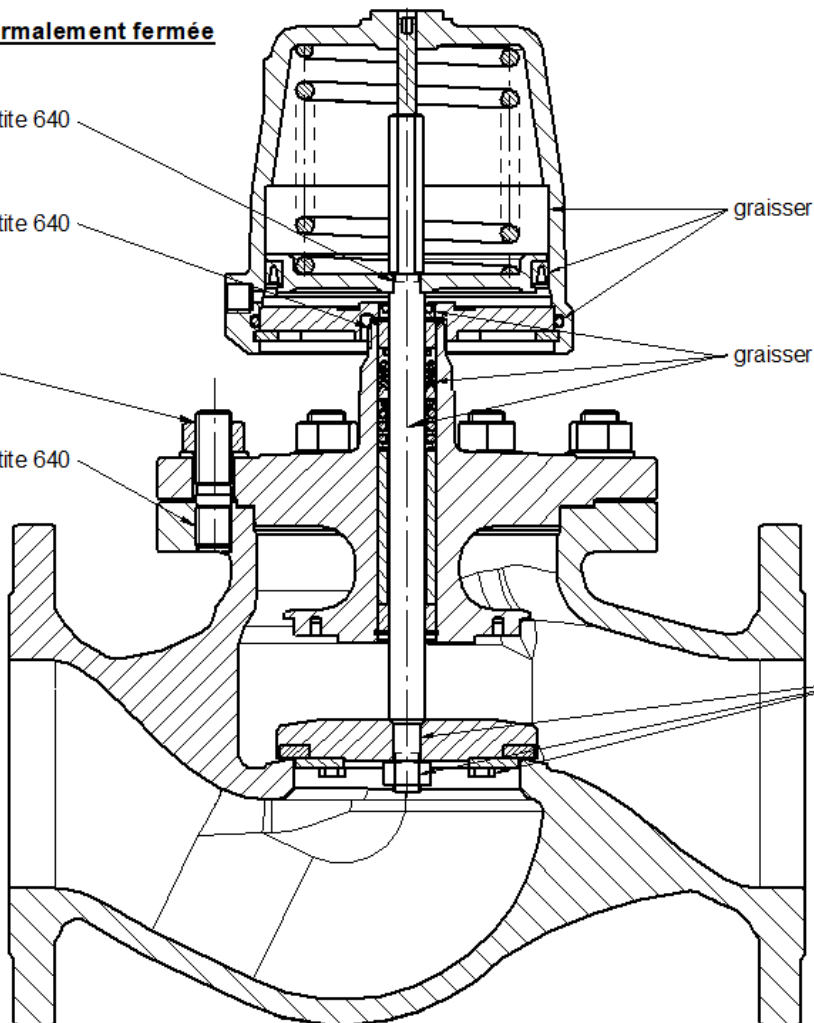
DN100-150

coller avec Loctite 640  
(1 goutte)

coller avec Loctite 640  
(1 goutte)

graisser

coller avec Loctite 640  
(1 goutte)



coller avec  
BEST-MK 1531

Original Schubert & Salzer Produkte werden ausgeliefert über:

Original Schubert & Salzer products are delivered by:

Les produits originaux Schubert & Salzer sont livrés par:

**Schubert & Salzer  
Control Systems GmbH**

Bunsenstraße 38  
85053 Ingolstadt  
Germany  
Tel. +49 / 841 / 96 54 - 0  
Fax +49 / 841 / 96 54 - 5 90  
info.cs@schubert-salzer.com  
www.schubert-salzer.com

**Schubert & Salzer  
Inc.**

4601 Corporate Drive NW  
Concord, N.C. 28027  
United States of America  
Tel. +1 / 704 / 789 - 0169  
Fax +1 / 704 / 792 - 9783  
info@schubertsalzerinc.com  
www.schubertsalzerinc.com

**Schubert & Salzer  
UK Ltd.**

140 New Road  
Aston Fields, Bromsgrove  
Worcestershire B60 2LE  
United Kingdom  
Tel. +44 / 19 52 / 46 20 21  
Fax +44 / 19 52 / 46 32 75  
info@schubert-salzer.co.uk  
www.schubert-salzer.co.uk

**Schubert & Salzer  
France Sarl**

950 route des Colles  
CS 30505  
06410 Sophia Antipolis  
France  
Tel. +33 / 492 94 48 41  
Fax +33 / 493 95 52 58  
info.fr@schubert-salzer.com  
**www.schubert-salzer-france.com**

**Schubert & Salzer  
Benelux BV/SRL**

Poortakkerstraat 91/201  
9051 Gent  
Belgium  
Tel. Belgium +32 / 9 / 334 54 62  
Fax Belgium +32 / 9 / 334 54 63  
info.benelux@schubert-salzer.com  
www.schubert-salzerbenelux.com

**Schubert & Salzer  
India Private Limited**

Senapati Bapat Marg. Upper Worli  
Opp. Lodha World Tower  
Lower Parel (W)  
Mumbai 400 013  
India  
info.cs@schubert-salzer.com