

Vanne motorisée 8030

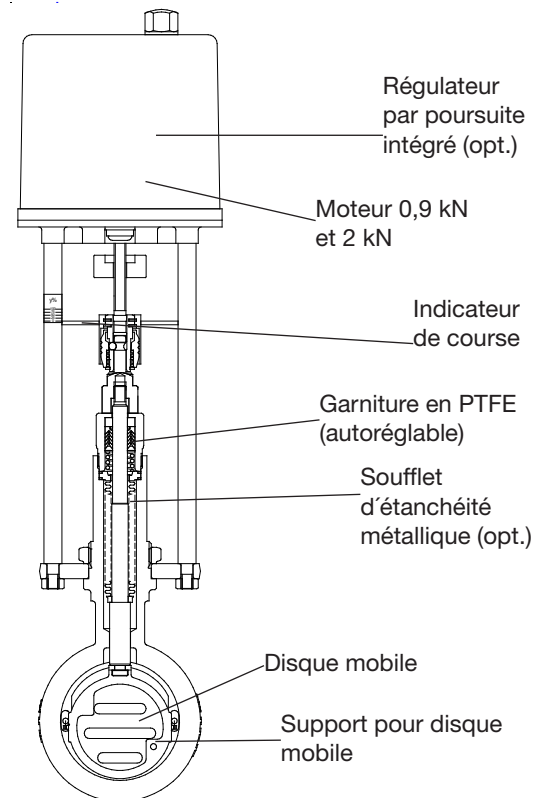
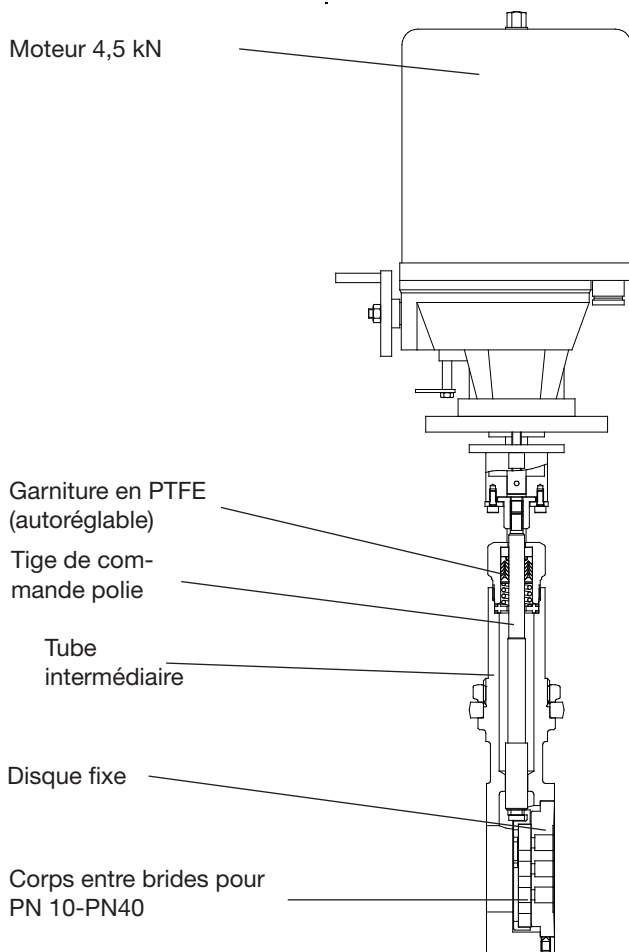
Série GS 1, DN 15 à DN 150

Vanne motorisée pour la régulation des fluides neutres à fortement agressifs en chimie et dans l'industrie.

- Montage entre brides, peu encombrant
- Extrêmement légère
- Silencieuse
- Supporte des pressions différentielles élevées avec de petits servomoteurs
- Versions avec des temps de réglage extrêmement courts
- Versions avec position de sécurité
- Conforme à la directive TA-Luft 2021



**Garniture conformément
TA-Luft testé selon
DIN EN ISO 15848-1 et
VDI 2440**



Caractéristiques Techniques

| | | | |
|---|--|-------------------------|--------------------------|
| Type de construction | Version entre brides, construction Construction selon DIN 558-1 série 20 pour brides selon DIN EN 1092-1 forme B autres versions: cf. notice 8030-GS3 | | |
| Diamètre nominal | DN 15 à DN 150 | | |
| Pression nominale | PN 40, DIN 2401 aussi pour brides PN 10 à PN 25 | | |
| Plage d'utilisation | Corps 1.0570: -10°C à +350°C Corps 1.4571: -60°C à +350°C (+300°C avec SFC) | | |
| Joints de bride (côté client) | DIN EN 1514-1 ou ANSI B16.21 dans la catégorie de pression nominale correspondante | | |
| Rapport de régulation | 30 : 1 | | |
| Fuite | couple glissière Carbone-Inox | couple glissière SFC | couple glissière STN2 |
| % de la valeur du Kv IEC 60534-4 EN 12266-1 | < 0,0001 IV-S1 E | < 0,0005 IV-S1 F | < 0,001 IV F |
| Fuite de Garniture | ISO FE - BH - CC3 - SSA0 - t (-40°C / +350 °C) - PN40 - ISO 15848-1 | | |

* En DN15 avec des réductions en dessous de 25% des taux de fuites différentes sont possibles.
Valeurs Kvs: cf. tableau séparé 8001.

Caractéristiques Techniques du moteur

| | |
|------------------------------------|--|
| Puissance | 0,9 kN; 2 kN; 4,5 kN |
| Fonctionnement (selon VDE 0530) | S 1 - 100 % ED (0,9 kN; 2 kN; 4,5 kN DC) S 4 - 30 % ED (0,9 kN; 2 kN; 0,45 kN) S 4 - 30 % ED; 600 c/h (4,5 kN) |
| Alimentation | 24 V AC Courant alternatif monophasé 24 V DC Courant continu 110/120V AC Courant alternatif monophasé 230 V AC Courant alternatif monophasé 400 V/50 Hz Courant triphasé autres sur demande |
| Température ambiante admissible | 0°C à +60°C; -20°C à +60°C avec résistance de chauffage |
| Position: | au choix, ne pas installer le moteur verticalement vers en bas |
| Protection: (DIN 40050) | IP 65 (2 kN; 4,5 kN; 0,9 kN) |

Matériaux

| | | |
|-------------------------------|---|-------------|
| Corps | Acier 1.0619 | Inox 1.4408 |
| Garniture | PTFE chargé de carbone (ressort 1.4310) | |
| Tige de commande | Inox 1.4571 polie | |
| Soufflet d'étanchéité | Inox 1.4571 | |
| Disque fixe | Inox revêtu | Disque STN2 |
| Disque mobile | carbone spécial | Disque SFC |
| Support pour disque mobile | Inox 1.4581 | |

Temps de réponse (sec.) pour course complète

| | 0,9 kN | 2,0 kN | 4,5 kN |
|--------------|--------|--------|--------|
| DN 15 - 40 | 36 | 28 | 15 |
| DN 50 - 80 | 47 | 38 | 20 |
| DN 100 - 150 | 50 | 40 | 21 |

Puissance absorbée du moteur (Watt)

| | | | |
|-----------------|----|-----|-------|
| 24 VAC, 230 VAC | 5 | 6,6 | 40/28 |
| 24 VDC | 10 | 20 | 30 |
| 400 V, 50 Hz | 10 | 10 | 35 |
| 110/120 V AC | 5 | 6,6 | 28 |

Options

| | | | |
|--------------------------|--------|--------|---------|
| contacts auxiliaires | max. 2 | max. 2 | max. 2 |
| Potentiomètre | 1 | 1 | max. 2* |
| Positionneur, analogique | oui | oui | oui |

* le positionneur nécessite l'emploi d'un potentiomètre

Temps de course additionnels

| | | | | | | | | |
|------------------------------|------------------------------------|----|-----|-----|------|-----|-----|------|
| Puissance (kN) | 0,9 | | | 2 | | | 4,5 | |
| Vitesse de réglage (mm/sec.) | 13,5 | 8 | 5,1 | 2,9 | 15,2 | 7,5 | 5,6 | 50 |
| Diamètre nominal | Temps (sec.) pour la course totale | | | | | | | |
| DN 15 - 40 | 28 | 47 | 74 | 129 | 25 | 50 | 67 | 7,5 |
| DN 50 - 80 | 37 | 62 | 97 | 171 | 33 | 66 | 88 | 9,9 |
| DN 100-150 | 39 | 66 | 103 | 181 | 35 | 70 | 94 | 10,5 |

Pressions Différentielles admissibles

| DN | 0,9 kN | 2,0 kN | 4,5 kN | 0,9 kN | 2,0 kN | 4,5 kN |
|-----|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | carbone/SFC-inox revêtu | | | STN2 | | |
| 15 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 20 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 25 | 40 | 40 | 40 | 32 | 40 | 40 |
| 32 | 40 | 40 | 40 | 23 | 40 | 40 |
| 40 | 35 | 40 | 40 | 16 | 27 | 27 |
| 50 | 23 | 40 | 40 | 9 | 23 | 40 |
| 65 | 19 | 40 | 40 | 8 | 19 | 38 |
| 80 | 12 | 29 | 40 | 4,5 | 11 | 22 |
| 100 | 8 | 18 | 25 | 3 | 7 | 13 |
| 125 | 5 | 12 | 16 | 2 | 4,5 | 9 |
| 150 | - | 9 | 16 | - | 3 | 8 |

Limite d'Application pour Vannes GS1 en Inox

PN 40

| DN | Couple glissières: carbone/SFC - inox | | | | | | Couple glissières: STN 2 | | | | | |
|---------|---|-------|-------|-------|-------|-------|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Pression max en bar pour vannes GS3 en inox | | | | | | Pression max en bar pour vannes GS3 en inox | | | | | |
| | 100°C | 150°C | 200°C | 250°C | 300°C | 350°C | 100°C | 150°C | 200°C | 250°C | 300°C | 350°C |
| 15 - 25 | 40 | 36 | 31 | 28 | 26 | 24 | 40 | 36 | 31 | 28 | 26 | 24 |
| 32 | 40 | 36 | 31 | 28 | 26 | 24 | 40 | 36 | 31 | 28 | 25 | 22 |
| 40 | 40 | 36 | 31 | 28 | 26 | 24 | 26 | 25 | 24 | 19 | 16 | 14 |
| 50 | 40 | 36 | 31 | 28 | 26 | 24 | 40 | 36 | 31 | 28 | 26 | 24 |
| 65 | 40 | 36 | 31 | 28 | 26 | 24 | 37 | 35 | 31 | 27 | 22 | 19 |
| 80 | 40 | 36 | 31 | 28 | 26 | 24 | 22 | 20 | 19 | 16 | 13 | 11 |
| 100 | 24 | 23 | 22 | 19 | 17 | 16 | 13 | 12 | 12 | 9 | 8 | 6 |
| 125 | 16 | 15 | 14 | 13 | 11 | 10 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 |
| 150 | 16 | 16 | 16 | 16 | 14 | 13 | 10 | 10 | 9 | 7 | 6 | 5 |

Limitation pour disques SFC: 300°C

Codification

8 0 3 0 / V M M Z S

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16

8 0 3 0 / Type
V M M Z S Diamètre nominal
 — Symbole: "V": Vanne
 — "R": Kit de réparation

1 - 5 : à compléter
6 - 16: versions spéciales sur demande

| 1. | Fonction | 2. | Type de construction | 3. | Corps | 4. | Position de sécurité | 5. | Moteur | 6. | Versions spéciales | 7. | Tension du moteur | 8. | Étanchéité |
|----|---|----|--|----|--------------------------------|----|----------------------|----|---|----|---|----|--|----|--|
| M | Vanne de régulation motorisée Type 8030 | 0 | Montage entre brides pour brides acc. DIN 2632-2635 (PN10 à PN 40) | 0 | Acier 1.0619 1 Inoxy 1.4408 | - | sans | 4 | 0,9 kN - IP65 1 2,0 kN - IP65 2 4,5 kN - IP65 | M | Indiquer si une ou plusieurs positions 7-19 sont occupées | - | 230 VAC, 50 Hz (Standard) 1 24 VAC, 50 Hz 2 400 V, 50 Hz triphasé 3 24 VDC 4 110V / 120VAC pour 0,9 kN, 2kN, 4,5kN | - | Garniture en PTFE, auto réglant (Standard) 1 soufflet d'étanchéité métal. supplémentaire 1.4571 |

| 9. | Disque mobile | 10. | Disque fixe | 11. | Valeur Kv | 12. | Courbes | 13. | Accessoires | 14. | Indicateur de position | 15. | Rétro-signal de course | 16. | Autres versions |
|-------------|------------------|--------|---|---|--|--------|--------------------|-------------------------------------|-------------|--|------------------------|---|------------------------|--------------------------------|-----------------|
| - 9 S | Carbone STN2 SFC | - 1 | Inoxy 1.4571 revêtu 1 STN2 (uniquement avec la position „9“ STN 2) | - A 1 B 2 C 3 4 5 6 7 8 9 | 100 % (Stand.) réduit à 63 % réduit à 40 % réduit à 25 % réduit à 16 % réduit à 10 % réduit à 6,3 % réduit à 2,5 % réduit à 1 % réduit à 20% réduit à 12 % réduit à 2 % réduit à 0,4 % | - 1 | linéaire égal % | Z Accessoires (pos. 14 et suiv.) | - 1 2 | sans un contact auxiliaire deux contacts auxiliaires | - 1 C | sans Potentiomètre 1000 Ohms rétro-signal de course 0/4-20 mA | S | versions spéciales sur demande | |

| 17. | Vitesse de rég- | 18. | Régulateur par |
|-----|-------------------------|-----|---|
| - | lage du moteur Standard | - | poursuite sans 3 0-10 V N 4-20 mA M 0-20 mA |

Exemple de commande: 8030/100VM00-1M1 - - - - Z2
 Vanne de régulation motorisée GS, DN 100, PN 10/40, acier, moteur 2 kN, 24 VDC, garniture PTFE, carbone imprégné métal, inox 1.4571 revêtu, courbe linéaire, 2 fins de course dépendant de la course

Dimensions et Poids

| DN | A | C~ | | | L | Poids en kg | | | Course |
|-----|-----|--------|------|--------|----|-------------|--------|--------|--------|
| | | 0,9 kN | 2 kN | 4,5 kN | | 0,9 kN | 2,0 kN | 4,5 kN | |
| 15 | 53 | 450 | 487 | 525 | 33 | 3,9 | 4,2 | 7,2 | 6 |
| 20 | 62 | 455 | 492 | 530 | 33 | 4,0 | 4,3 | 7,3 | 6 |
| 25 | 72 | 460 | 497 | 535 | 33 | 4,1 | 4,4 | 7,4 | 6 |
| 32 | 82 | 465 | 502 | 540 | 33 | 4,2 | 4,5 | 7,5 | 6 |
| 40 | 92 | 470 | 507 | 545 | 33 | 4,3 | 4,6 | 7,6 | 6 |
| 50 | 108 | 480 | 517 | 555 | 43 | 5,5 | 5,8 | 8,8 | 8 |
| 65 | 127 | 490 | 527 | 565 | 46 | 6,0 | 6,3 | 9,3 | 8 |
| 80 | 142 | 495 | 532 | 570 | 46 | 6,7 | 7,0 | 10,0 | 8 |
| 100 | 164 | 510 | 547 | 585 | 52 | 7,9 | 8,2 | 11,2 | 8,5 |
| 125 | 194 | 525 | 562 | 600 | 56 | 9,7 | 10,0 | 13,0 | 8,5 |
| 150 | 219 | - | 577 | 615 | 56 | - | 11,9 | 14,9 | 8,5 |

Dimensions en mm

