

**D**

**Betriebsanleitung**

**GB USA**

**Operating Instructions**

**F**

**Manuel d'utilisation**

# Typ 7082



**Version: 05/2025**

M7082-def.doc  
**Art.-Nr: 110 7082**

Bunsenstrasse  
Tel: (0841) 9654-0  
[www.schubert-salzer.com](http://www.schubert-salzer.com)

D-85053 Ingolstadt  
Fax: (0841) 9654-590

# Inhalt/Content/Sommaire

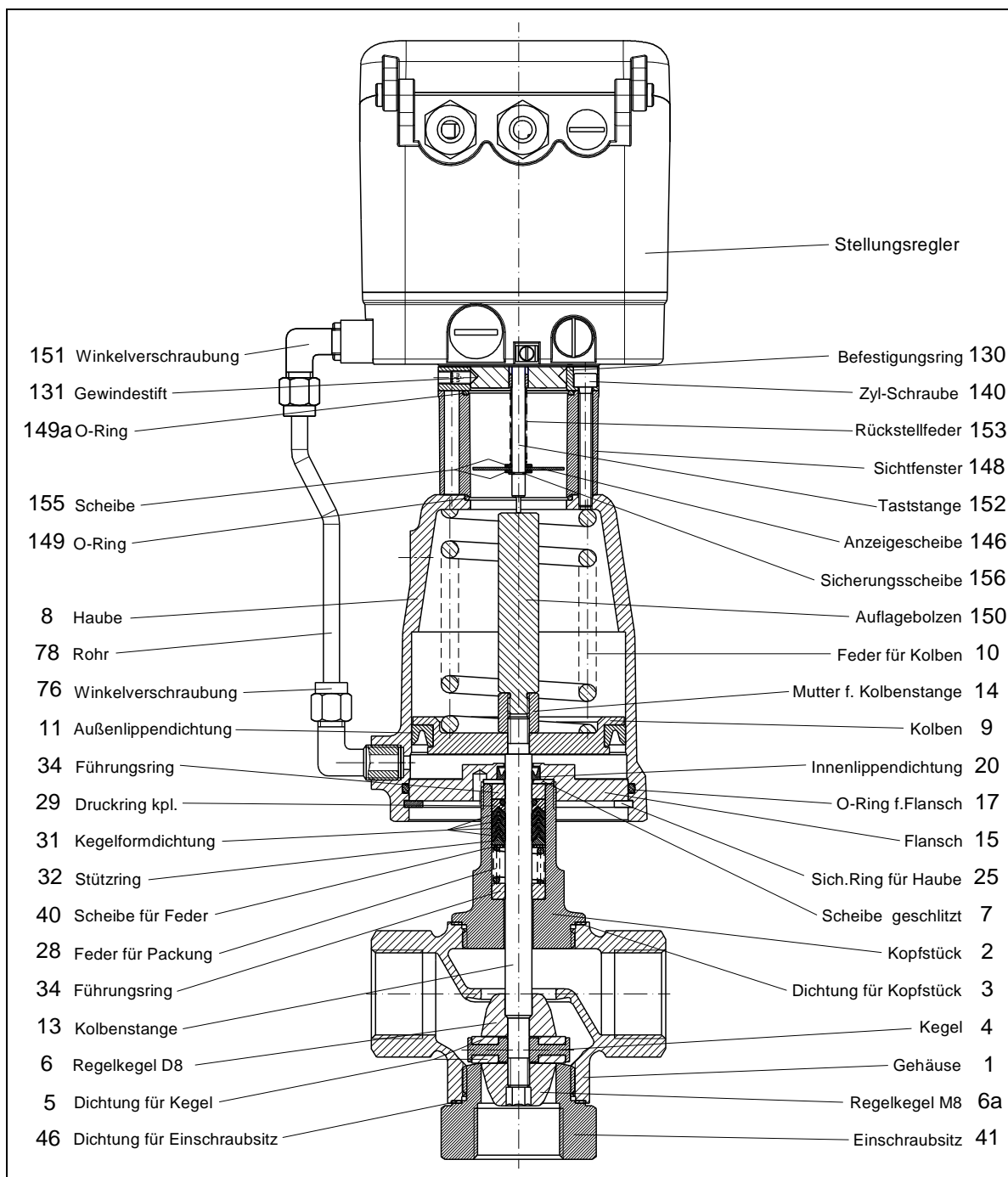
|      |  |    |
|------|--|----|
| 1    | <b>D</b> Betriebsanleitung (deutsch) .....                 | 3  |
| 1.1  | Ersatzteilliste  | 3  |
| 1.2  | Technische Daten   | 4  |
| 1.3  | Einbau   | 4  |
| 1.4  | Anschluss und Inbetriebnahme                               | 5  |
| 1.5  | Empfohlene Drehmomente für die Kopfstückmontage            | 5  |
| 1.6  | Explosionsschutz nach ATEX 2014/34/EU                      | 6  |
| 1.7  | Auswechseln des Stellungsreglers                           | 7  |
| 1.8  | Demontage und Montage                                      | 7  |
| 1.9  | Entsorgung   | 9  |
| 1.10 | Schmier- und Klebeplan                                     | 9  |
| 2    | <b>GB USA</b> Operating Instructions (English) .....       | 10 |
| 2.1  | Spare Parts List   | 10 |
| 2.2  | Technical Data   | 11 |
| 2.3  | Installation   | 11 |
| 2.4  | Connection and Start-Up                                    | 12 |
| 2.5  | Torque recommendations for head assembly                   | 12 |
| 2.6  | Explosion protection according to ATEX 2014/34/EU          | 13 |
| 2.7  | Replacing the Positioner                                   | 14 |
| 2.8  | Dismantling and Assembling                                 | 14 |
| 2.9  | Disposal   | 16 |
| 2.10 | Lubrication and Bonding Plan                               | 16 |
| 3    | <b>F</b> Instructions de service (français) .....          | 18 |
| 3.1  | Liste des pièces de rechange                               | 18 |
| 3.2  | Caractéristiques techniques                                | 19 |
| 3.3  | Pose   | 19 |
| 3.4  | Raccordement et mise en service                            | 20 |
| 3.5  | Couples recommandés pour le montage du corps presse-étoupe | 20 |
| 3.6  | Protection antidéflagrante selon ATEX 2014/34/UE           | 21 |
| 3.7  | Remplacement du positionneur                               | 22 |
| 3.8  | Démontage et montage                                       | 22 |
| 3.9  | Gestion des déchets  | 24 |
| 3.10 | Plan de graissage et de collage                            | 24 |

# 1 D Betriebsanleitung (deutsch)

## 1.1 Ersatzteilliste



(Nur Original-Ersatzteile von Schubert & Salzer Control Systems verwenden!)



Je nach angebautem Stellungsregler können die Anschlusssteile zum Stellungsregler von denen in der Ersatzteilliste dargestellten Teilen abweichen. Im Bedarfsfall fordern Sie bitte eine detaillierte Ersatzteilliste an.

Neben den einzelnen Ersatzteilen sind für alle Ventile Reparatursätze erhältlich, die alle Dichtungs- und Verschleißteile enthalten.

## 1.2 Technische Daten

|                  |   |
|------------------|---|
| Nennweiten       | DN 15 bis DN 40   |
| Anschlüsse:      | Rohrgewinde nach DIN 2999: Rp 1/2" - 1 1/2"<br>NPT-Gewinde: 1/2" - 1 1/2" |
| Nenndruck        | PN 40   |
| Medientemperatur | -30°C bis + 200°C   |

## 1.3 Einbau

Von der Armatur sind alle Verpackungsmaterialien zu entfernen.

Vor dem Einbau ist die Rohrleitung auf Verunreinigung und Fremdkörper zu untersuchen und ggf. zu reinigen.

Das Stellventil ist entsprechend der Durchflussrichtung in die Rohrleitung einzubauen. Die Durchflussrichtung ist am Gehäuse durch Pfeile angegeben.

Die Rohrleitungen sind spannungsfrei an die einzubauende Armatur anzuschließen. Die Rohrleitung darf dabei keinesfalls an die Armatur herangezogen werden.

Bei Gehäusen mit Muffenanschluss sind die Gewinde mit geeignetem Dichtungsmaterial abzudichten.

Bei Schweißarbeiten an den Rohrleitungen muss der Abstand zur Armatur mindestens 50 cm betragen, da sonst das Risiko einer Beschädigung des Sitzes besteht.

Die Funktion der kompletten eingebauten Armatur ist vor der Inbetriebnahme der Anlage zu überprüfen.

Unterer Einschraubstift (41) muss bei etwaigen Undichtigkeiten mit bis zu max. 250 Nm nachgezogen werden.

### Einbaulage:

Die Einbaulage von Ventilen mit digitalem Stellungsregler ist beliebig.

### Montage bei Gewindeanschluss:

- Gewindeanschluss entsprechend der gültigen Normen in Rohr einschrauben.
- Ventilkörper an Rohrleitung anschrauben, geeignetes Gewindedichtmittel verwenden. Das Gewindedichtmittel ist nicht im Lieferumfang enthalten.



Die Justierung des elektropneumatischen Stellungsreglers 8047 erfolgt werkseitig für eine horizontale Einbaulage des Ventils (Regler oben). Bei Änderung der Einbaulage (insbesondere bei hängendem Einbau) müssen der Nullpunkt und der Endwert nachjustiert werden.

## 1.4 Anschluss und Inbetriebnahme

Die Ventile können mit digitalen Stellungsreglern (Typ 8048 oder 8049) ausgerüstet sein.

Genauere Anweisungen zu Anschluss und Inbetriebnahme entnehmen Sie bitte den entsprechenden Betriebsanleitungen.

## 1.5 Empfohlene Drehmomente für die Kopfstückmontage

Das Kopfstück ist mit einem Drehmoment auf dem Gehäuse zu verschrauben, das eine ausreichende Verpressung der Kopfstückdichtung gewährleistet.

Folgende Drehmomente (Richtwerte) sollten bei der Montage des Kopfstücks eingehalten werden.

| Nennweite |        | Material der Kopfstückdichtung |  |                           |
|-----------|--------|--------------------------------|--|---------------------------|
|           |        | Graphit                        | Top Chem 2000<br>(Standard)<br>Kingersil C4400 | PTFE mit 25%<br>Glasfaser |
| DN 15     | 1/2"   | 70 Nm                          | 90 Nm  | 90 Nm                     |
| DN 20     | 3/4"   | 100 Nm                         | 120 Nm   | 120 Nm                    |
| DN 25     | 1"     | 150 Nm                         | 150 Nm   | 150 Nm                    |
| DN 32     | 1 1/4" | 180 Nm                         | 190 Nm   | 190 Nm                    |
| DN 40     | 1 1/2" | 200 Nm                         | 230 Nm   | 230 Nm                    |
| DN 50     | 2"     | 220 Nm                         | 260 Nm   | 260 Nm                    |



Bei Einhaltung der angegebenen Drehmomente wird eine Leckagerate der Kopfstückdichtung von weniger als  $5 \times 10^{-3}$  mbar·l/s über den gesamten Temperaturbereich des Ventils erzielt.



Bei Kopfstückdichtungen aus Klinger Top-Chem, Klingsil C4400 und PTFE mit Glasfaser sollten die Dichtungen nach einiger Zeit noch einmal nachgezogen werden, da sich die Verpressung durch die Fließigenschaften dieser Werkstoffe verringern kann.



Bei Ventilen, die für den Einsatz mit gefährlichen Gasen (z.B. Sauerstoff oder Ozon) bestimmt sind, müssen diese Anzugsmomente unbedingt eingehalten und mit einem Drehmomentschlüssel kontrolliert werden.



Bei Dichtung für Kopfstück aus TopChem oder PTFE mit Glasfasern keine Montagepaste auf die Dichtungsfläche und Dichtung auftragen.

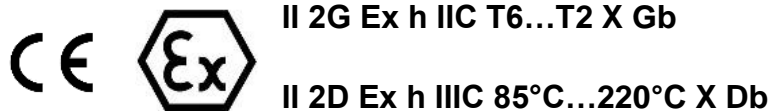
## 1.6 Explosionsschutz nach ATEX 2014/34/EU



### WARNUNG

Die in diesem Kapitel aufgeführten Hinweise zum Betrieb der Armatur in explosionsgefährdeten Bereichen sind zwingend zu beachten!

Das Ventil Typ 7082 wurde nach der ATEX-Richtlinie einer Zündgefahrenbewertung für nichtelektrische Geräte unterzogen. Daraus ergibt sich die folgende Kennzeichnung



### Bedeutung von „X“ innerhalb der Kennzeichnung:

- Ausgenommen von der Einteilung nach ATEX/34/EU sind alle Ventile mit einem Kolbenantrieb, die eine Kunststoffhaube besitzen. Diese sind generell nicht für den Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen geeignet.
- Die zu erwartende Oberflächentemperatur des Ventils ist von der Medientemperatur abhängig und kann maximal die Medientemperatur erreichen.
- Die maximal erlaubte Medientemperatur ist von der der Ventilausführung abhängig und ist dem Datenblatt zu entnehmen.
- Bei Schaltfrequenzen von mehr als 0,5 Hz ist eine zusätzliche Erwärmung des Antriebs um 10K über die Medientemperatur zu berücksichtigen. Schaltfrequenzen von über 2 Hz sind in explosionsgefährdeten Bereichen nicht zulässig.

Die Zuordnung der Temperaturklassen zur maximalen Oberflächentemperatur erfolgt nach DIN EN ISO 80079-36 6,2,5 Tabelle 2:

| Temperaturklasse | Maximale Oberflächentemperatur |
|------------------|--------------------------------|
| T1               | ≤ 450°C                        |
| T2               | ≤ 300°C                        |
| T3               | ≤ 200°C                        |
| T4               | ≤ 135°C                        |
| T5               | ≤ 100°C                        |
| T6               | ≤ 85°C                         |

Die Kennzeichnung gilt für alle Ventile der aufgeführten Baureihe inklusive Antrieb jedoch nur in den Standard-Ausführungen, die in den Datenblättern aufgeführt sind. Sonderausführungen und andere Antriebe müssen einer eigenen Konformitätsbewertung nach ATEX unterzogen werden.

**Alle elektrischen und mechanischen Zubehörteile (z.B. Stellungsregler, Grenzsignalgeber, Magnetventile usw.) müssen einer eigenen Konformitätsbewertung nach ATEX unterzogen werden.**

Im Zweifel wird angeraten, den Hersteller zu kontaktieren.

## 1.7 Auswechseln des Stellungsreglers

### 1.7.1 Digitaler Stellungsregler Typ 8048 und 8049

- Zuluft (Anschluss „P“) abklemmen.
- Deckel des Stellungsreglers abnehmen und elektrische Verbindungen abklemmen.
- Verschraubung am Rohr zum Antrieb lösen.
- Am Befestigungsring (130) seitlich die 3 Gewindestifte lösen.
- Stellungsregler und Taststange komplett abnehmen.

Montage des Stellungsreglers sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge durchführen.  
Anschließend Justierung des Stellungsreglers durchführen.



Bei Austausch des Reglers immer Regler und Taststange entfernen und durch neuen Regler und die beigegefügte neue Taststange ersetzen!

Auf gutes Abdichten der Verbindung zwischen Antrieb und Stellungsregler achten!

## 1.8 Demontage und Montage

### 1.8.1 Demontage des Ventils

- 1 Stellungsregler demontieren. (siehe: 1.7 Auswechseln des Stellungsreglers)
- 2 Befestigungsring (130), Sichtfenster (148) und Schrauben (140) entfernen.
- 3 Auflagebolzen (150) entfernen.
- 4 Montagewerkzeug (Art.-Nr: 4010 409) in die Haube einführen und in die Mutter (14) einschrauben.
- 5 Mit Kegelgriff des Montagewerkzeugs die Feder (10) etwas spannen, bis die Dichtung nicht mehr auf den Gehäusesitz drückt.
- 6 Einschraubsitz (41) herausschrauben.
- 7 Regelkegel (6a) lösen.
- 8 Kegel (4), Dichtungen (5) und Regelkegel (6) entfernen.
- 9 Den Antrieb vom Gehäuse abschrauben.
- 10 Sicherungsring (25) entfernen.
- 11 Kolbenfeder durch Drehen des Kegelgriffs entspannen.



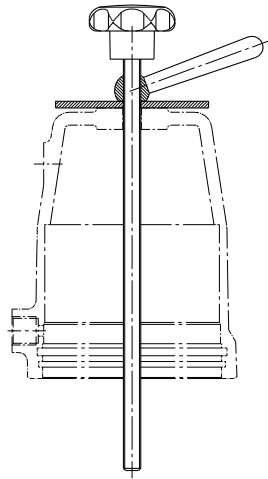
Die Montageschraube des Montagewerkzeugs sollte dabei festgehalten werden.

- 12 Montagewerkzeug entfernen.
- 13 Kolbenstange (13) aus dem Kopfstück herausziehen.
- 14 Flansch (15) in Schraubstock spannen.



Flansch nicht am Außendurchmesser spannen, da dies die Dichtfläche zur Haube ist und diese dadurch beschädigt würde.

- 15 Kopfstück (2) vom Flansch (15) abschrauben.
- 16 Führungsringe und Packung mit Montagedorn (Art.-Nr: 4010 410) herausdrücken (bitte Reihenfolge der Einzelteile für spätere Montage festhalten).



Montagewerkzeug  
D80/D125: Art.-Nr: 4010 409





Montagedorn  
Art.-Nr: 4010 410

## 1.8.2 Montage des Ventils



Schmier- und Klebeplan beachten!  
Nur original Ersatzteile von Schubert & Salzer verwenden!

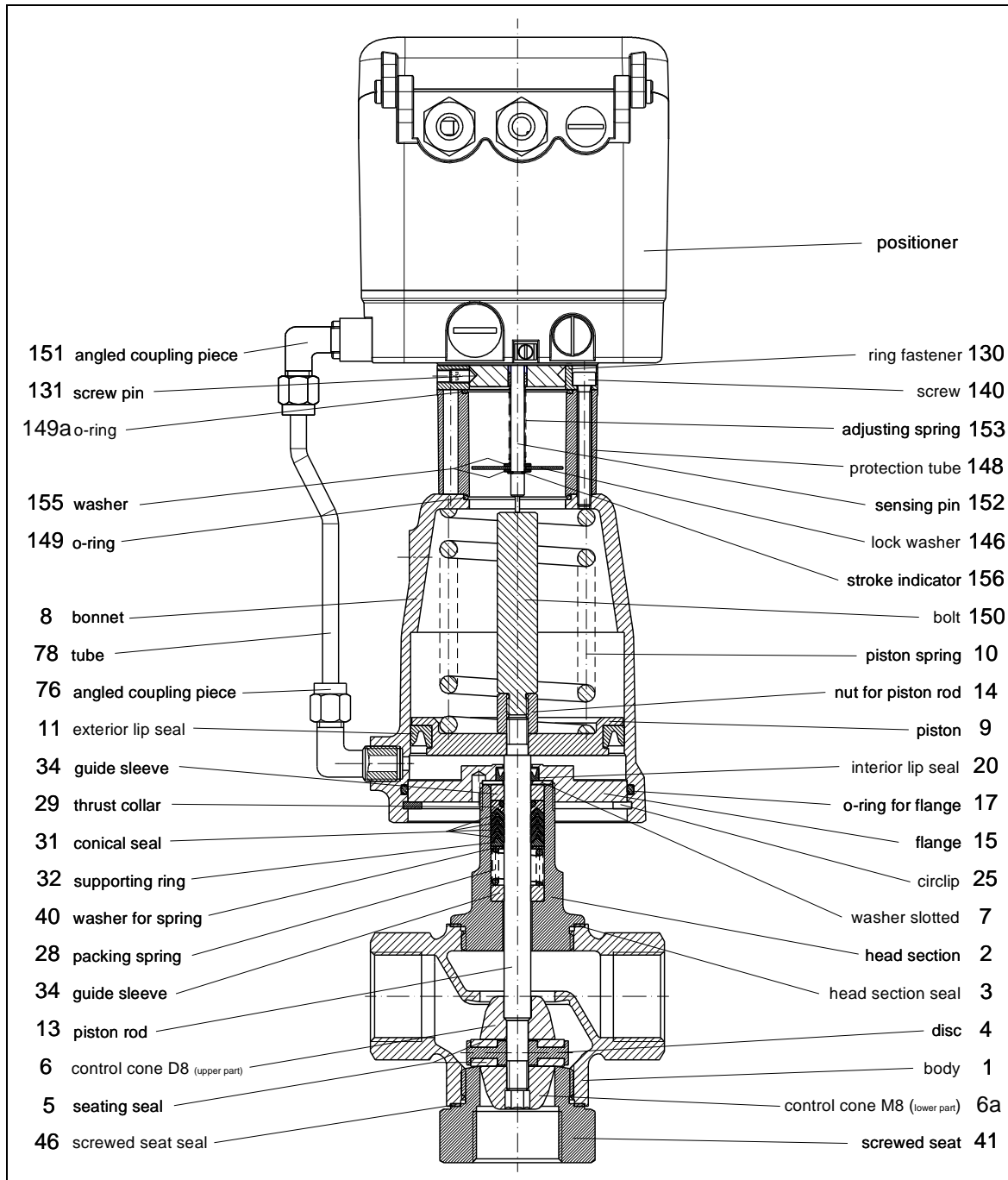
- 1 Alle Teile reinigen.
- 2 Führungsringe und Packung in richtiger Reihenfolge in das Kopfstück (2) einschieben.  
 Die Kegelformdichtungen (31) müssen vor dem Einbau **einzeln** eingefettet werden.
- 3 Innenlippendichtung (20) und Scheibe (7) in den Flansch legen.
- 4 Kopfstück (2) mit Flansch (15) fest verschrauben.  
 Flansch nicht am Außendurchmesser spannen, da dies die Dichtfläche zur Haube ist und diese dadurch beschädigt würde.
- 5 Kolbenstange (13) und Kolben (9) mit Mutter (14) verschrauben.
- 6 Kolbenstange (13) vorsichtig von oben in das Kopfstück hineinschieben.
- 7 O-Ring (17) in die Haube einsetzen.
- 8 Außenlippendichtung (11) auf den Kolben (9) montieren.
- 9 Feder (10) auf den Kolben (9) setzen.
- 10 Haube (8) aufsetzen.
- 11 Feder mit Montagewerkzeug soweit spannen, bis der Sicherungsring (25) eingesetzt werden kann.
- 12 Sicherungsring in Haube einsetzen. (auf sicheres Einschnappen des Sicherungsringes in die Haube achten).
- 13 Kopfstück mit Dichtung (3) auf das Gehäuse schrauben. ( siehe: 1.4 Empfohlene Drehmomente für die Kopfstückmontage)
- 14 Regelkegel (6), Dichtungen (5), Kegel (4), Regelkegel (6a) mit Kolbenstange (13) fest verschrauben.
- 15 Einschraubstutzen (41) mit Dichtung (46) auf das Gehäuse (1) schrauben.
- 16 Montagewerkzeug entfernen.
- 17 Auflagebolzen (150) montieren.
- 18 O-Ring (149) in die Haube einlegen.
- 19 Befestigungsring (130) und Sichtfenster (148) mit Schrauben (140) montieren.
- 20 Stellungsregler montieren.
- 21 Einstellungen des Stellungsreglers überprüfen (eventuell Regler neu adaptieren).



## 2.1 Spare Parts List



(Use original Schubert & Salzer Control Systems spare parts only!)



Depending on the mounted positioner the connecting parts may differ from the parts shown in the spare parts list.  
If needed, please ask for a detailed spare parts list.

Besides the individual spare parts, repair kits are available for all valves containing all seals and parts subject to wear.

## 2.2 Technical Data

|                   |  |
|-------------------|--|
| Nominal sizes     | DN 15 up to DN 40  |
| Connections       | Pipe thread acc. DIN 2999: Rp 1/2" - 1 1/2"<br>NPT thread: 1/2" - 1 1/2" |
| Nominal pressure  | PN40   |
| Fluid temperature | -30°C up to + 200°C  |

## 2.3 Installation

Remove all packing materials from the valve.

Prior to the installation the pipeline should be checked for contamination and foreign particles and cleaned if necessary.

The control valve has to be mounted to the pipeline according to the direction of flow which is indicated by arrows on the valve body.

The pipelines have to be connected stress-free to the installed valve. The pipeline must not be pulled up to the valve in any case.

Bodies with threaded ends have to be sealed by a suitable sealing material.

Welding work on the pipelines must not be done within 50 cm of the valve. Otherwise valve seat and seals could be damaged.

The proper function of the completely mounted valve has to be checked prior to putting the installation into service.

Screwed seat (41) must be retightened with max. 250 Nm when leakage existing.

### Mounting position:

The mounting position of valves with digital positioner is arbitrary.

### Installation - Threaded connections:

- Screw the threaded connections into the piping in accordance with valid standards.
- Screw the valve body into the piping, use appropriate thread sealant. The thread sealant is not included in the scope of delivery.



Factory adjustment of the electro-pneumatic positioner 8047 is carried out for a horizontal mounting position of the valve (positioner on top). When changing the mounting position (especially overhead position) the positioner zero and span have to be readjusted.

## 2.4 Connection and Start-Up

The valves can be fitted with pneumatic positioners, electro-pneumatic positioners (type 8047) or digital positioners (types 8048 or 8049).

Please use the corresponding operating instructions for detailed guidance on connection and start-up.

## 2.5 Torque recommendations for head assembly

When bolting the head to the housing, the tightening torque used must ensure adequate surface pressure on the head sealing gasket.

Use the following tightening torques (guideline values) when mounting the head:

| Nominal bore | Material of head sealing gasket |  |                           |
|--------------|---------------------------------|--|---------------------------|
|              | Graphite                        | Top Chem 2000 (standard) Kingsil C4400 | PTFE with 25% glass fibre |
| DN 15 1/2"   | 70 Nm (52 lbf ft)               | 90 Nm (66 lbf ft)                      | 90 Nm (66 lbf ft)         |
| DN 20 3/4"   | 100 Nm (74 lbf ft)              | 120 Nm (88 lbf ft)                     | 120 Nm (88 lbf ft)        |
| DN 25 1"     | 150 Nm (110 lbf ft)             | 150 Nm (110 lbf ft)                    | 150 Nm (110 lbf ft)       |
| DN 32 1 1/4" | 180 Nm (133 lbf ft)             | 190 Nm (140 lbf ft)                    | 190 Nm (140 lbf ft)       |
| DN 40 1 1/2" | 200 Nm (148 lbf ft)             | 230 Nm (170 lbf ft)                    | 230 Nm (170 lbf ft)       |
| DN 50 2"     | 220 Nm (162 lbf ft)             | 260 Nm (192 lbf ft)                    | 260 Nm (192 lbf ft)       |



When the specified torques are adhered to, a head section seal leakage rate of less than  $5 \times 10^{-3}$  mbar<sup>3</sup>/s is achieved over the entire temperature range of the valve.



When Klinger Top-Chem, Klingsil C4400 or PTFE with glass fibre sealing gaskets are used, the joint should be retightened after a period, because the surface pressure may fall due to the compressive flow properties of these materials.



For valves that are to be used with hazardous gases (e.g. oxygen or ozone), these tightening torques must be observed without fail and verified with a torque wrench.



For head section seal of TopChem or PTFE with fibers don't apply assembly paste on the sealing areas or on the seals.

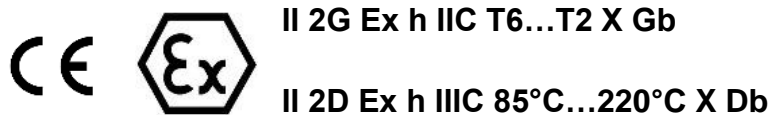
## 2.6 Explosion protection according to ATEX 2014/34/EU



### WARNING

The instructions for operating the valve in potentially explosive atmospheres, as detailed in this chapter, must be observed without fail!

The valve type 7082 has been subjected to an ignition hazard assessment for non-electrical devices in accordance with the ATEX directive. This results in the following marking



### Meaning of "X" in the labelling:

- All valves with a piston actuator and a plastic hood are excluded from the ATEX/34/EU classification. These are generally unsuitable for use in potentially explosive atmospheres.
- The expected surface temperature of the valve depends on the media temperature and can reach the media temperature at the most.
- The maximum permitted media temperature depends on the valve version and can be taken from the data sheet.
- In the case of switching frequencies of more than 0.5 Hz, an additional heating of the actuator by 10K above the media temperature must be taken into account. Switching frequencies higher than 2 Hz are not permitted in potentially explosive atmospheres.

The temperature classes are assigned to the maximum surface temperature in accordance with EN ISO 80079-36 6,2,5 Table 2:

| Temperature class | Maximum surface temperature |
|-------------------|-----------------------------|
| T1                | ≤ 450°C / 842°F             |
| T2                | ≤ 300°C / 572°F             |
| T3                | ≤ 200°C / 392°F             |
| T4                | ≤ 135°C / 275°F             |
| T5                | ≤ 100°C / 212°F             |
| T6                | ≤ 85°C / 185°F              |

The marking applies to all valves from the listed series including actuator, but only in the standard versions, which are listed in the data sheets. Special versions and other actuators must be subjected to a separate conformity assessment according to ATEX.

**All electrical and mechanical accessories (e.g. positioners, limit signal transmitters, solenoid valves, etc.) must be subjected to their own conformity assessment according to ATEX.**

In case of doubt, it is advisable to contact the manufacturer.

## 2.7 Replacing the Positioner

### 2.7.1 Digital Positioner Types 8048 and 8049

- Unscrew supply air from port “P”
- Remove positioner cap and disconnect electrical connections
- Loosen pipe fitting at tube to actuator
- Loosen 3 threaded pins (130) at the fastening ring
- Take off positioner and sensing pin

Reassemble in the reverse order. Adjust positioner afterwards.



When replacing the positioner always remove positioner and sensing pin and replace it by the new positioner and the enclosed new sensing pin!

Take care to seal the connection between actuator and positioner properly!

## 2.8 Dismantling and Assembling

### 2.8.1 Dismantling the Valve

- 1 Remove positioner (see: 2.7 replacing the positioner).
- 2 Remove fastening ring (130), cyl. screw (148) and window (140).
- 3 Remove bolt (150).
- 4 Insert assembly tool (art. no: 4010 409) into cap and screw to the top screw (14).
- 5 Tighten the spring (10) a little bit by turning the assembly tool lever until the seal (5) lifts off the valve seat.
- 6 Unscrew screwed seat (41).
- 7 Loosen disc nut (6a).
- 8 Remove seals (5), disc (4) and disc washer (6).
- 9 Unscrew actuator from body.
- 10 Remove circlip (52).
- 11 Release actuator spring by turning the lever.



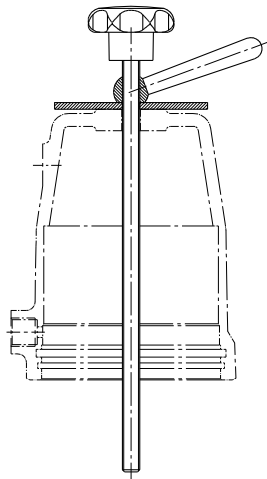
While doing so, the assembly screw on the assembly tool should be held.

- 12 Remove assembly tool.
- 13 Pull out piston rod (13) from head section.
- 14 Clamp flange (15) in a vice.



Do not clamp flange on its outer diameter since this is the sealing face with the cap and may result in damage.

- 15 Unscrew head section (2) from flange (15).
- 16 Press out guide sleeves (34) and packing with assembly pin (art. no: 4010410). (Please note sequence of individual parts for later assembly.)



Assembly tool  
D80/D125: Art. No: 4010 409





Assembly pin  
Art. No: 4010 410

## 2.8.2 Assembling the Valve



Note lubrication and bonding plan!  
Use original Schubert & Salzer Control Systems spare parts only!

- 1 Clean all parts.
- 2 Push guide sleeves and packing into the head section (2) in the right order.  
 The conical seals (31) have to be greased **individually**.
- 3 Put interior lip seal (20) and washer (7) into flange.
- 4 Screw head section (2) to flange (15) firmly.  
 Do not clamp the flange on its outer diameter since this is the sealing face with the cap and may result in damage.
- 5 Screw piston rod (13) and piston (9) using the top screw (14).
- 6 Push piston rod (13) carefully into the head section (from the top).
- 7 Insert o-ring (17) into cap.
- 8 Mount exterior lip seal (11) to cap (9).
- 9 Put spring (10) on piston (9).
- 10 Fit cap (8).
- 11 Tighten spring with assembly tool until the circlip (25) can be inserted.
- 12 Insert circlip to cap (take care that the circlip has properly snapped in its groove).
- 13 Screw head section with seal (3) to valve body (1). (See: 2.5 Torque recommendations for head assembly)
- 14 Screw the disc washer (6), seals (5), disc (4), disc nut (6a) to the piston rod (13).
- 15 Screw the screwed seat (41) and its seal (46) securely to the body.
- 16 Remove assembly tool.
- 17 Insert bolt (150) (for digital positioners), or feedback spring unit.
- 18 Insert O-ring (149) into the cap.
- 19 Assemble ring fastener (130) and window (148) with screws (140).
- 20 Fit positioner.
- 21 Check positioner settings (readjust controller if necessary).

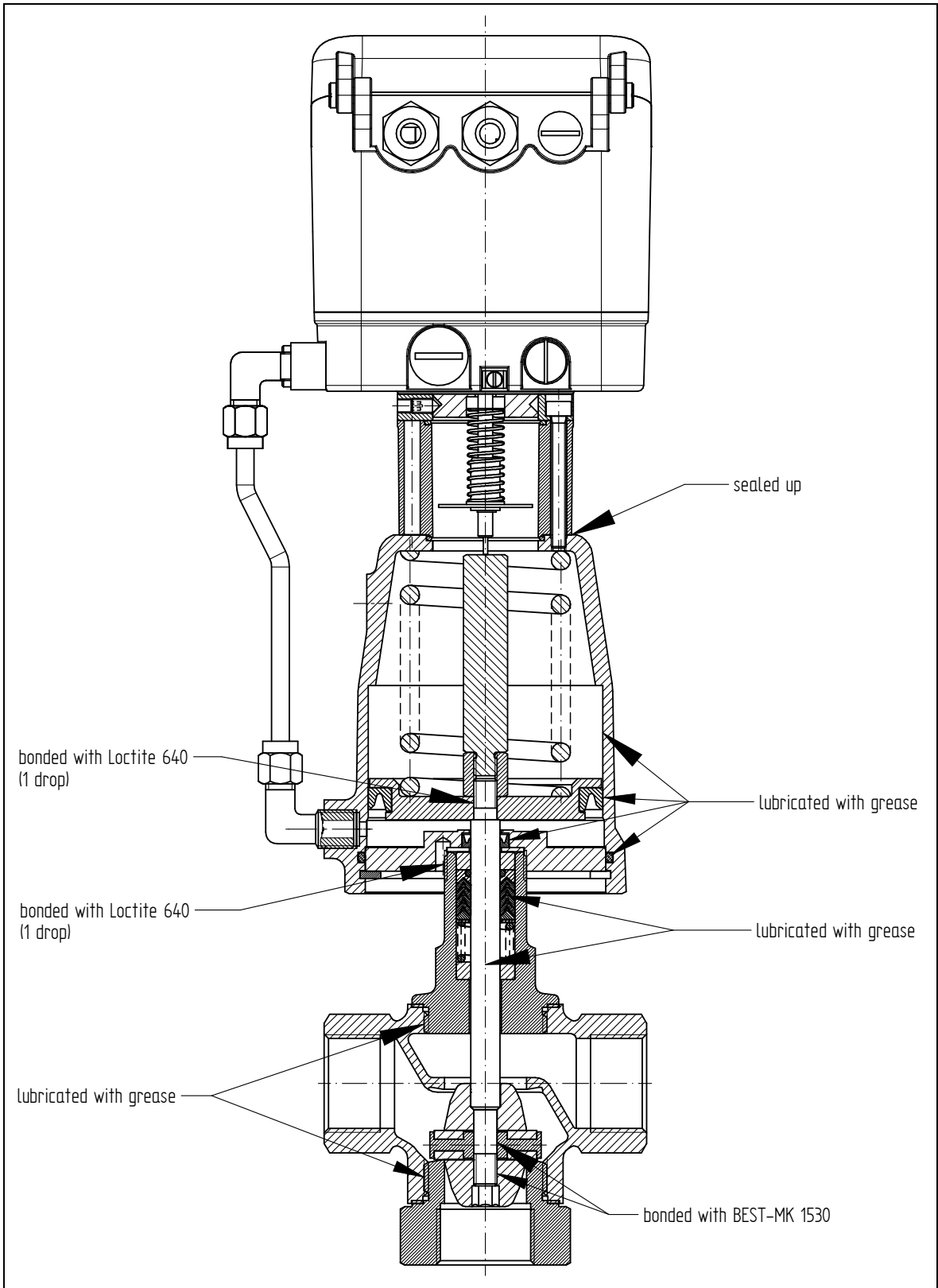
## 2.9 Disposal

The device and packaging must be disposed of in accordance with the relevant laws and directives in the respective country.

## 2.10 Lubrication and Bonding Plan



The lubrication and bonding plan is valid for all standard versions of this valve type.  
Contact the manufacturer for suitable lubricants.  
Special versions (e.g. silicon free, oxygen service or food applications) may require other lubricant qualities.

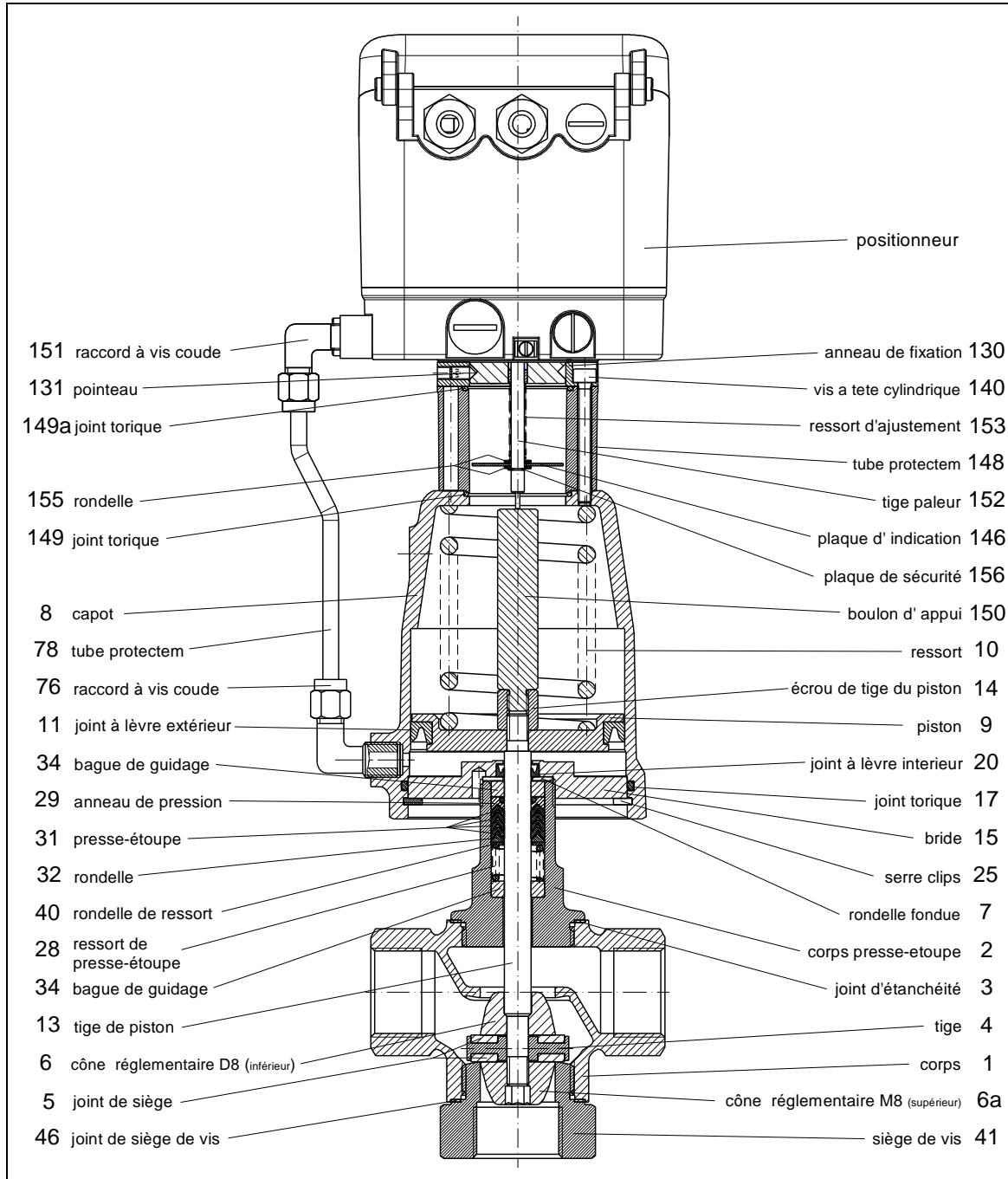


### 3 **F** Instructions de service (français)

#### 3.1 Liste des pièces de rechange



(Utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine Schubert & Salzer Control Systems !)



Selon le positionneur utilisé, les pièces de raccordement avec le positionneur peuvent diverger de celles qui sont représentées dans la liste des pièces de rechange.

Au besoin, veuillez demander une liste détaillée.

En plus des pièces de rechange, nous proposons également pour toutes les vannes des kits de réparation contenant toutes les pièces d'étanchéité et d'usure.

## 3.2 Caractéristiques techniques

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Diamètre nominal      | DN 15 à DN 40   |
| Raccordement:         | Taraudage DIN2999 : 1/2" - 1 1/2"<br>Taraudage NPT: 1/2" - 1 1/2" |
| Classe de pression    | PN 40   |
| Température du fluide | -30°C bis + 200°C   |

## 3.3 Pose

Déballer entièrement l'élément de robinetterie.

Avant la pose, vérifier que la canalisation est propre et ne contient pas de corps étrangers, et la nettoyer si nécessaire.

Poser la vanne de régulation dans la canalisation conformément au sens d'écoulement. Celui-ci est indiqué par les flèches sur le corps.

Raccorder les canalisations à l'élément de robinetterie, en veillant à supprimer toute tension. La canalisation ne doit en aucun cas être rapprochée par traction à l'élément de robinetterie.

Les filetages des corps à embout femelle doivent être colmatés avec du matériel d'étanchéité adapté.

Pour les opérations de soudage de canalisation, respecter une distance minimum de 50 cm par rapport à l'élément de robinetterie afin d'éliminer tout risque d'endommagement du siège.

Vérifier le fonctionnement de l'élément de robinetterie avant de mettre l'installation en service.

Veillez resserrer le siège de vis inférieure jusqu'à 250 Nm au cas d'une fuite éventuelle.

### Position de montage :

Les vannes à positionneur numérique peuvent être montées dans n'importe quelle position.

### Montage pour raccord fileté

- Veuillez serrer le raccordement taraudé dans la tuyauterie en respectant les normes valides.
- Serrer le corps de la vanne dans la tuyauterie en utilisant produit d'étanchéité adéquat. Le produit n'est pas compris ans la livraison de la vanne.



Le positionneur électropneumatique 8047 est réglé en usine pour un montage horizontal de la vanne (positionneur en haut). Après une modification de la position de montage (en particulier pour le montage vers le bas), il faut réajuster le point zéro et la valeur finale.

### 3.4 Raccordement et mise en service

Les vannes peuvent être équipées de positionneurs numériques (type 8048 ou 8049).

Veillez vous reporter aux instructions de service correspondantes pour le branchement et la mise en service.

### 3.5 Couples recommandés pour le montage du corps presse-étoupe

Le corps presse-étoupe doit être vissé sur le corps avec un couple de serrage garantissant une compression suffisante du joint.

Respecter les couples suivants (valeurs indicatives) au montage.

| Diamètre nominal | Matériau du joint |   |                                 |
|------------------|-------------------|---|---------------------------------|
|                  | Graphite          | Top Chem 2000 (standard)<br>Kingersil C4400 | PTFE avec 25% de fibre de verre |
| DN 15 1/2"       | 70 Nm             | 90 Nm                                       | 90 Nm                           |
| DN 20 3/4"       | 100 Nm            | 120 Nm                                      | 120 Nm                          |
| DN 25 1"         | 150 Nm            | 150 Nm                                      | 150 Nm                          |
| DN 32 1 1/4"     | 180 Nm            | 190 Nm                                      | 190 Nm                          |
| DN 40 1 1/2"     | 200 Nm            | 230 Nm                                      | 230 Nm                          |
| DN 50 2"         | 220 Nm            | 260 Nm                                      | 260 Nm                          |



Lorsque les couples recommandés sont respectés, un taux de fuite du joint d'étanchéité inférieur à  $5 \times 10^{-3}$  bar\*l/s est atteint sur toute la plage de température de la vanne.



Les joints en Klinger Top-Chem, Kingersil C4400 et PTFE avec fibre de verre doivent être resserrés au bout d'un certain temps, la compression pouvant diminuer en raison des caractéristiques de plasticité de ces matériaux.



Ces couples de serrage doivent impérativement être respectés et contrôlés à l'aide d'une clé dynamométrique sur les vannes destinées à des gaz dangereux (par ex. l'oxygène ou l'ozone).



Dans le cas d'avoir sélectionné le joint d'étanchéité en TopChem ou PTFE avec fibres de verre, merci de ne pas appliquer de la pâte de montage sur les faces d'étanchéité des joints.

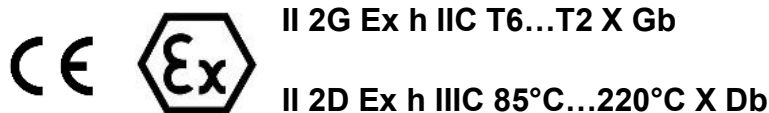
### 3.6 Protection antidéflagrante selon ATEX 2014/34/UE



#### AVERTISSEMENT

Les instructions données dans ce chapitre pour le fonctionnement de la vanne dans des atmosphères potentiellement explosives doivent être respectées!

La vanne de type 7082 a été soumise à une évaluation des risques d'inflammation pour les équipements non électriques conformément à la directive ATEX. Il en résulte l'identification suivante



#### Signification de « X » dans l'étiquetage:

- Sont exclues de la classification selon ATEX/34/UE toutes les vannes avec un actionneur à piston qui ont capot en plastique. Ils ne sont généralement pas adaptés à une utilisation dans des atmosphères potentiellement explosives.
- La température de surface prévue de la vanne dépend de la température du fluide et peut atteindre au maximum la température du fluide.
- La température maximale admissible du fluide dépend de la version de la vanne et peut être trouvée dans la fiche technique.
- Pour les fréquences de commutation supérieures à 0,5 Hz, il faut tenir compte d'un réchauffement supplémentaire de l'actionneur de 10K au-dessus de la température du milieu. Les fréquences de commutation supérieures à 2 Hz ne sont pas autorisées dans les atmosphères potentiellement explosives.

L'attribution des classes de température à la température maximale de surface est effectuée selon la norme DIN EN ISO 80079-36 6.2.5 Tableau 2 :

| Classe de température | Température maximale de surface |
|-----------------------|---------------------------------|
| T1                    | ≤ 450°C                         |
| T2                    | ≤ 300°C                         |
| T3                    | ≤ 200°C                         |
| T4                    | ≤ 135°C                         |
| T5                    | ≤ 100°C                         |
| T6                    | ≤ 85°C                          |

Le marquage s'applique à toutes les vannes des séries énumérées, y compris l'actionneur, mais uniquement dans les versions standard énumérées dans les fiches techniques. Les versions spéciales et autres actionneurs doivent être soumis à une évaluation de conformité distincte selon ATEX.

**Tous les accessoires électriques et mécaniques (par exemple, les positionneurs, les interrupteurs de fin de course, les électrovannes, etc.) doivent être soumis à leur évaluation de conformité spécifique selon ATEX**

En cas de doute, il est conseillé de contacter le fabricant.

## 3.7 Remplacement du positionneur

### 3.7.1 Positionneur numérique type 8049 et 8049

- Débrancher l'air d'appoint (raccord « P »).
- Ouvrir le couvercle du positionneur et procéder aux branchements électriques.
- Desserrer le vissage du tube vers l'actionneur.
- Desserrer les 3 pointeaux sur le côté de l'anneau de fixation (130).
- Retirer le positionneur et la tige palpeuse.

Pour remonter le positionneur, procéder aux mêmes opérations dans l'ordre inverse.  
Ensuite, régler le positionneur.



En cas de remplacement du positionneur, toujours retirer le positionneur et la tige palpeuse et les remplacer par un positionneur neuf et la tige palpeuse neuve jointe.

La liaison entre l'actionneur et le positionneur doit être parfaitement étanche !

## 3.8 Démontage et montage

### 3.8.1 Démontage de la vanne

- 1 Démontez le positionneur. (cf. : 3.7 Remplacement du positionneur)
- 2 Retirez l'anneau de fixation (130), les vis (148) et la fenêtre d'inspection (140).
- 3 Retirez le boulon de butée (150).
- 4 Introduisez l'outil de montage (réf. : 4010 409) dans le capot et le vissez dans l'écrou (14).
- 5 A l'aide de la poignée conique de l'outil de montage, tendez légèrement le ressort (10) jusqu'à ce que le joint n'appuie plus sur le siège du corps.
- 6 Dévissez le siège de vis (41).
- 7 Dévissez le régulateur (6a).
- 8 Retirez les joints (5), la tige (4) et le régulateur (6).
- 9 Dévissez l'actionneur du corps.
- 10 Retirez le circlip (25).
- 11 Détendez le ressort de piston en tournant la poignée conique.



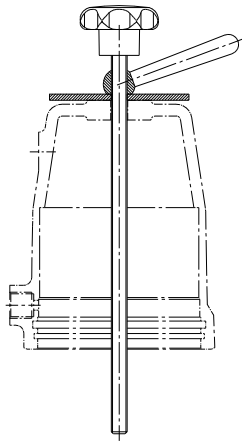
Ce faisant, maintenez la vis de montage de l'outil de montage.

- 12 Retirez l'outil de montage.
- 13 Retirez la tige de piston (13) du corps presse-étoupe.
- 14 Serrez la bride (15) dans un étau.



Ne pas serrer la bride sur son diamètre extérieur, car celui-ci constitue la surface d'étanchéité avec le capot et pourrait être endommagé.

- 15 Dévissez le corps presse-étoupe (2) de la bride (15).
- 16 Enlevez les bagues de guidage et le presse-étoupe avec broche de guidage (réf. : 4010 410). (Noter l'ordre des pièces pour le montage ultérieur.)





Outil de montage  
D80/D125 : Réf. : 4010 409



Broche de montage  
Réf. : 4010 410

### 3.8.2 Montage de la vanne

|  |  |
|--|--|
|  | <p>Respecter le plan de graissage et de collage !<br/>Utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine Schubert &amp; Salzer !</p> |
|--|--|

- 1 Nettoyer toutes les pièces.
- 2 Insérer les bagues de guidage et le presse-étoupe dans le corps presse-étoupe (2), dans le bon ordre.  
 Les presse-étoupe (31) doivent être graissés **individuellement** avant le montage.
- 3 Poser le joint à lèvres intérieur (20) et la rondelle (7) dans la bride.
- 4 Visser le corps presse-étoupe (2) avec la bride (15).  
 Ne pas serrer la bride sur son diamètre extérieur, car celui-ci constitue la surface d'étanchéité avec le capot et pourrait être endommagé.
- 5 Visser la tige de piston (13) et le piston (9) avec l'écrou (14).
- 6 Insérer avec précaution la tige de piston (13) dans le corps presse-étoupe, par le haut.
- 7 Poser le joint torique dans le capot.
- 8 Monter le joint à lèvres extérieur (11) sur le piston (9).
- 9 Poser le ressort (10) sur le piston (9).
- 10 Poser le capot (8).
- 11 Serrer le ressort à l'aide de l'outil de montage jusqu'à ce que le circlip (25) puisse être mis en place.
- 12 Poser le circlip dans le capot. (Veiller à bien l'enclencher dans le capot).
- 13 Visser le corps presse-étoupe et son joint (3) sur le carter.
- 14 Visser le régulateur (6), les joints (5), la tige (4) et le régulateur (6a) avec la tige de piston (13).
- 15 Visser le siège de vis (41) et le joint (46) au corps.
- 16 Retirer l'outil de montage.
- 17 Poser le boulon de butée (150).
- 18 Poser le joint torique (149) dans le capot.
- 19 Monter l'anneau de fixation (130) et la fenêtre d'inspection (148) avec la vis (140).
- 20 Monter le positionneur.
- 21 Vérifier les réglages du positionneur (les ajuster si nécessaire).

### 3.9 Gestion des déchets

L'appareil et l'emballage doivent être éliminés conformément aux lois et réglementations spécifiques de chaque pays.

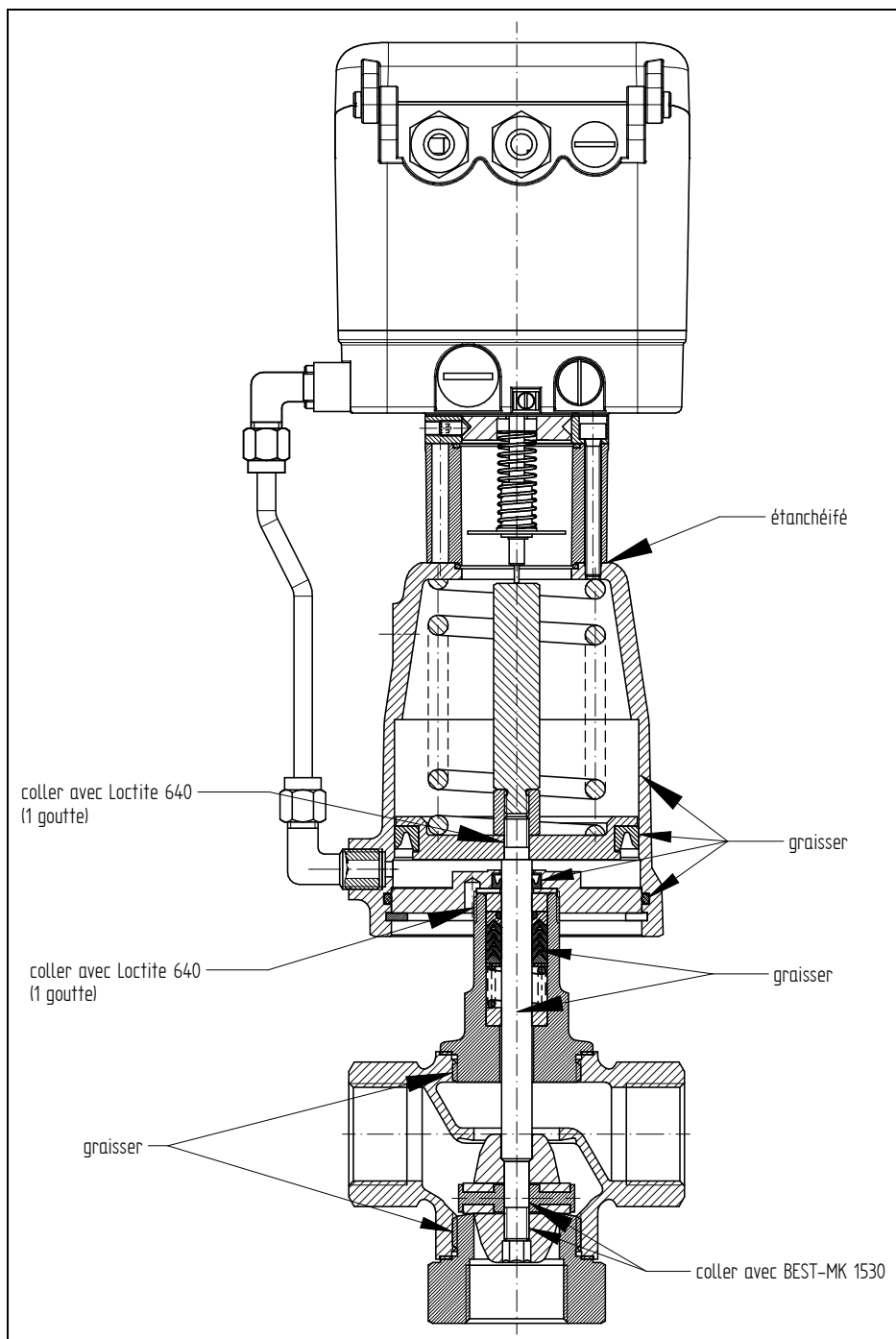
### 3.10 Plan de graissage et de collage



Le plan de graissage et de collage est valable pour toutes les versions standard de ce modèle de vanne.

Veillez vous informer auprès du fabricant sur les lubrifiants appropriés.

Les versions spéciales (par ex. sans silicone, pour les applications à l'oxygène ou alimentaires) requièrent éventuellement des types de graisses spécifiques.









Original Schubert & Salzer Produkte werden ausgeliefert über:

Original Schubert & Salzer products are delivered by:

Les produits originaux Schubert & Salzer sont livrés par:

**Schubert & Salzer  
Control Systems GmbH**

Bunsenstraße 38  
85053 Ingolstadt  
Germany  
Tel. +49 / 841 / 96 54 - 0  
Fax +49 / 841 / 96 54 – 5 90  
info.cs@schubert-salzer.com  
www.schubert-salzer.com

**Schubert & Salzer  
Inc.**

4601 Corporate Drive NW  
Concord, N.C. 28027  
United States of America  
Tel. +1 / 704 / 789 - 0169  
Fax +1 / 704 / 792 – 9783  
info@schubertsalzerinc.com  
www.schubertsalzerinc.com

**Schubert & Salzer  
UK Ltd.**

140 New Road  
Aston Fields, Bromsgrove  
Worcestershire B60 2LE  
United Kingdom  
Tel. +44 / 19 52 / 46 20 21  
Fax +44 / 19 52 / 46 32 75  
info@schubert-salzer.co.uk  
www.schubert-salzer.co.uk

**Schubert & Salzer  
France Sarl**

950 route des Colles  
CS 30505  
06410 Sophia Antipolis  
France  
Tel. +33 / 492 94 48 41  
Fax +33 / 493 95 52 58  
info.fr@schubert-salzer.com  
www.schubert-salzer-france.com

**Schubert & Salzer  
Benelux BV/SRL**

Poortakkerstraat 91/201  
9051 Gent  
Belgium  
Tel. Belgium +32 / 9 / 334 54 62  
Fax Belgium +32 / 9 / 334 54 63  
info.benelux@schubert-salzer.com  
www.schubert-salzerbenelux.com

**Schubert & Salzer  
India Private Limited**

Senapati Bapat Marg. Upper Worli  
Opp. Lodha World Tower  
Lower Parel (W)  
Mumbai 400 013  
India  
info.cs@schubert-salzer.com